

Ania

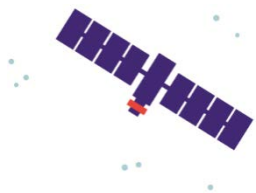
Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Utilizzo dei droni in chiave di loss prevention per cambiamenti climatici e danni catastrofali

Alessandro Sabatini

Aviation Underwriter
SATEC Srl

Milano, 7 Maggio 2019



SATEC Underwriting Agency

- 1993 Agenzia Speciale Rischi Spazio
- 2003 SATEC estende la sua attività ai Rischi Aviazione
- 2010 SATEC costituisce **METEOTEC** – Società specializzata nella valutazione dei rischi meteorologici/climatici di supporto nell'analisi di coperture assicurative per le perdite pecuniarie legate a condizioni meteo sfavorevoli in molteplici settori
- 2014 viene creata SATEC Global Re – divisione per l'analisi e le coperture di rischi catastrofali sottoscritti principalmente attraverso la partecipazione a trattati di riassicurazione non proporzionale.
- 2018 SATEC entra a far parte del Gruppo Cattolica ed estende le proprie linee di sottoscrizione ad altre «specialties»

Aeromobili a Pilotaggio remoto

Applicazione in ambito scientifico e di ricerca focalizzato sulla prevenzione dei rischi climatici e danni catastrofici

Alcuni esempi delle attività svolte in questo ambito

- Misurazione contaminazione zone nucleari
- Sorveglianza ghiacciai
- Monitoraggio ambientale
- Fotogrammetria
- Osservazione clima
- Monitoraggio forestale
- Pattugliamento e avvistamento incendi
- Mappatura territori
- Agricoltura sostenibile

L'importanza del Mezzo e del Payload

- Satellite

Distanza dal punto di osservazione minima: **160 Km** (orbita LEO)

Area di operazione: Molto Estesa - migliaia di Km

Punti critici: Tempo di «rivisita» (90 min.) - Nuvolosità



- Aeromobile

Distanza dal punto di osservazione minima: **500 piedi (152 metri)**

Area di operazione: Estesa - centinaia di Km

Punti critici: Condizioni meteo – Alti costi



- Drone

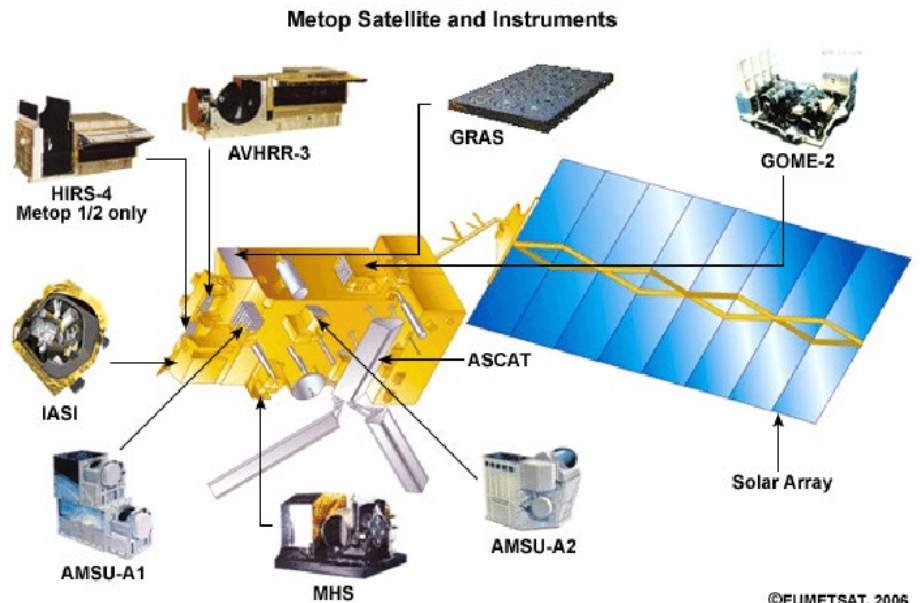
Distanza dal punto di osservazione minima: **anche pochi metri**

Area di operazione: Ridotta - decine di Km (solo se BLOS)

Punti critici: Autonomia ridotta – Condizioni meteo



I payload



Pattugliamento incendi

Aeromobile a pilotaggio remoto vs Aeromobile tradizionale



Pattugliamento Incendi

Drone

- Costo 600 Euro per giornata di operazioni
- Ha una squadra a terra che si trova vicino al luogo di osservazione che può intervenire
- Nessun pilota a bordo
- Maggiore vicinanza al punto di osservazione ed efficacia della strumentazione (termografo)

vs

Aeromobile tradizionale

- Costo Euro 1.500 per ora di volo
- Avvisa una squadra a terra per intervenire
- Rischio per piloti ed equipaggio
- Maggiore ampiezza dell'area di osservazione/pattugliamento

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Grazie per l'attenzione

Utilizzo dei droni in chiave di loss prevention per cambiamenti climatici e danni catastrofali

Alessandro Sabatini

Milano, 7 Maggio 2019