Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Project Cargo e coperture assicurative: aspetti salienti e profili di rischio

Massimo Spinetta
Head of Marine Cargo Underwriting Dept.

Generali Italia S.p.A.
Generali Global Corporate & Commercial - Italy

Milano, 17 Maggio 2018

GENERALI

Project Cargo

La fornitura, entro un lasso di tempo predefinito, di merci necessarie alla costruzione di un impianto.

Il PC generalmente copre l'intero processo di spedizione (dal momento in cui le merci lasciano i magazzini del produttore fino all'arrivo al project site).

Rischio complesso sotto molteplici punti di vista.

Rischio complesso

- Merci coinvolte, con particolare riferimento ai cosiddetti «critical items»

Rischio complesso

- Caratteristiche dei viaggi

Rischio complesso

- Ubicazione finale (*project site*)

Rischio complesso

- - Elevate esposizioni

Il mancato arrivo delle merci (o arrivo di merci danneggiate) al site può generare ingenti perdite

- Danno materiale e diretto alla merce trasportata

- Pregiudizio economico sofferto in conseguenza del ritardo nell'avviamento dell'attività produttiva dell'impianto (*perdita di profitto, spese fisse, debiti bancari, maggiori costi*)

Garanzie Assicurative

Project Cargo Insurance and Project Cargo Delay in Start Up
Wording JC2009/020

Prodotto combinato costituito da due sezioni:

- Marine Cargo Policy (Sez. 1)
  Danni materiali e diretti

- Marine Delay In Start Up (Sez. 2)
  Pregiudizio economico sofferto (danno indiretto)
  ALOP – DSU

Garanzie Assicurative

"Marine Cargo Policy"
(Sez. 1)

- Tipiche clausole adottate: ICC (A) + War & Strikes

  - Clausola «Danni occulti» da evitare su critical items
  - Opportuno inserimento clausola «50/50» in abbinamento CAR/EAR
  - Acquisto di critical items preferibile su base EW (no CIF - DDP)
    Evitare assicurazione su base Contingency
    E' indispensabile avere pieno controllo sul trasporto
  - Evitare concessione di rinuncia alla rivalsa su vettori o altri terzi responsabili

Garanzie Assicurative

"Marine Delay In Start Up"
(Sez. 2)

- Viene attivata al verificarsi di:
  - Sinistro indennizzabile in base alla garanzia «danni diretti» (sez. 1)
    (o che sarebbe stato indennizzato senza applicazione della franchigia, se prevista)
  - Rotture meccaniche / danni al mezzo di trasporto (nave, aereo) riconducibili a:
    - "Institute Voyage Clauses – Hulls" + War & Strikes
    - "Aircraft All Risks policy" + War, hi-jacking and allied perils
  - Rotture meccaniche / danni al mezzo di trasporto terrestre (autocarro – ferrovia)
  - Coinvolgimento del mezzo di trasporto in Avaria Generale o salvataggio

Garanzie Assicurative

"Marine Delay In Start Up"

- Stabilisce:

  - La forma di risarcimento (scelta dall'Assicurato prima dell'inizio dei rischi)
    a) Perdita di profitto
    b) Costi fissi / servizio del debito
    Per entrambe: incluso maggiori costi di lavoro sostenuti

  - L'ammontare massimo dell'indennizzo previsto per questa sezione
    (con indicazione del massimo risarcimento giornaliero)

  - Il limite temporale entro il quale verrà erogato l'indennizzo
    (es. 6 mesi – 12 mesi – 18 mesi)

  - La franchigia temporale
    (espressa in giorni)

Project Cargo Risk Management

SURVEY WARRANTY

Il ruolo fondamentale del Surveyor

- Verificare che siano acquisite e rispettate da ciascuna delle parti coinvolte tutte le raccomandazioni e/o prescrizioni necessarie al corretto svolgimento del progetto in ogni sua fase

- Analisi preliminare del rischio, monitoraggio costante durante il trasporto, proattività in caso di sinistro *(migliore strategia d'intervento per mitigare eventuale danno Alop - salvaguardia rivalsa degli Assicuratori su soggetti responsabili)*

- Presenza e capacità di intervento in tutte le aree geografiche critiche del progetto (specifica conoscenza di regole locali e best practice)

Project Cargo Risk Management

- Pianificare adeguata attività di loss prevention sui c.d. "**Critical Items**" *(merci che, in caso di danneggiamento o perdita durante il trasporto, non possono essere riparati o sostituiti in tempo utile per l'avvio dell'impianto entro la data prefissata)*
  - Merci di elevato valore (>USD 5M) spedite in break bulk
  - Merci che prevedono imballaggi con dimensioni tali da non poter essere stivate in CT 40 piedi o rimorchio equivalente (12 metri di lunghezza e/o 2,5 metri di larghezza e/o 2,5 metri di altezza)
  - Merci con peso superiore a 50 tonnellate metriche incluso imballaggio
  - Viaggi su chiatte oceaniche

Project Cargo Risk Management

PROJECT NAME:

NOTICE TO PROCEED DATE: _____

START UP DATE: _____

PERIOD OF INDEMNITY REQUIRED IN MONTHS: _____

DEDUCTIBLE PERIOD IN DAYS: _____

TOTAL VALUE OF CARGO: _____

TOTAL INDEMNITY LIMIT: _____

MAXIMUM VALUE PER SHIPMENT: _____

DESCRIPTION OF CRITICAL ITEMS	COUNTRY OF ORIGIN	INSURED VALUE	ESTIMATED SHIPMENT MONTH AFTER NOTICE TO PROCEED	ESTIMATED ARRIVAL DATE AT SITE	ESTIMATED REPLACEMENT TIME IN MONTHS (i.e. from time of re-order until ready for shipment)	ESTIMATED INSTALLATION AND TESTING AND COMMISIONING TIME IN MONTHS

Project Cargo Risk Management

SURVEY WARRANTY
Il ruolo fondamentale del Surveyor

- Raccomandazioni del project engineering e/o del costruttore
- Adeguatezza dell'imballaggio e modalità di spedizione
- Idoneità del mezzo di trasporto (particolare attenzione ai trasporti su chiatta)
- Supervisione operazioni di carico e scarico (mezzi meccanici idonei)
- Corretto stivaggio/ancoraggio della merce (rispetto c.d. «vincolo ai 3 gradi di libertà»)
- Piano di trasporto via terra (merci fuori sagoma, trasporti eccezionali)

Project Cargo Risk Management

Il mancato rispetto della Survey Warranty non pregiudica l'assicurazione nella sua totalità.

- Influisce solo sul singolo trasporto in questione riducendone la portata delle garanzie (ICC (B) – ICC (C))

- La garanzia resta pienamente operante per gli altri trasporti purché effettuati in ottemperanza ai disposti della Survey Warranty

Case study 1 - Danno a rotore

Un rotore (250 Tonn.) sbilancia la nave durante l'operazione d'imbarco con gru di bordo e cade a terra.

Non è stato predisposto in anticipo adeguato piano di sollevamento
(idoneità nave - verifica gru di bordo)

Negligenza nel calcolo dello zavorramento *(ballasting)*

Danno materiale al bene
Possibile danno su garanzia ALOP

Case study 2 - Danno a trasformatore

Un trasformatore urta la parte inferiore di un cavalcavia durante il trasporto terrestre.

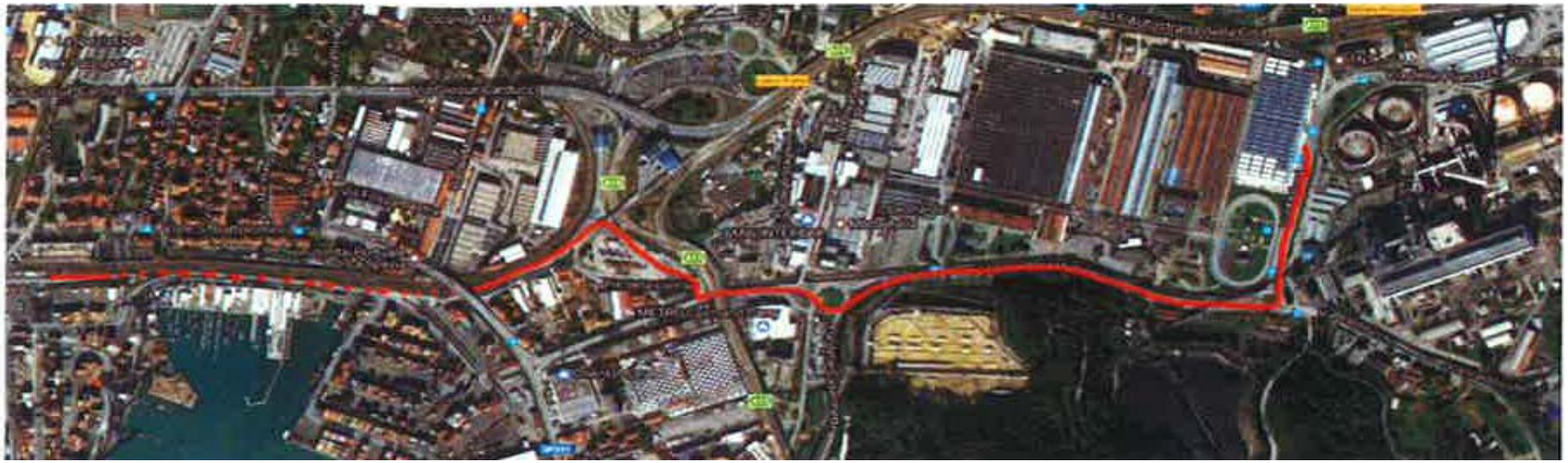
Il bene non può essere imbarcato e deve tornare al produttore per verifica dei danni e riparazione.

La necessità di organizzare un nuovo trasporto eccezionale “di rientro” causa il blocco dell’item per diverse settimane in un’area di sosta.

Schedule dei critical items non predisposta
Mancanza di «Road survey»
Piano d’emergenza non previsto

Danno materiale al bene
Impatto su garanzia ALOP

«Winding pack» (m. 16,10 x 9,80 x 2,80 - Kg. 196.000)



Road Map da La Spezia stabilimento a La Spezia Porto (circa 6 km)

- ✓ Via Melara: Portone uscita stabilimento largh. 22.00 mt. Immissione in contromano direzione Porto
- ✓ Via Melara: Guardrail filo muro lato sx in contromano 9.45 filo Guardrail sorvolabile
- ✓ Via Melara: Rotonda contromano con rimozione segnaletica
- ✓ Largo G. Rossi: Rotonda da percorrere interamente contromano con rimozione segnaletica lato dx
- ✓ Via Valdilocchi: Immissione in contromano nella rotatoria con rimozione segnaletica lato dx
- ✓ Via della Concia: rampa con pendenza da bonificare come da rilievo già eseguito
- ✓ Via della Concia: Girare a dx in direzione entrata Porto

«Winding pack» (m. 16,10 x 9,80 x 2,80 - Kg. 196.000)

Conclusioni

I danni a un Project Cargo durante il trasporto possono costare milioni di euro, causare forti ritardi ai progetti e potenziali controversie legali lunghe e costose.

I rischi connessi a questi importanti progetti possono essere largamente mitigati tramite un'accurata attività di «Risk Management» ad opera di soggetti altamente qualificati.

Assicurato, Broker, Assicuratore e Surveyor sono gli attori principali di questo complesso scenario. Il ruolo attivo di tutti contribuisce alla gestione «sicura» dell'intero progetto.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Grazie per l'attenzione

Project Cargo e coperture assicurative: aspetti salienti e profili di rischio

Massimo Spinetta

Coffee Break