

Veicoli senza assicurazione *

Sulla base della raccolta di informazioni a livello provinciale desunte da Polizia Stradale, Comuni, Polizia municipale, è stata effettuata un'inferenza statistica con i veicoli assicurati presenti nella banca dati associativa, stimando così il numero complessivo dei veicoli circolanti sprovvisti di copertura assicurativa. Nel 2016 si stima che 2,9 milioni di veicoli, pari al 6,7% del totale dei veicoli circolanti, non possedesse una copertura assicurativa, in diminuzione rispetto al 2015 (si stimavano per quell'anno 3,4 milioni di veicoli non assicurati, mentre erano 3,9 nel 2014, 3,5 nel 2013 e 3,1 nel 2012). Tale percentuale raggiunge media-mente il 10,7% nelle province del Sud (era l'11,1% nel 2015, il 13,5% nel 2014, il 13,1% nel 2013 e l'11,9% nel 2012); nel Centro Italia l'incidenza dei veicoli non assicurati è pari al 6,6% (era l'8,2% nel 2015, l'8,5% nel 2014, l'8,1% nel 2013 e il 6,4% nel 2012) mentre al Nord tale valore torna al 4,3% (era il 5,2% nel 2015, il 6,2% nel 2014, ma il 5,3% nel 2013 e il 4,6% nel 2012) (tavola 3).

Tavola 3 – Stima dei veicoli non assicurati nel 2016 – Analisi per macro area

Valori in milioni

Area	Totale veicoli assicurati	Stima veicoli non assicurati	Per memoria: stima veicoli non assicurati				Totale veicoli circolanti	Incidenza non assicurati	Per memoria: incidenza veicoli non assicurati			
	2016	2016	2015	2014	2013	2012	2016	2016	2015	2014	2013	2012
Nord	20,5	0,9	1,1	1,4	1,2	1,0	21,5	4,3%	5,2%	6,2%	5,3%	4,6%
Centro	9,6	0,7	0,9	0,9	0,8	0,7	10,3	6,6%	8,2%	8,5%	8,1%	6,4%
Sud	11,1	1,3	1,4	1,6	1,5	1,5	12,5	10,7%	11,1%	13,5%	13,1%	11,9%
TOTALE ITALIA	41,3	2,9	3,4	3,9	3,5	3,1	44,2	6,7%	7,6%	8,7%	8,0%	7,0%

Elaborazioni ANIA su dati della Polizia Stradale

Potrebbe avere contribuito a tale riduzione il processo di dematerializzazione del contrassegno di assicurazione, entrato in vigore nell'ottobre 2015, che ha cominciato a produrre i suoi maggiori effetti proprio nel corso del 2016 e che permette di verificare la regolarità della copertura assicurativa dei veicoli in modo automatico direttamente dalle Forze dell'Ordine su strada (attraverso l'accesso a un archivio informatico dove sono memorizzate le coperture r.c. auto di tutti i veicoli assicurati). Purtroppo, ad oggi, non è ancora possibile effettuare l'altra tipologia di controllo prevista dalla legge n. 27 del 2012, ossia attraverso dispositivi o apparecchiature che effettuano l'accertamento da remoto (tramite la lettura delle targhe in circolazione mediante dispositivi telematici di rilevazione a distanza). Non è stata infatti ancora emanata la normativa che definisce le caratteristiche di tali sistemi di rilevamento a distanza e le modalità di attuazione del sistema. Sicuramente questa modalità permetterebbe di effettuare in modo automatico e veloce un numero ben più ampio di verifiche rispetto a quelle eseguite da parte delle Forze dell'Ordine e ridurre in modo più incisivo le frodi di coloro che viaggiano privi di copertura assicurativa.

Se si analizza il fenomeno della non assicurazione con un maggior dettaglio territoriale, si può osservare che se nel Nord dell'Italia quasi tutte le regioni e i relativi capoluoghi mostrano un'incidenza di veicoli non assicurati simile e al di sotto della media nazionale (6,7%), nel Centro sono soprattutto il Lazio e la città di Roma che presentano un'incidenza pari al doppio (rispettivamente 9,3% e 10%) di quella delle altre regioni della stessa area del Paese. Al Sud invece si passa da valori poco superiori alla media nazionale di regioni come la Basilicata, la Sardegna e il Molise, fino ad arrivare alla Calabria e, soprattutto, alla Campania dove l'incidenza di veicoli non assicurati è pari a più del doppio di quella media: a Napoli quasi un veicolo su cinque circola senza assicurazione mentre a Reggio Calabria uno su sette (tavola 4).

L'ASSICURAZIONE AUTO

Tavola 4
Stima dei veicoli non assicurati nel 2016 –
Analisi per regione e capoluogo di regione
Valori in milioni

	Totale veicoli assicurati	Stima veicoli non assicurati	Totale veicoli circolanti	Incidenza non assicurati
	2016	2016	2016	2016
Bologna	0,705	0,031	0,735	4,2%
Totale EMILIA ROMAGNA	3,396	0,147	3,543	4,2%
Trieste	0,169	0,006	0,174	3,2%
Totale FRIULI-VENEZIA GIULIA	0,963	0,033	0,996	3,3%
Genova	0,579	0,025	0,604	4,1%
Totale LIGURIA	1,165	0,051	1,216	4,2%
Milano	1,943	0,143	2,086	6,9%
Totale LOMBARDIA	7,039	0,364	7,402	4,9%
Torino	1,544	0,095	1,639	5,8%
Totale PIEMONTE	3,319	0,173	3,491	4,9%
Trento	0,422	0,013	0,435	2,9%
Totale TRENTO-ALTO ADIGE	0,829	0,024	0,853	2,8%
Aosta	0,117	0,008	0,125	6,6%
Totale VALLE D'AOSTA	0,117	0,008	0,125	6,6%
Venezia	0,539	0,018	0,557	3,2%
Totale VENETO	3,702	0,128	3,830	3,3%
TOTALE NORD ITALIA	20,530	0,927	21,457	4,3%
Pescara	0,217	0,015	0,232	6,5%
Totale ABRUZZO	0,962	0,065	1,026	6,3%
Roma	2,662	0,295	2,957	10,0%
Totale LAZIO	3,812	0,389	4,201	9,3%
Ancona	0,360	0,014	0,374	3,8%
Totale MARCHE	1,207	0,054	1,260	4,2%
Firenze	0,734	0,033	0,767	4,3%
Totale TOSCANA	2,889	0,135	3,024	4,5%
Perugia	0,557	0,029	0,585	4,9%
Totale UMBRIA	0,742	0,038	0,780	4,9%
TOTALE CENTRO ITALIA	9,612	0,681	10,293	6,6%
Potenza	0,268	0,019	0,287	6,8%
Totale BASILICATA	0,398	0,030	0,429	7,0%
Reggio Calabria	0,286	0,048	0,334	14,5%
Totale CALABRIA	1,125	0,151	1,277	11,9%
Napoli	1,259	0,273	1,533	17,8%
Totale CAMPANIA	2,829	0,468	3,297	14,2%
Campobasso	0,162	0,012	0,174	7,0%
Totale MOLISE	0,237	0,018	0,255	7,1%
Bari	0,750	0,059	0,808	7,3%
Totale PUGLIA	2,377	0,209	2,586	8,1%
Cagliari	0,365	0,027	0,392	7,0%
Totale SARDEGNA	1,103	0,088	1,190	7,4%
Palermo	0,719	0,086	0,805	10,7%
Totale SICILIA	3,071	0,374	3,445	10,9%
TOTALE SUD ITALIA	11,140	1,339	12,479	10,7%
TOTALE ITALIA	41,282	2,947	44,229	6,7%

Elaborazioni ANIA su dati della Polizia Stradale