

# Fact-pack mercato Danni



Novembre 2011

- Fornire una visione sintetica dei **numeri chiave** del **mercato danni** in Italia attraverso analisi e rappresentazioni grafiche
- Dare un quadro riassuntivo e indicazioni tratte da dati pubblici di mercato, sulle seguenti aree:
  - **dimensione**, riportando fatturato (premi) per ramo e quote di mercato dei vari player;
  - **redditività**, attraverso analisi di dati contabili di bilancio;
  - **struttura dei costi**, riportando alcuni indici contabili di costo;
  - **dimensione relativa**, attraverso indicatori derivanti da dati macroeconomici e confronti internazionali.

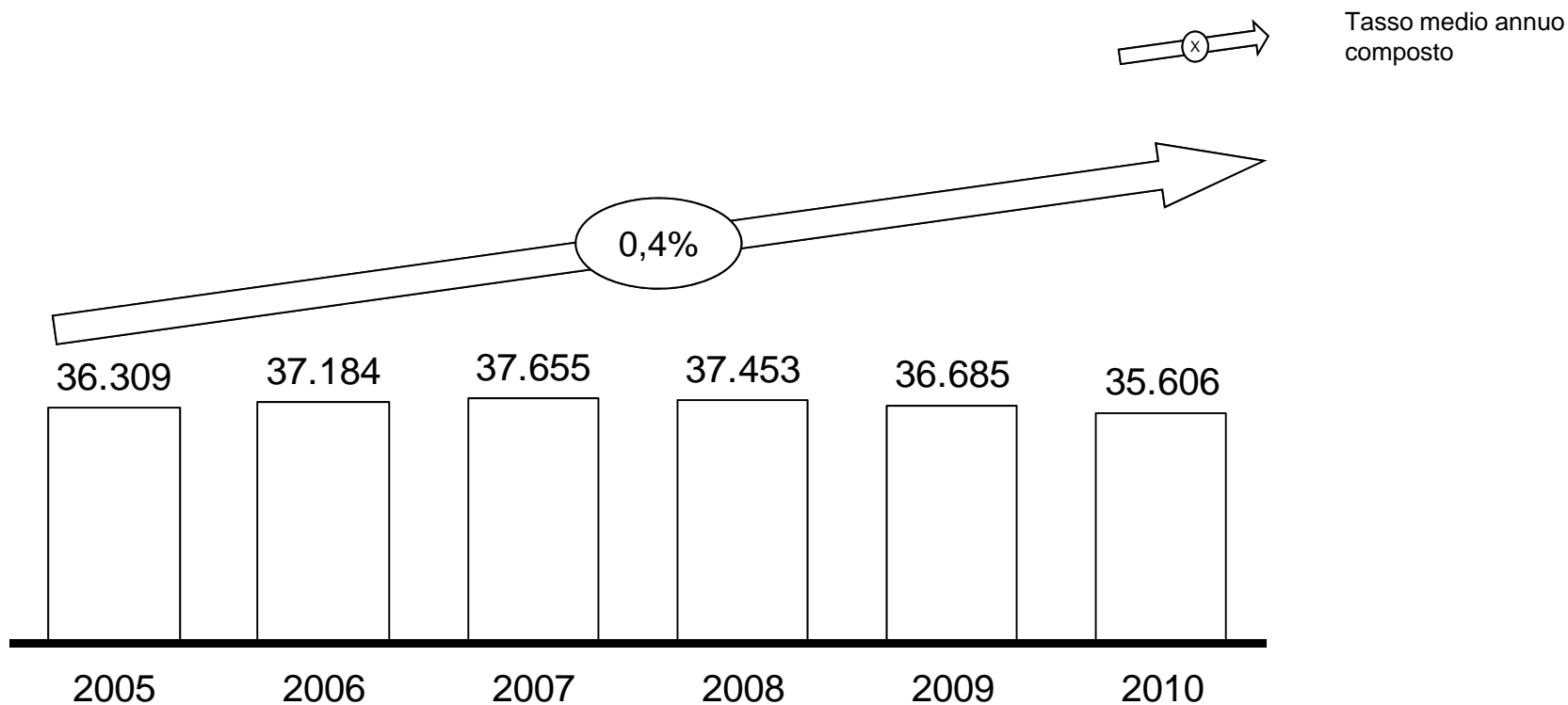
## CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

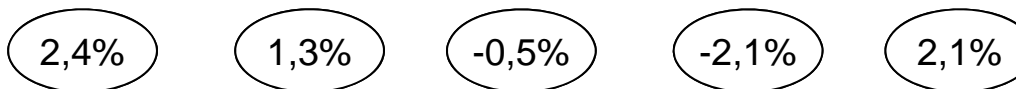
La crescita media annua dei premi del mercato è stata negli ultimi sei anni dello 0,4%

## PREMI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

Milioni di Euro, (%)



**Variazione  
anno su anno \***

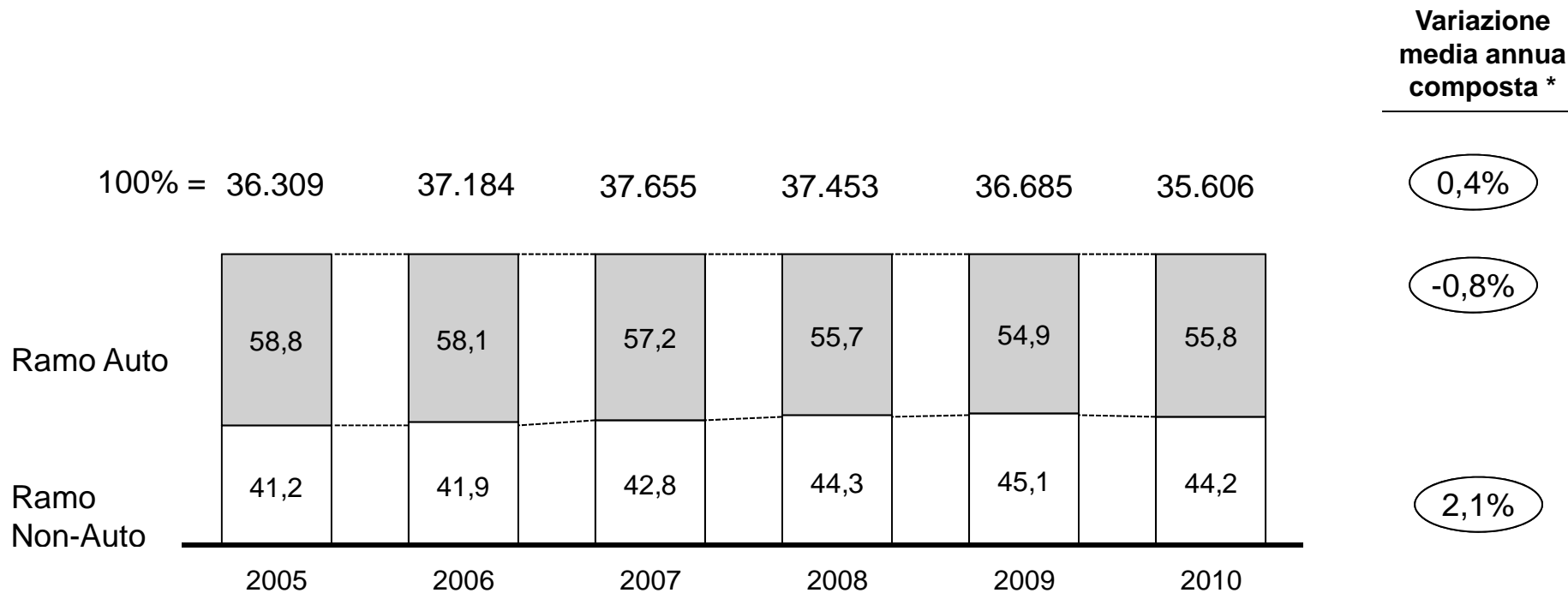


\* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impresa per tutti gli anni

La quota dei premi relativi al ramo auto è diminuita negli ultimi sei anni di 3 punti percentuali

## SPLIT PREMI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO TRA RAMO AUTO E RAMO NON AUTO

Milioni di Euro, (%)

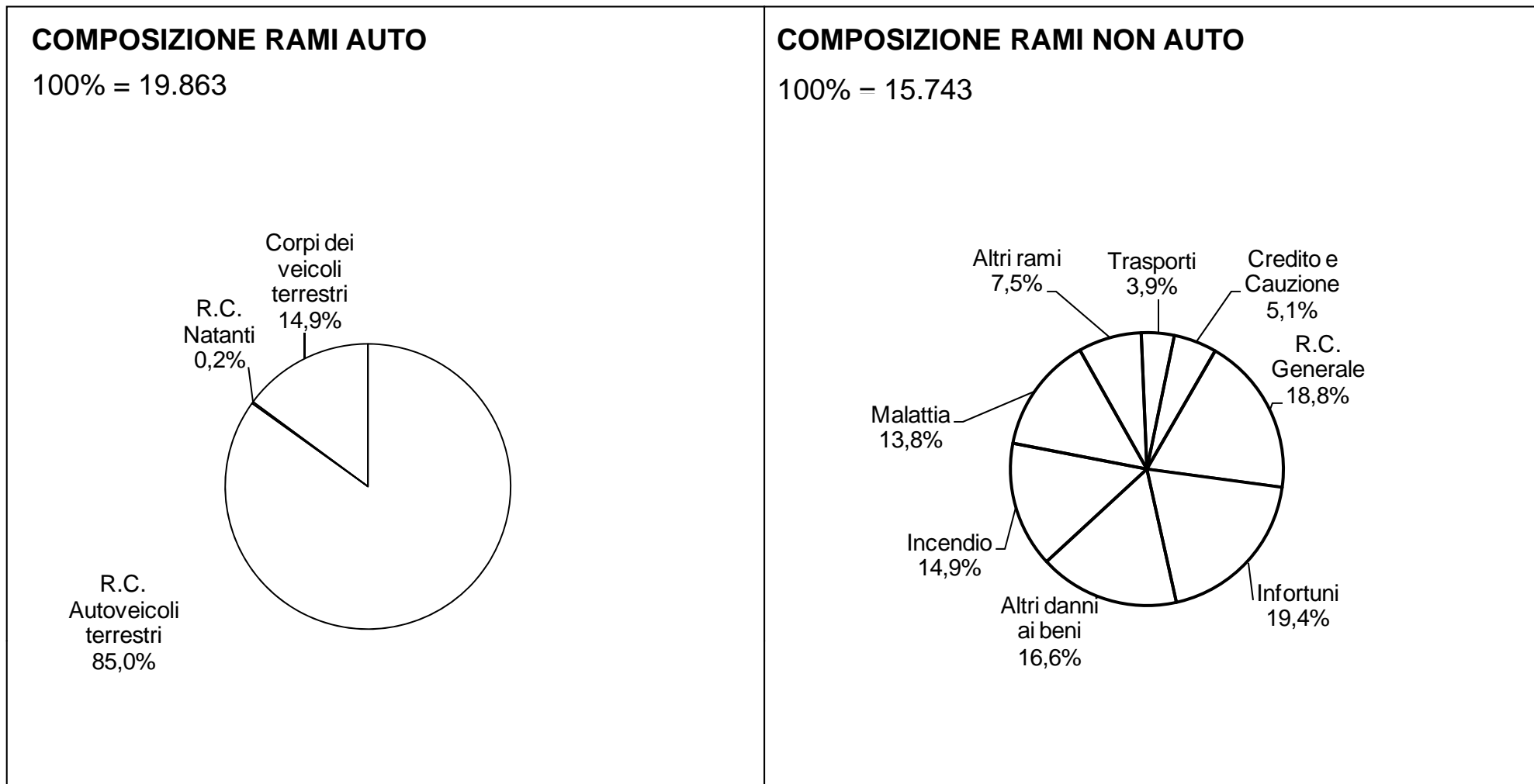


\* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impresie per tutti gli anni

La R.C. Auto rappresenta circa l'85% del settore Auto (rami 3, 10 e 12); fra gli altri rami danni, il ramo Infortuni e il ramo R.C. Generale presentano le più alte quote di mercato

### SPLIT PREMI PER RAMO DI ATTIVITA'

2010, Milioni di Euro, (%)



Nel 2010 i primi dieci gruppi in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa l'86%

## CLASSIFICA PRIMI 10 GRUPPI PER PREMI LORDI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

2010, Milioni di Euro, (dati provvisori, %)

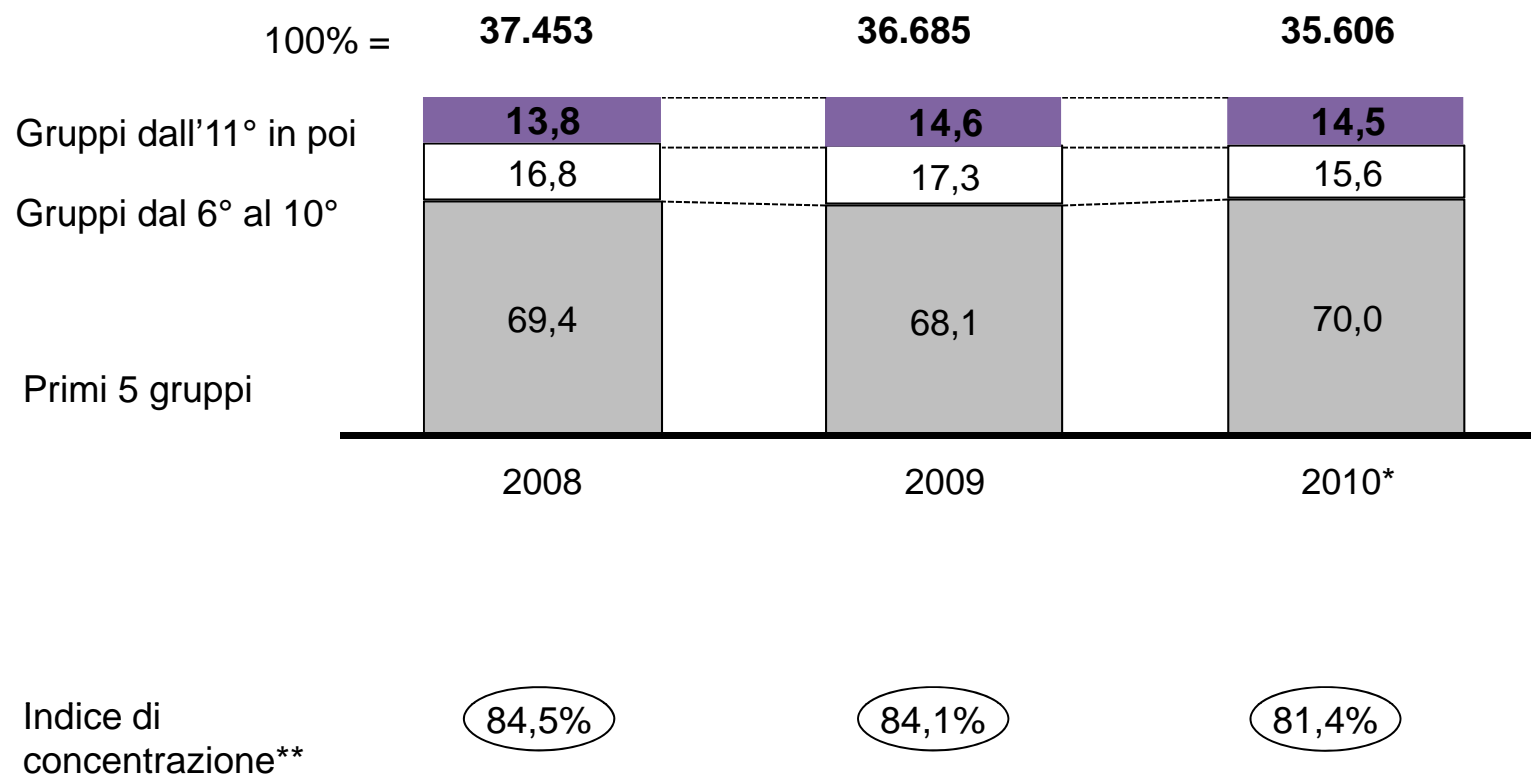
PREMI LORDI CONTABILIZZATI		Quota di mercato	% settore AUTO*
7.689	GENERALI	21,5%	41,8%
7.104	GR. ASS. FONDIARIA-SAI	19,8%	65,5%
4.361	GR. ASS. UGF	12,2%	60,4%
3.968	GR. ASS. ALLIANZ	11,1%	62,1%
1.971	REALE MUTUA	5,5%	51,3%
1.594	GR. CATTOLICA ASS.NI	4,5%	55,7%
1.425	AXA ITALIA	3,9%	60,3%
1.194	GROUPAMA ASS.NI	3,3%	71,4%
691	GR. ASS. SARA	1,9%	80,0%
674	GR. VITTORIA ASS.NI	1,9%	70,5%

Nota(\*): Il settore AUTO comprende i rami Corpi veicoli terrestri, R.C. Auto e Natanti

Nel 2010 i primi dieci gruppi in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa l'86% in aumento rispetto al 2009.

## EVOLUZIONE MARKET SHARE PREMI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

Milioni di Euro, (%)



Nota(\*): Dati provvisori

Nota(\*\*): Indice di concentrazione di Gini (equidistribuzione indice =0, massima concentrazione indice =1)

Nel 2010 le prime dieci compagnie in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa il 63%

## CLASSIFICA PRIME 10 IMPRESE PER PREMI LORDI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

2010, Milioni di Euro, (dati provvisori, %)

PREMI LORDI CONTABILIZZATI		Quota di mercato	% settore AUTO*
3.818	FONDIARIA - SAI	9,7%	65,3%
3.789	UGFASS.NI	9,6%	61,4%
3.643	ALLIANZ	9,2%	60,5%
3.134	ASS. GENERALI	7,9%	30,9%
2.779	COMP. ASS. DI MILANO	7,1%	68,6%
1.799	INAASSITALIA	4,6%	34,9%
1.546	ZURICH INS. COMPANY**	3,9%	55,1%
1.467	ALLEANZA TORO	3,7%	58,1%
1.391	AXA ASS.NI	3,5%	59,5%
1.288	SOCIETA' REALE MUTUA	3,3%	45,0%

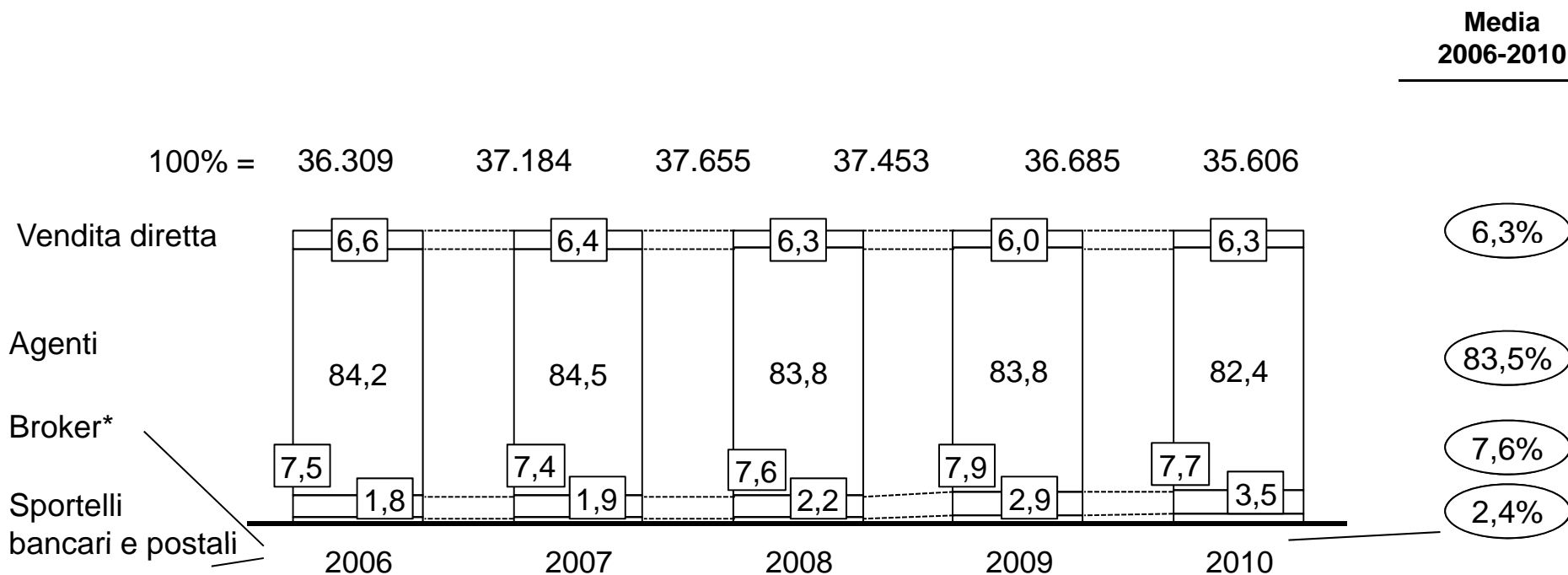
Nota(\*): Il settore AUTO comprende i rami Corpi veicoli terrestri, R.C. Auto e Natanti

Nota (\*\*): Rappresentanza di impresa UE

Il canale più attivo è quello agenziale. Il canale dei broker mostra un valore che è sensibilmente sottostimato a causa di una contabilizzazione dei canali agenziali anche d'affari originati dai broker\*

## SPLIT PREMI PER CANALE DISTRIBUTIVO

Milioni di Euro, (%)

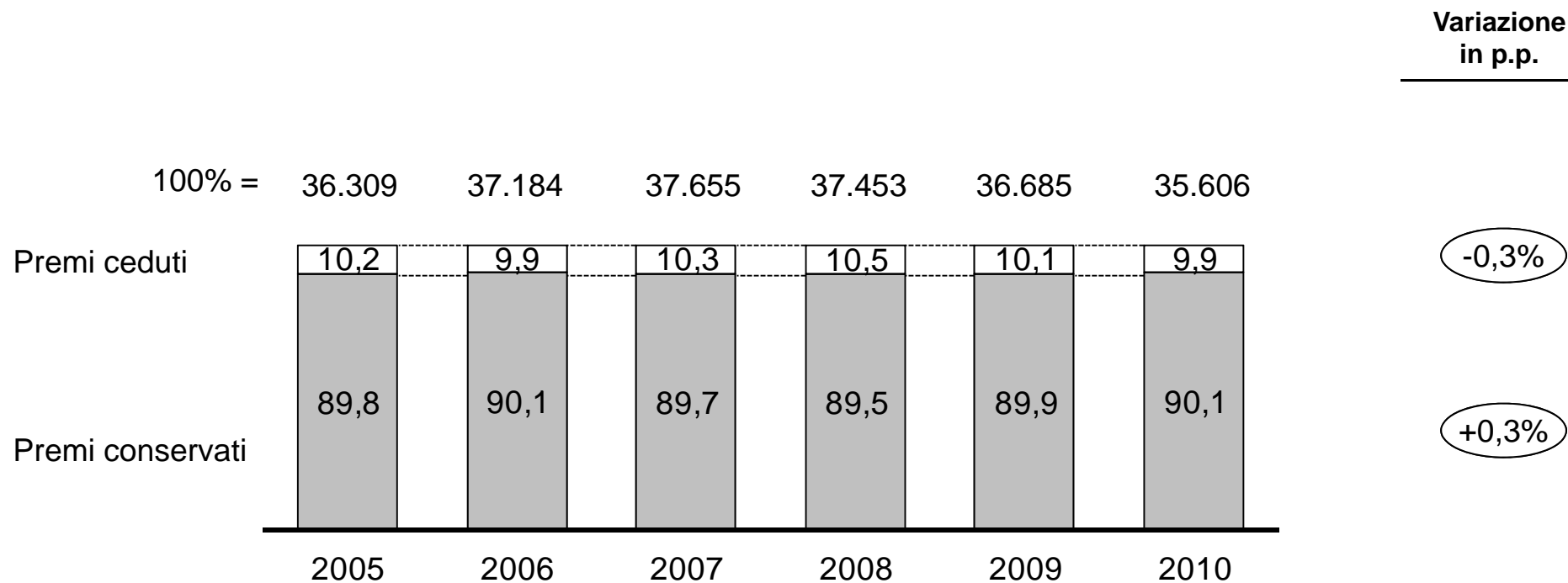


Nota (\*): l'incidenza dei broker nei vari anni non tiene conto di una quota di premi (stimata nel 2010 in 19,7 punti percentuali) originati da questo canale ma presentati alle agenzie e non direttamente alle imprese

Il ricorso alla riassicurazione, negli ultimi anni, è moderatamente diminuito

## SPLIT PREMI TRA CEDUTI E CONSERVATI

Milioni di Euro, (%)



## CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player

- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese

- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Nel 2010 il settore ha registrato una perdita di circa 1 miliardo di euro

---

## UTILE NETTO LAVORO COMPLESSIVO

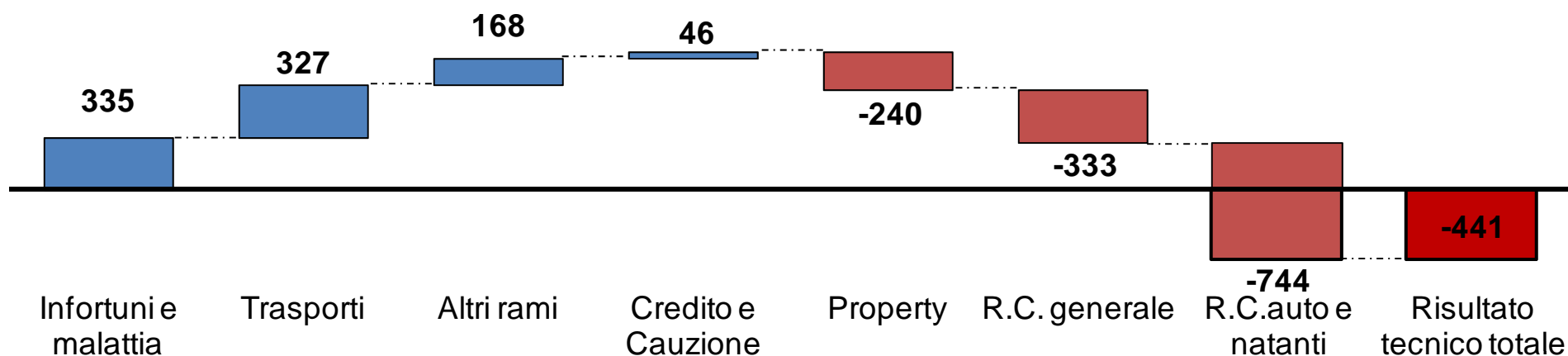
Milioni di Euro, (%)



I rami Infortuni e malattia e Trasporti hanno registrato nel 2010 un risultato tecnico positivo e superiore ai 300 milioni di euro

### SPLIT RISULTATO TECNICO PER RAMO(\*)

2010, Milioni di Euro

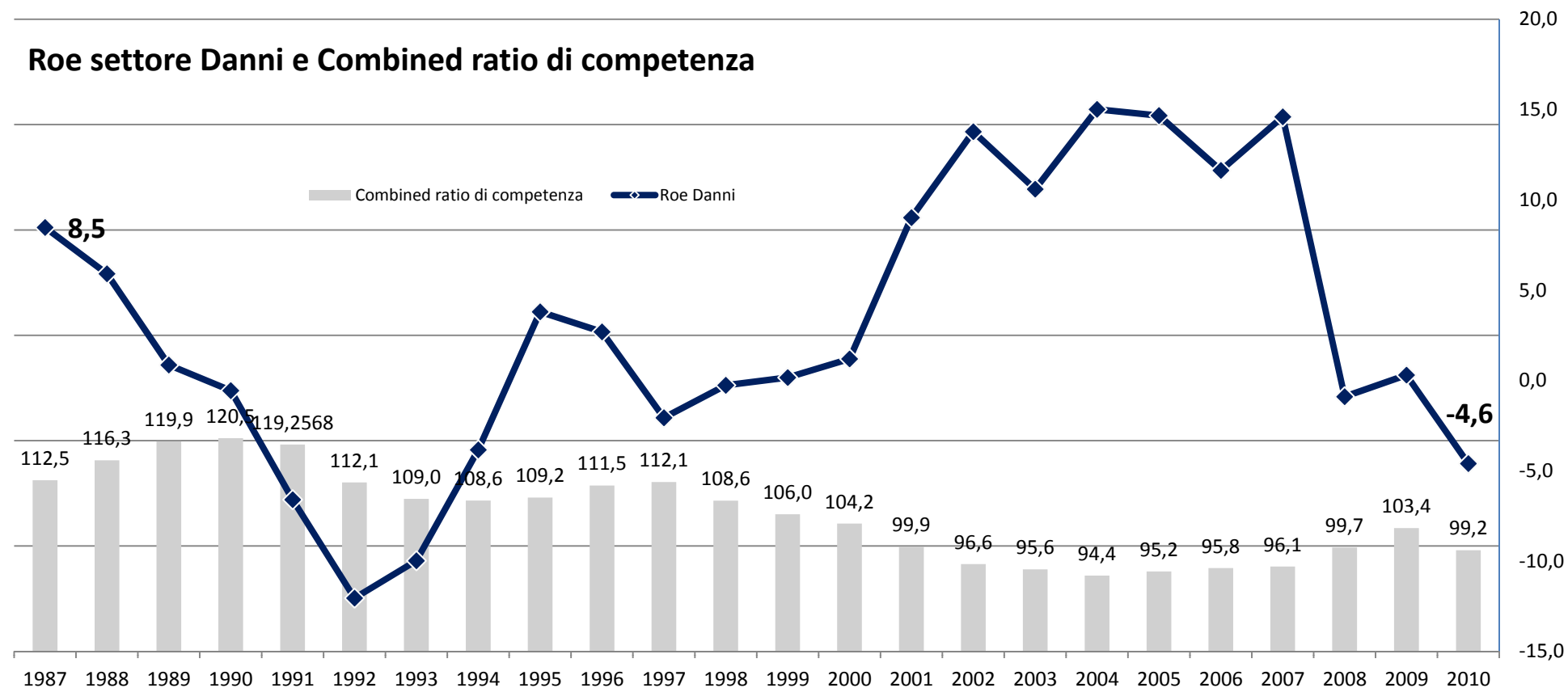


Nota(\*): Property comprende il ramo incendio ed altri danni ai beni; Trasporti comprende i rami corpi veicoli terrestri, corpi veicoli ferroviari, corpi veicoli aerei, corpi veicoli marittimi, merci trasportate e responsabilità civile aeromobili; gli altri rami comprendono i rami perdite pecuniarie, tutela legale e assistenza.

Nel 2010 l'indice di redditività delle assicurazioni danni è risultato negativo e pari a -4,6%;

## EVOLUZIONE STORICA RETURN ON EQUITY (ROE) RAMO DANNI

(%)



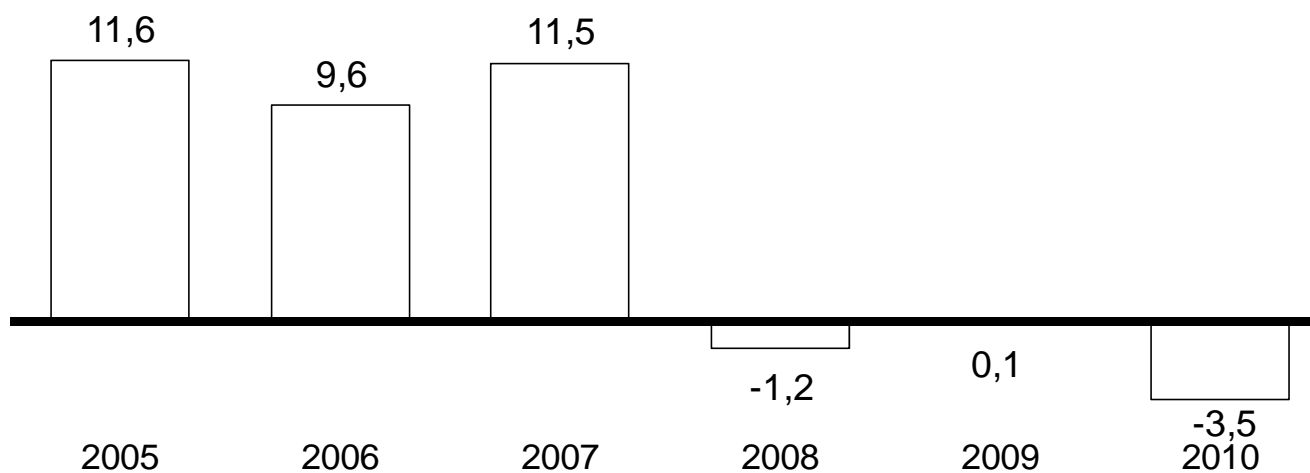
Elaborazioni ANIA

Nel 2010 il ROS è stato negativo e pari a -3,5%

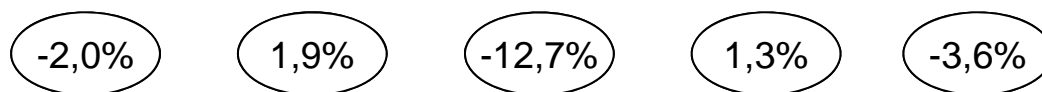
---

## RETURN ON SALES\* LAVORO COMPLESSIVO ITALIANO

(%)



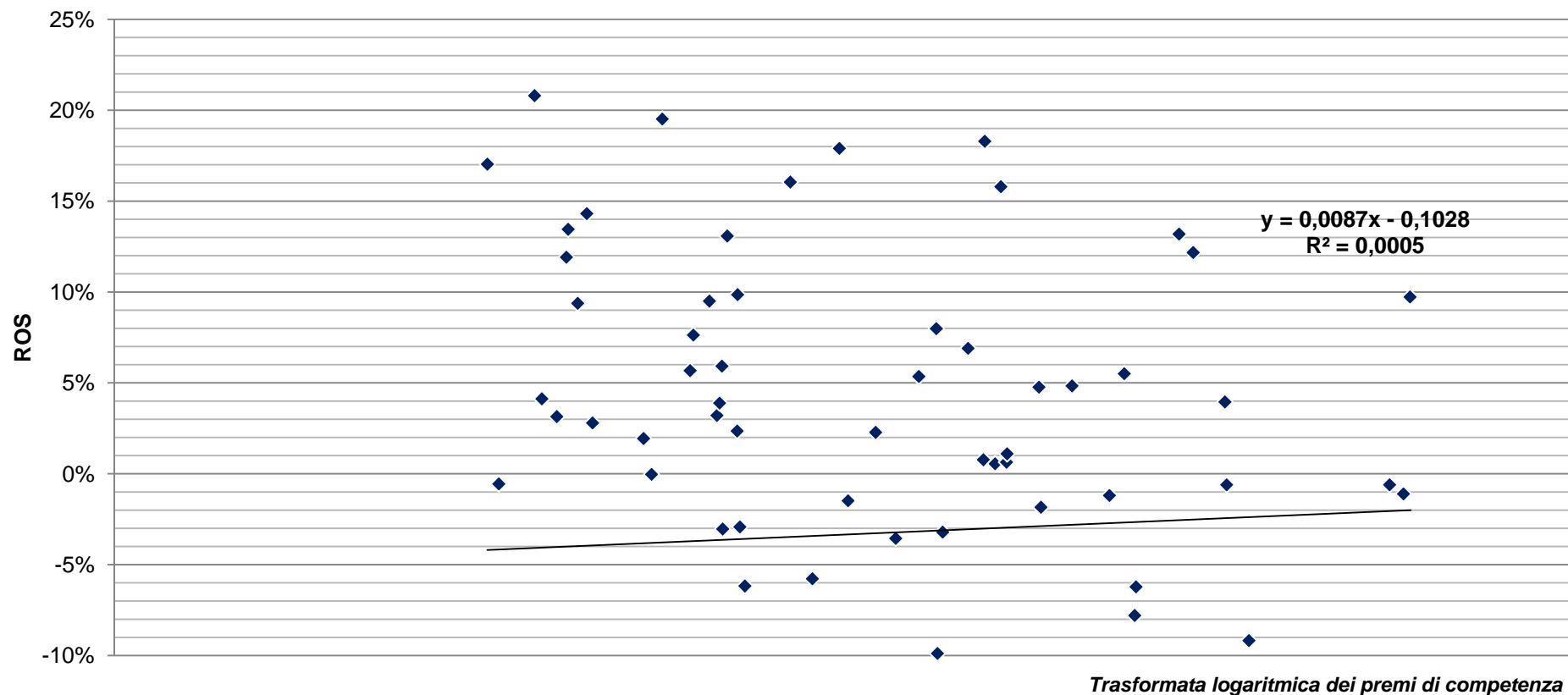
**Variazione in p.  
percentuali anno su anno**



Nota(\*): Il ROS si ottiene dal rapporto fra l'utile prima delle imposte e i premi netti di competenza

Esiste un legame, anche se molto debole, fra la dimensione dell'impresa e l'indicatore di redditività (ROS), il che suggerisce l'esistenza di economie di scala

## REGRESSIONE LINEARE ROS E PREMI, ANNO 2010

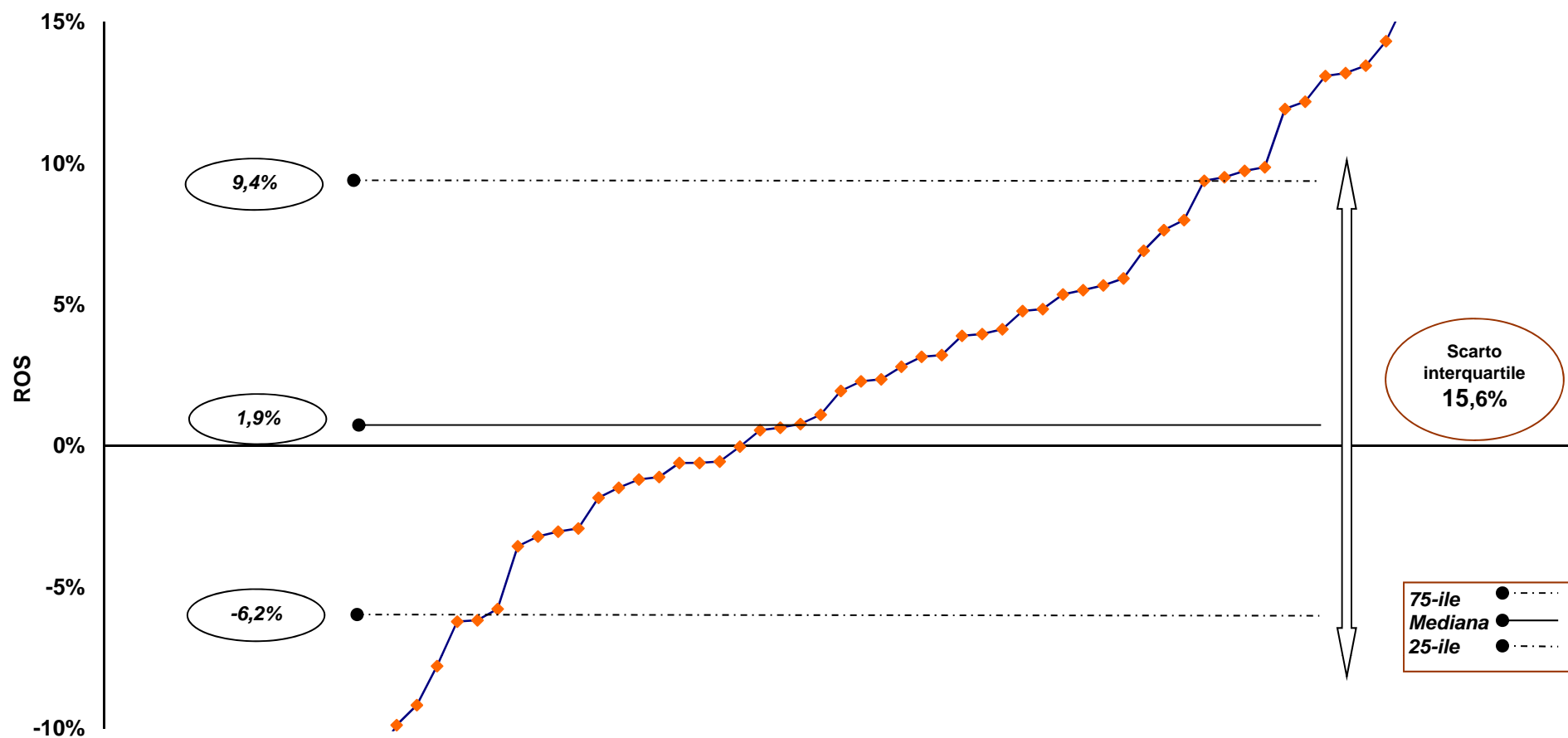


**Nota(\*):** Sono state considerate nell'analisi le imprese con premi > 10 mln di euro

Fonte: Ania

L'impresa mediana presenta un ROS positivo e pari a 1,9%; il 75% delle imprese presentano un indicatore inferiore al 9,4%

## DISTRIBUZIONE ROS, ANNO 2010



Nota(\*): Sono state considerate nell'analisi le imprese con premi > 10 mln di euro

Fonte: Ania

Nel 2010 il patrimonio netto e le riserve tecniche hanno raggiunto complessivamente 82,3 miliardi (82,0 miliardi nel 2009)

## PATRIMONIO NETTO E RISERVE TECNICHE LAVORO ITALIANO COMPLESSIVO\*

Milioni di Euro, (%)

Variazione  
in punti  
2005-2010



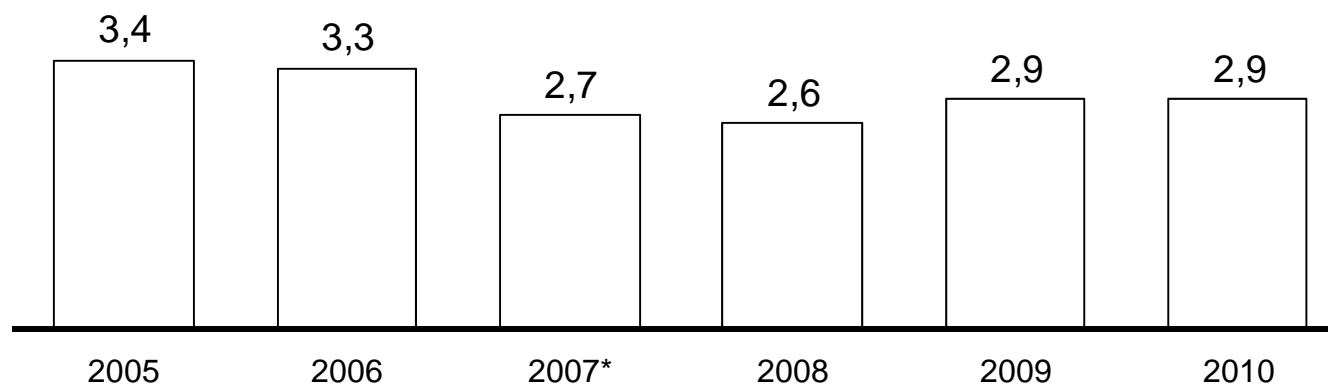
Nota (\*): Valori medi tra l'anno t e l'anno t-1

Nell'ultimo anno analizzato l'indice è rimasto sostanzialmente stabile

---

## INDICE DI COPERTURA DEL MARGINE DI SOLVIBILITA'

(%)



**Variazione in p.  
percentuali anno su anno**

-0,1%

-0,6%

-0,1%

0,3%

0,6%

Nota (\*): La diminuzione dell'indice di copertura del margine di solvibilità è dovuta alla diminuzione del patrimonio netto registrato nel 2007 influenzata da operazioni di riorganizzazione societarie di primari gruppi assicurativi

Fonte: Isvap


## CONTENUTI

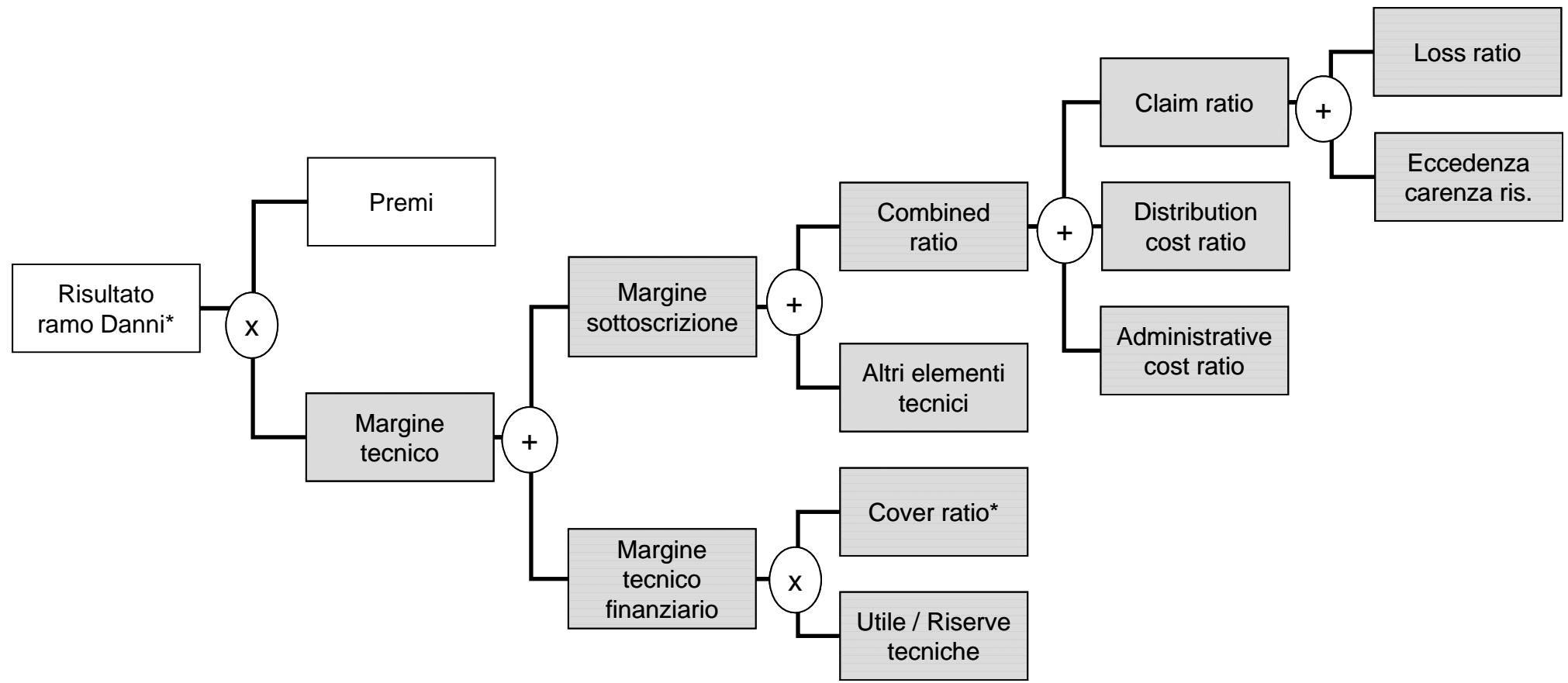
- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese

- Analisi di bilancio per ramo di attività

- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

# STRUTTURA ANALISI DEL BILANCIO

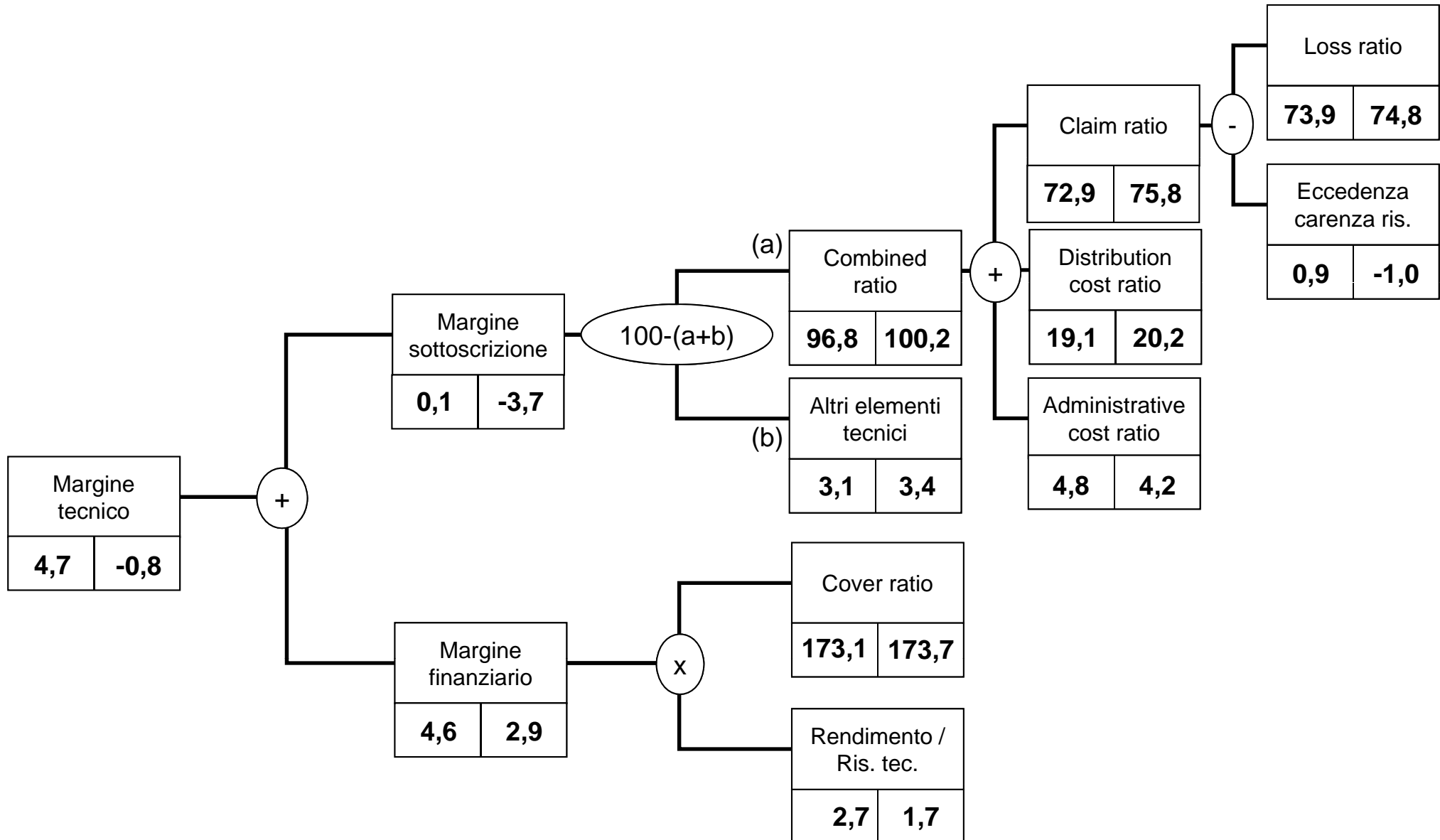
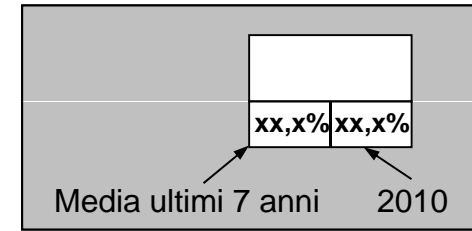
 Indicatori riportati per ramo di attività nelle pagine seguenti



Nota\*): Con proventi allocati al ramo, pre-tasse

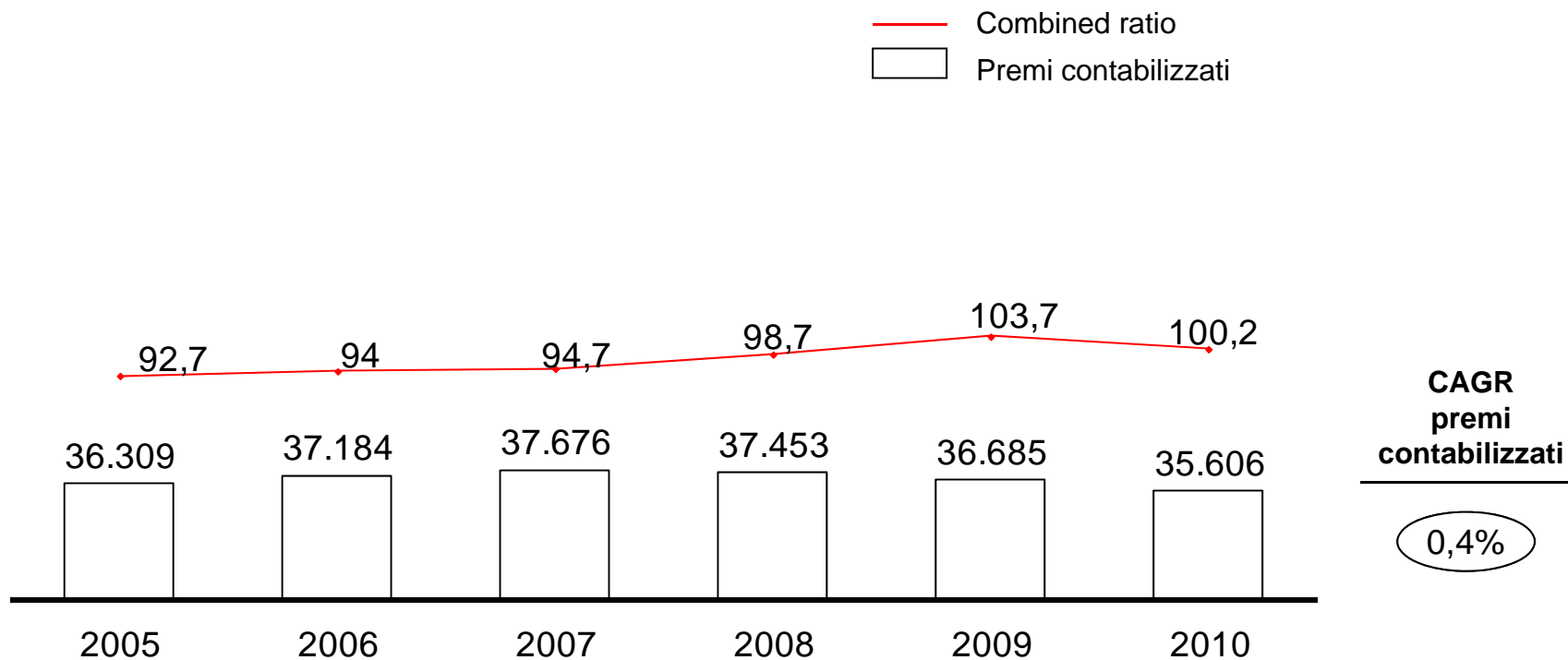
# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMI DANNI

(%)



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI TOTALE RAMI DANNI

Milioni di Euro, (%)

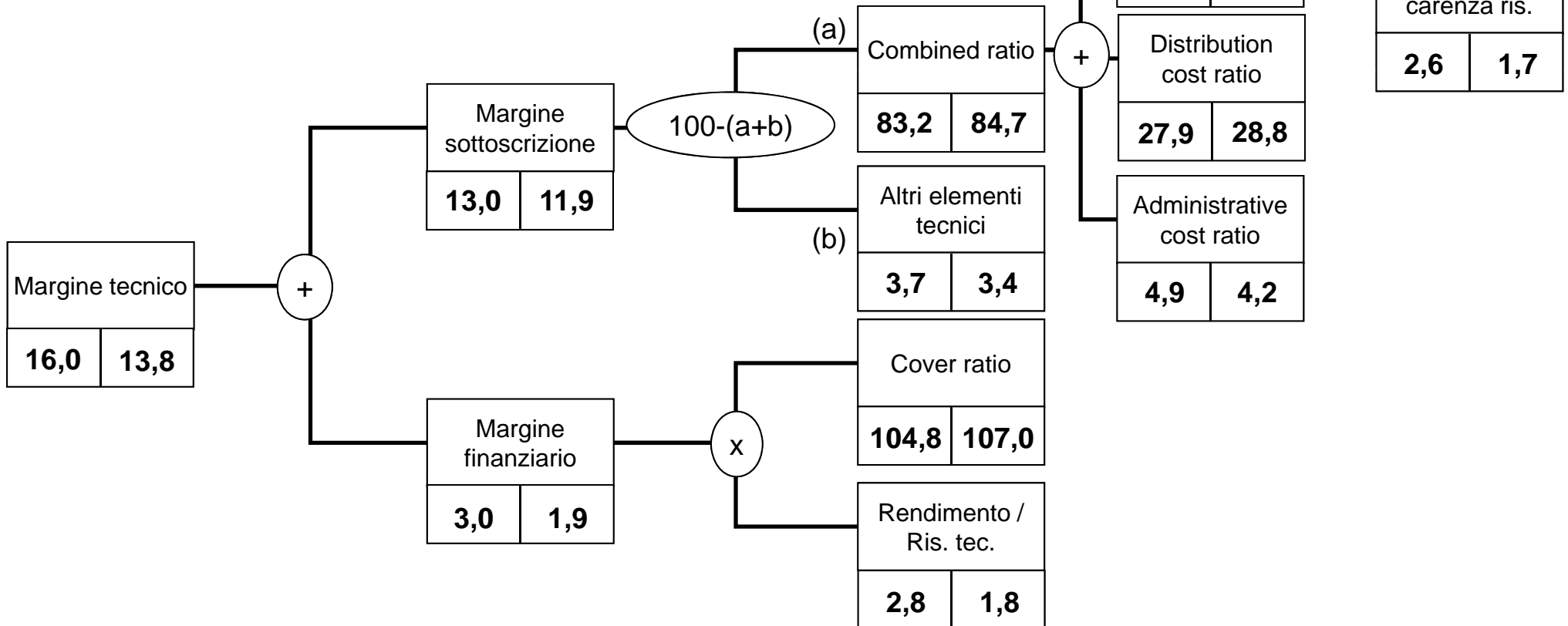
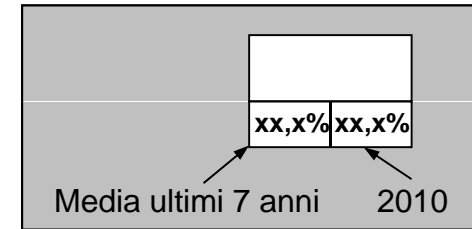


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO INFORTUNI

(%)

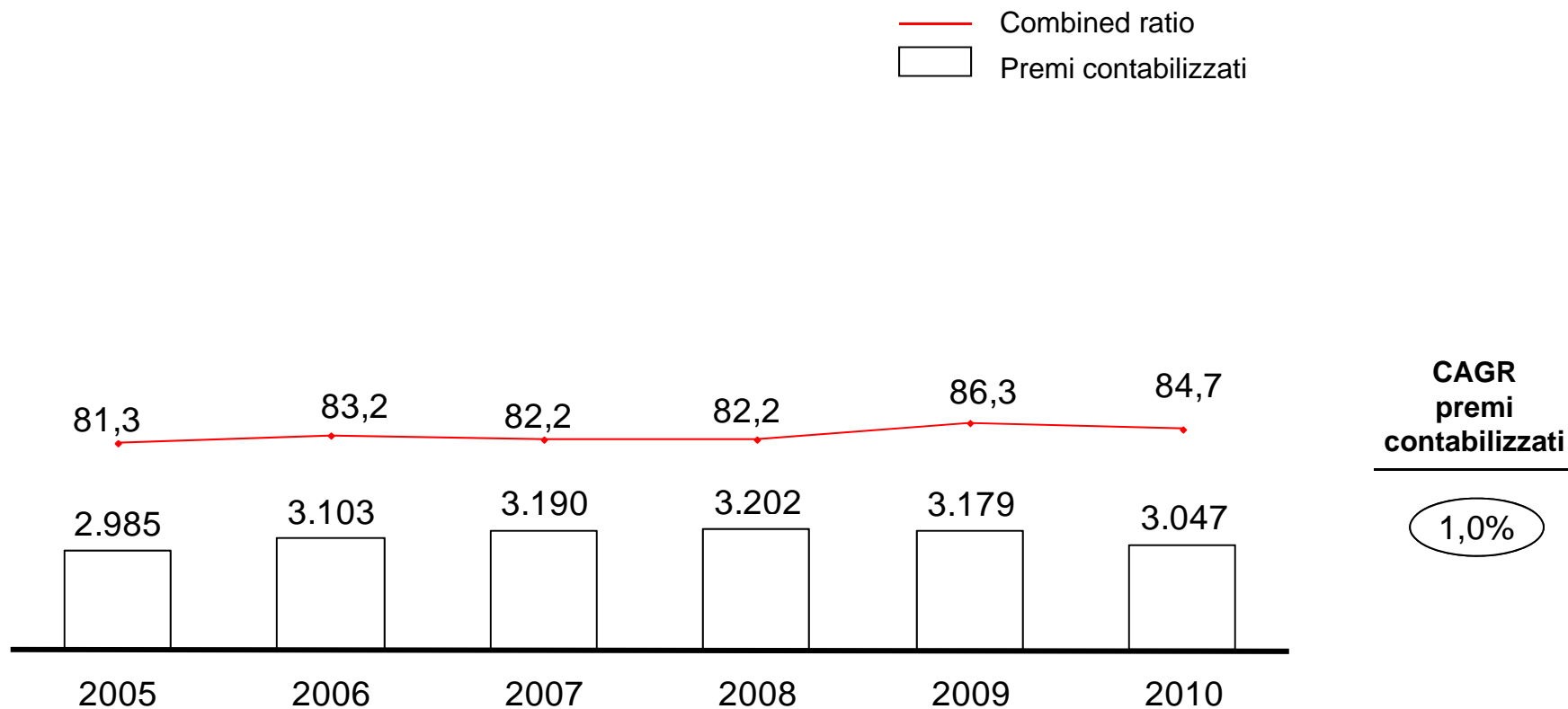
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
8,4%	8,6%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO INFORTUNI

Milioni di Euro, (%)

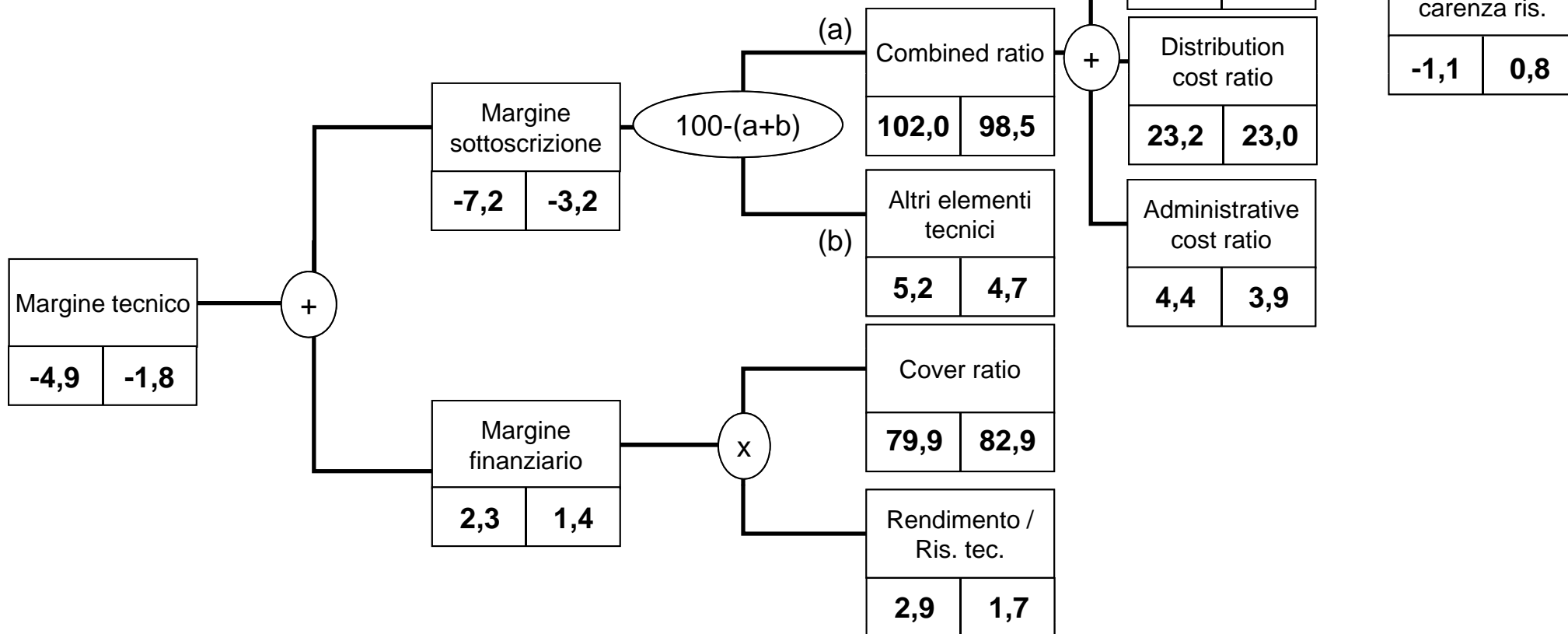
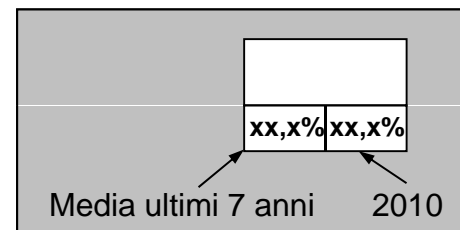


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO MALATTIA

(%)

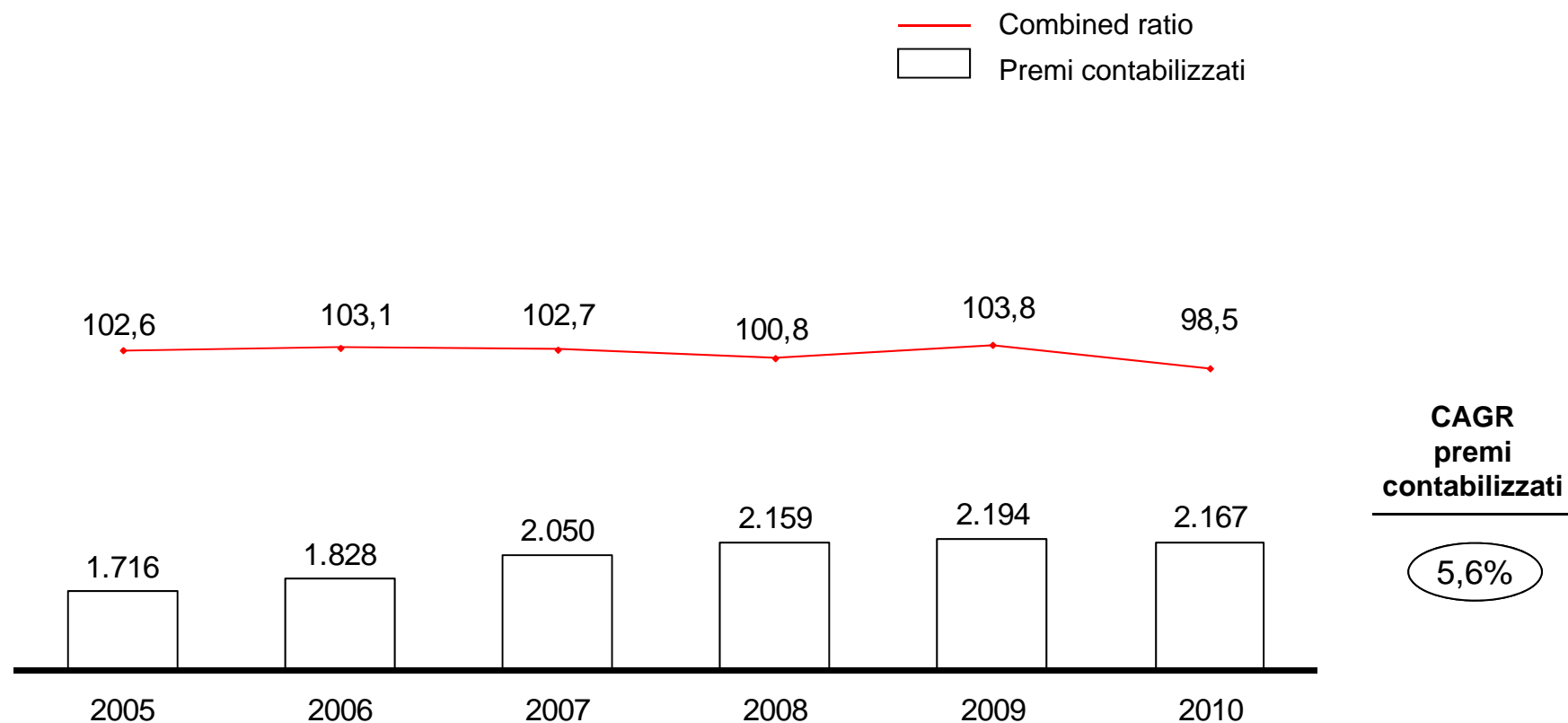
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
5,3%	6,1%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO MALATTIA

Milioni di Euro, (%)

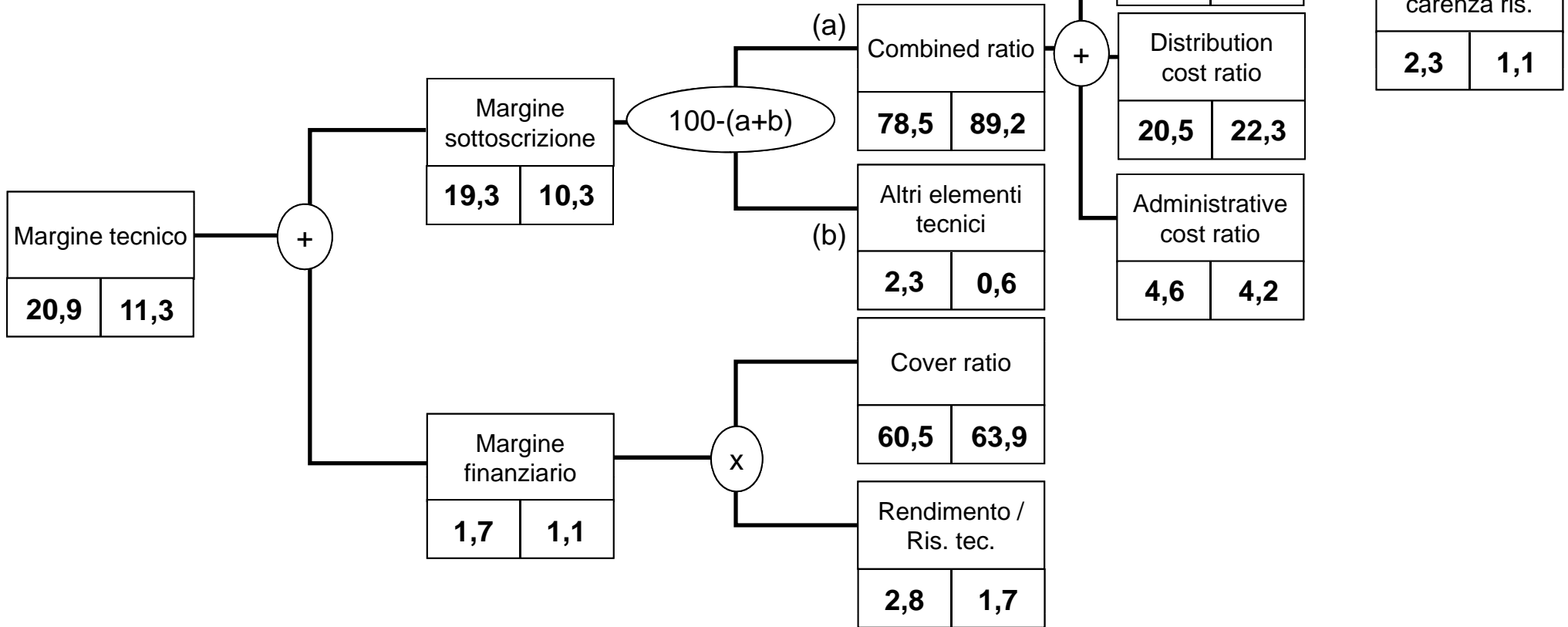
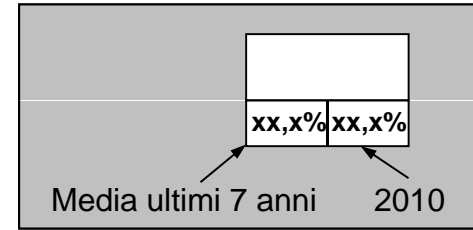


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI TERRESTRI

(%)

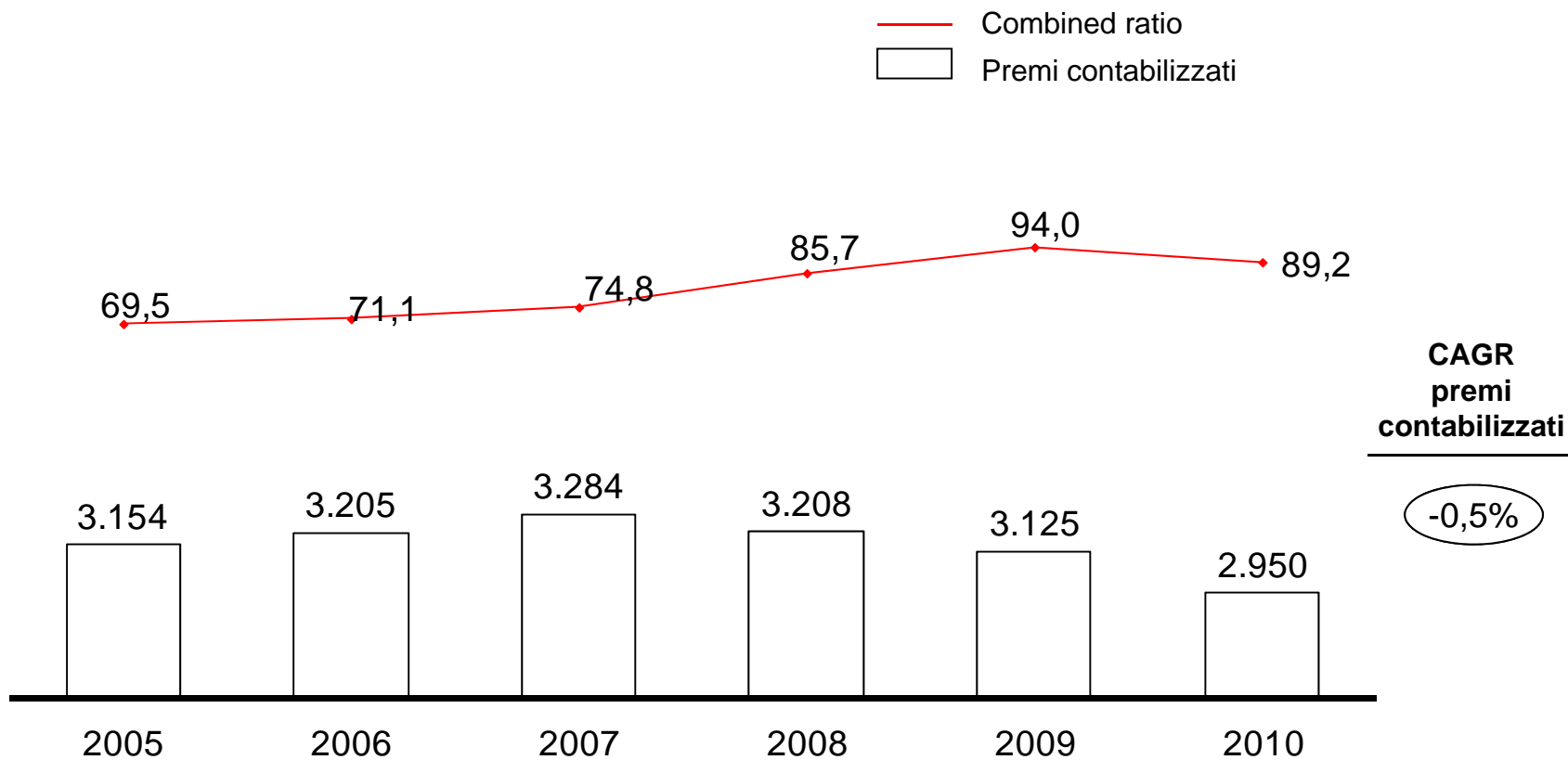
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
8,6%	8,3%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI TERRESTRI

Milioni di Euro, (%)

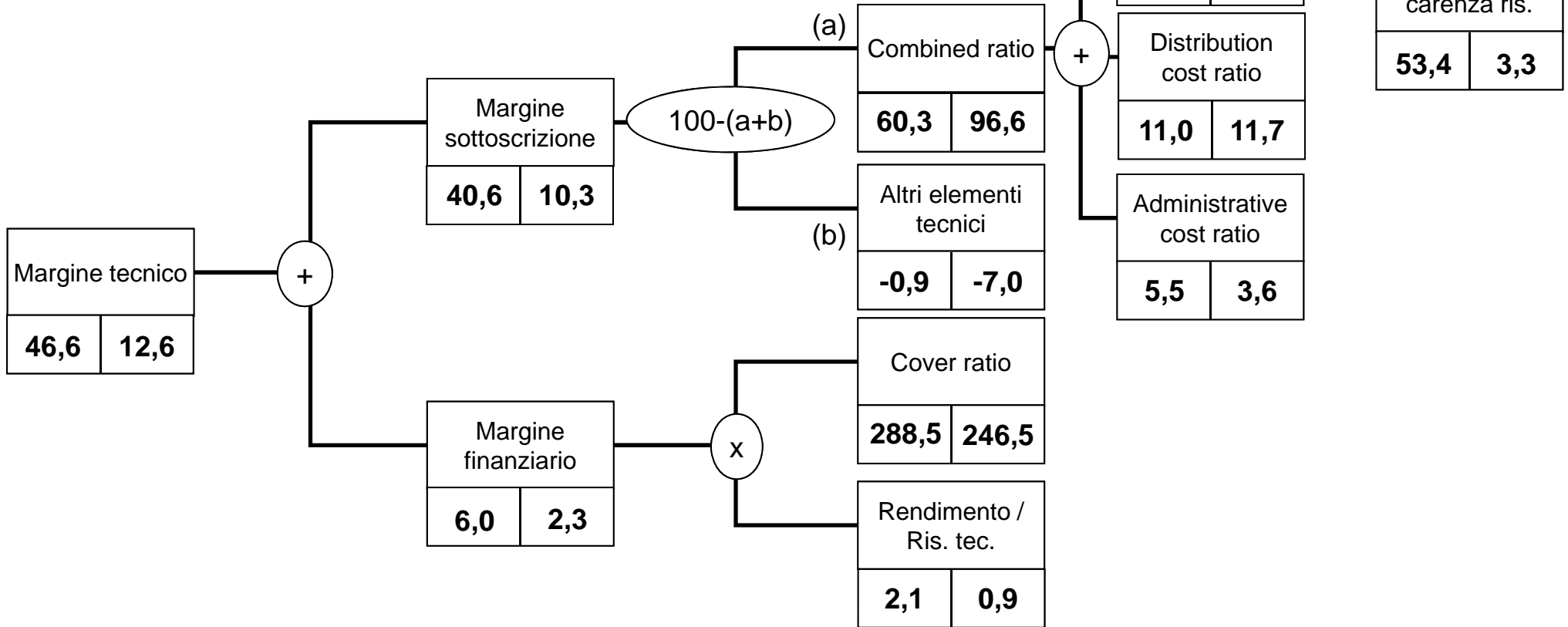
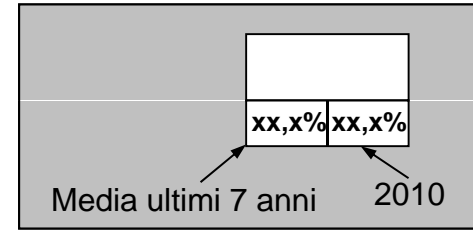


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI FERROVIARI

(%)

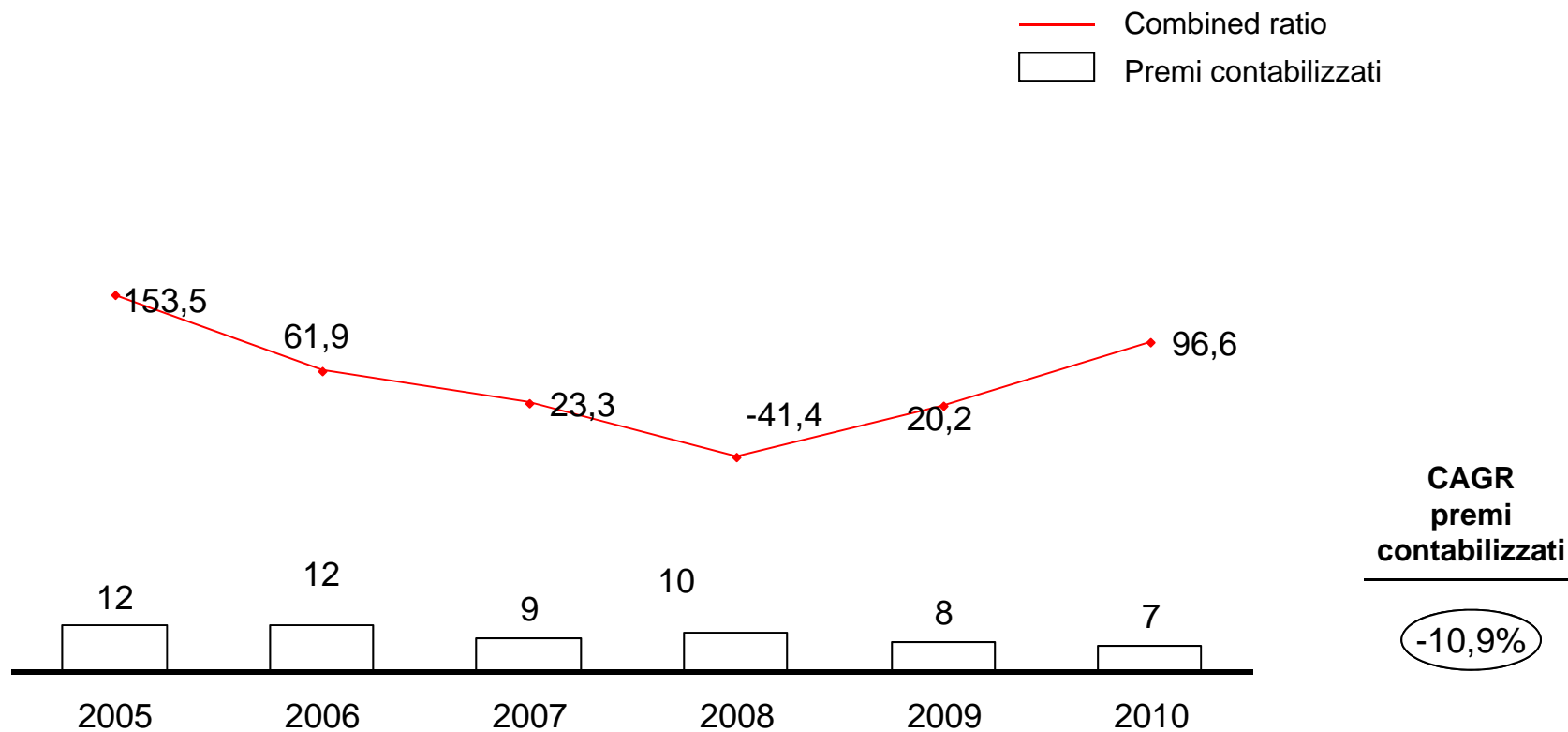
## Quota di mercato

Media ultimi 7anni	Ultimo anno
0,0%	0,0%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI FERROVIARI

Milioni di Euro, (%)

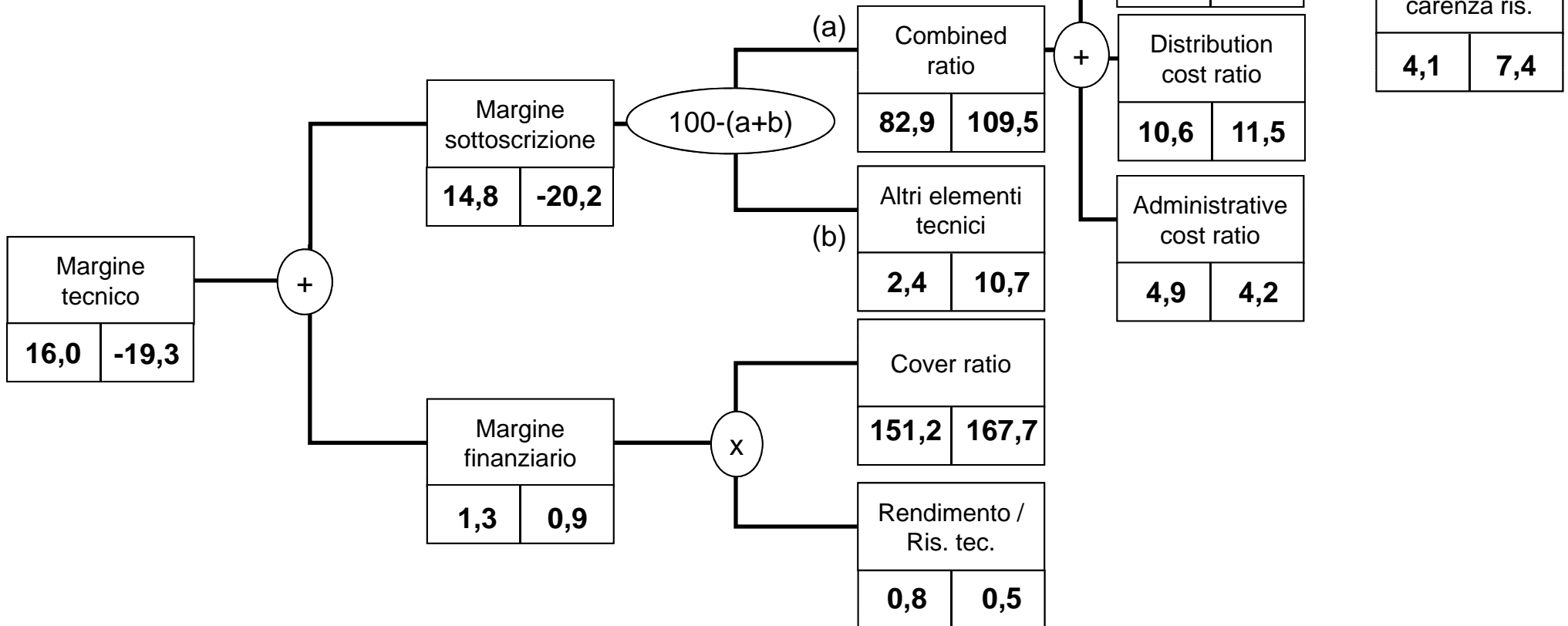
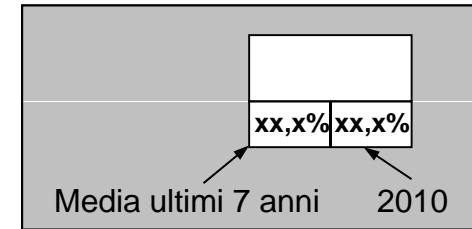


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI AEREI

(%)

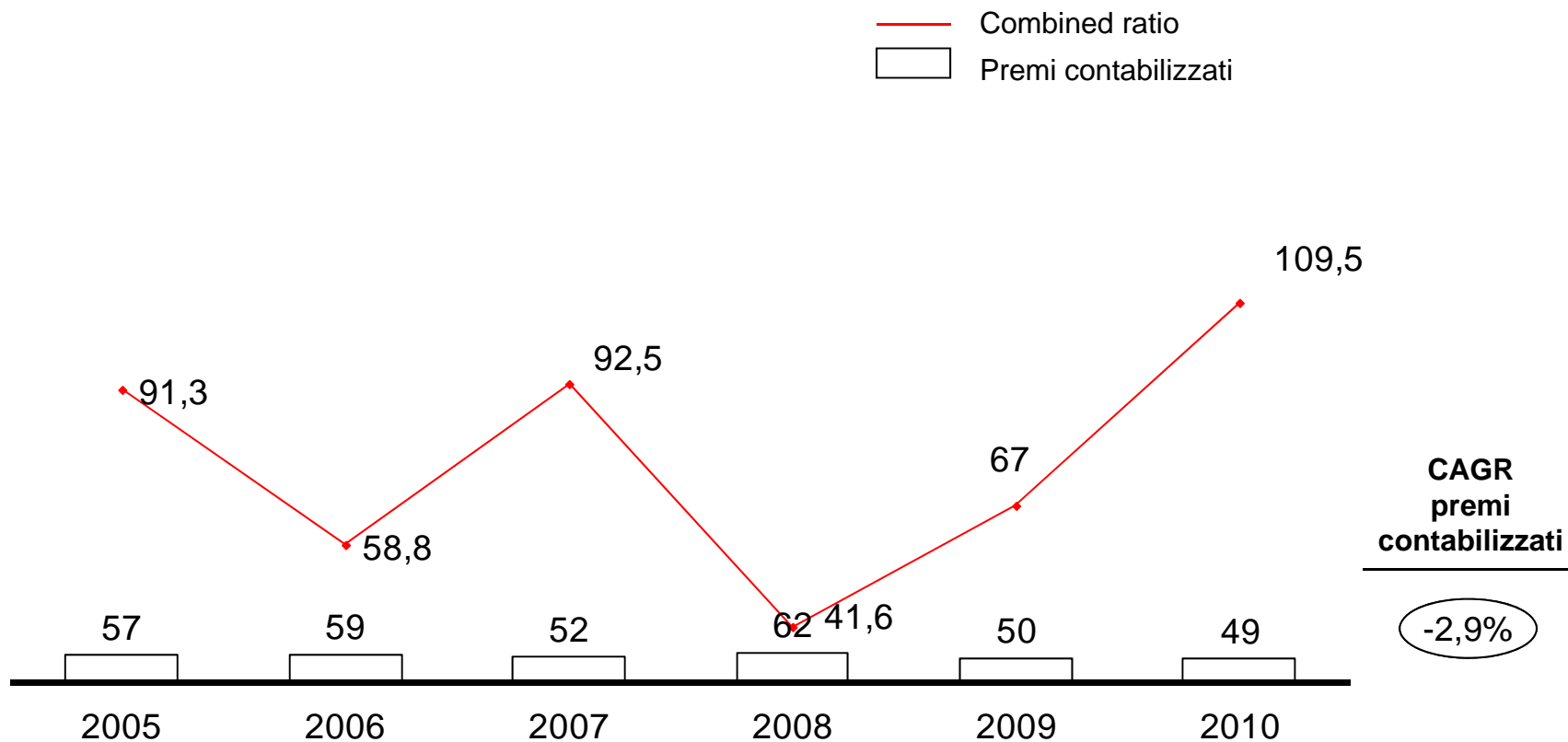
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,2%	0,1%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI AEREI

Milioni di Euro, (%)

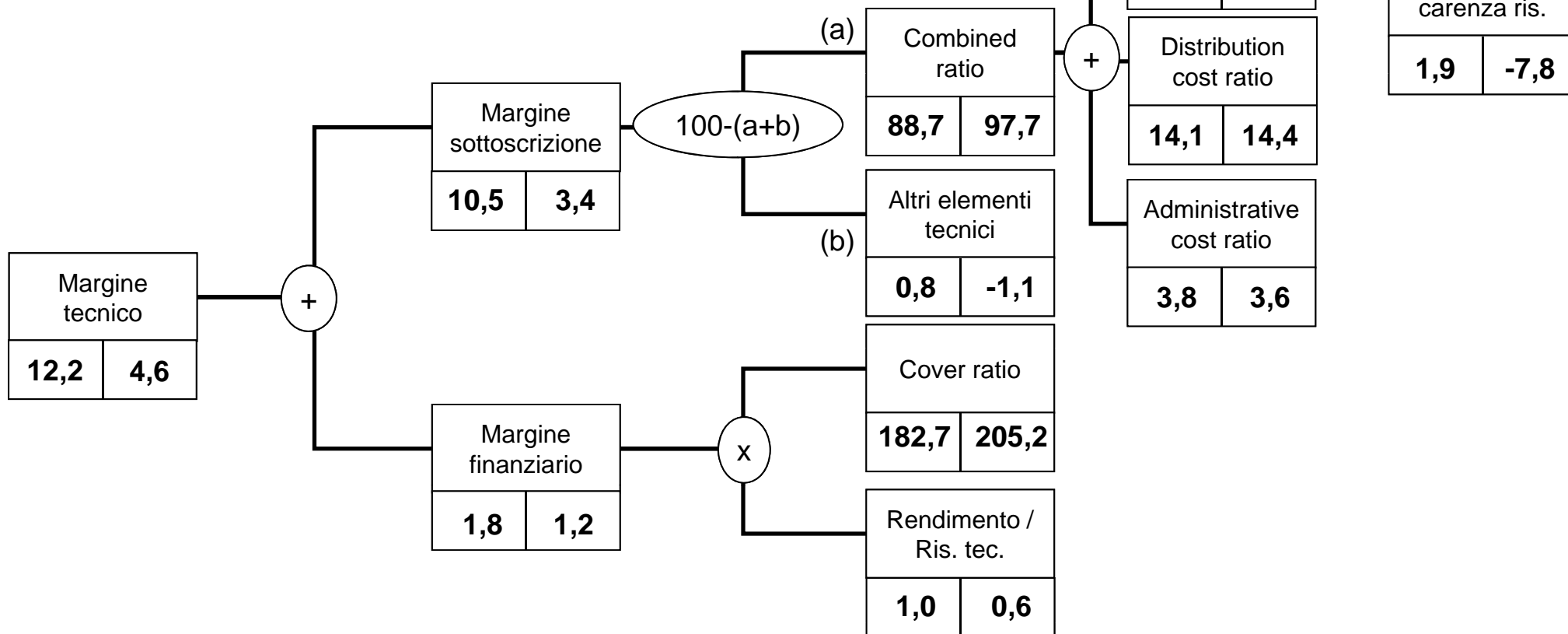
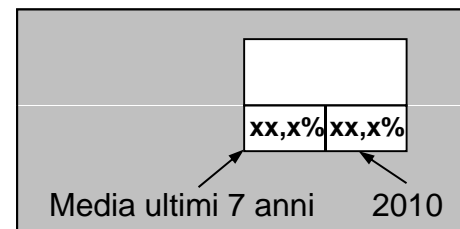


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI MARITTIMI

(%)

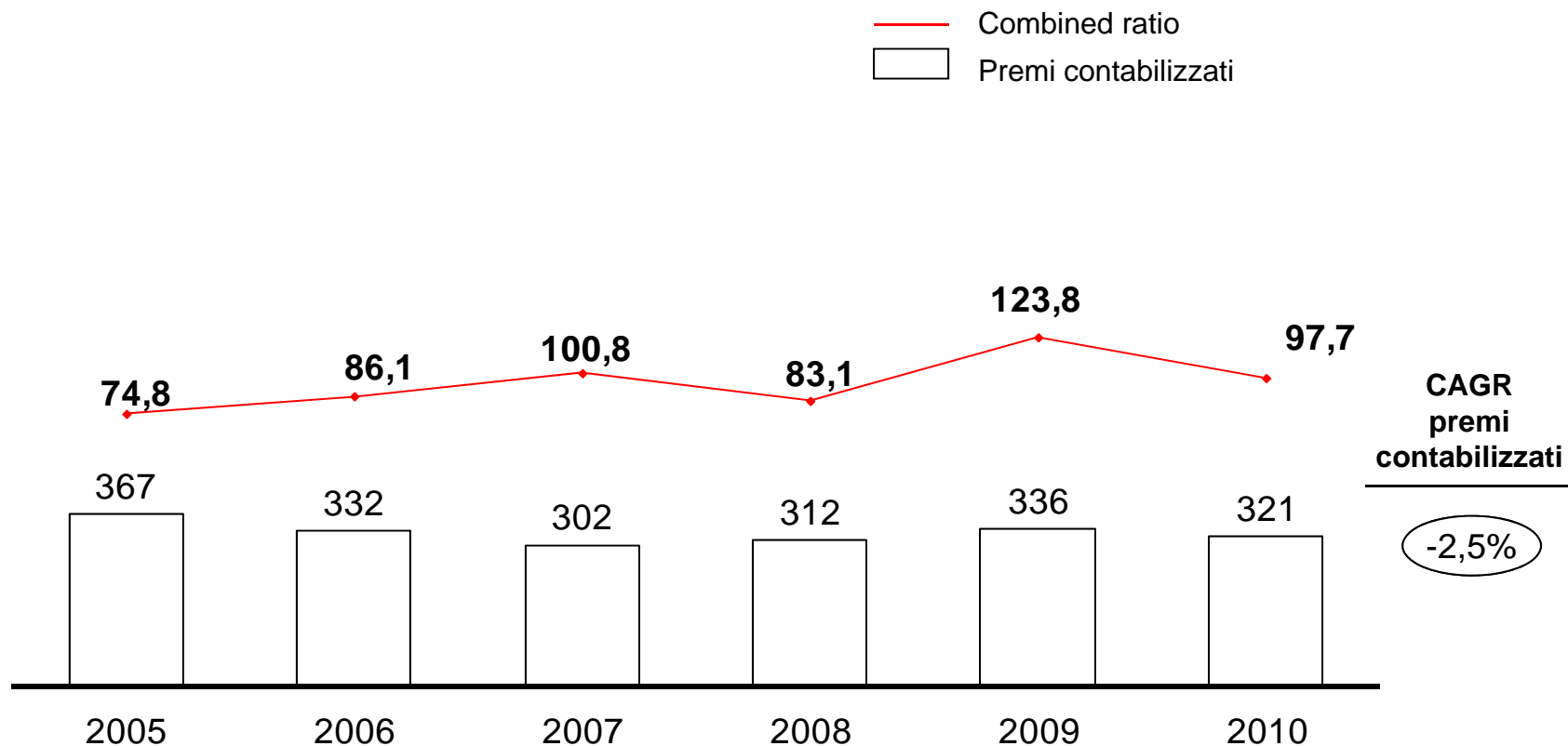
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,9%	0,9%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI MARITTIMI

Milioni di Euro, (%)

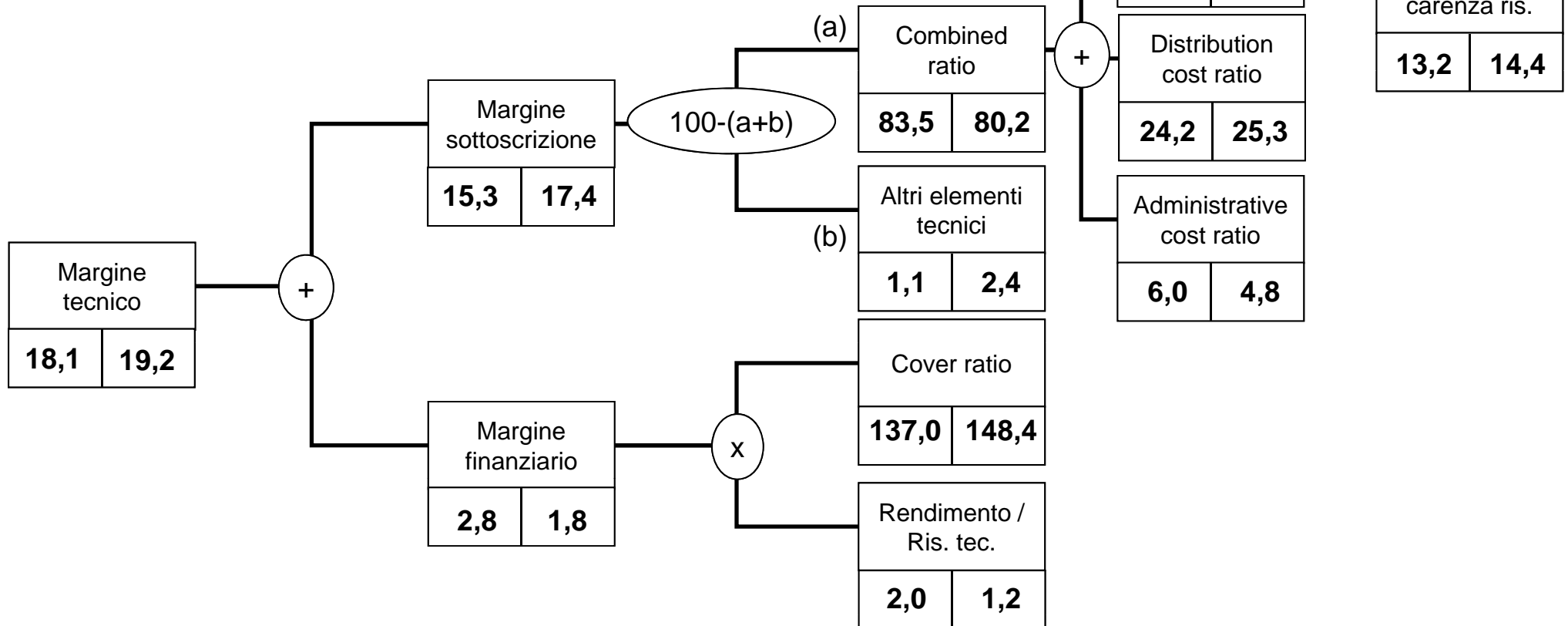
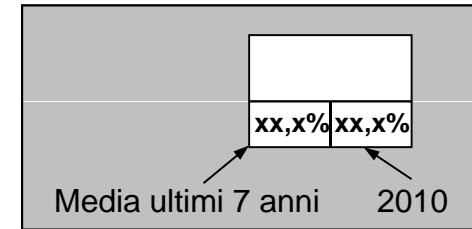


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO MERCI TRASPORTATE

(%)

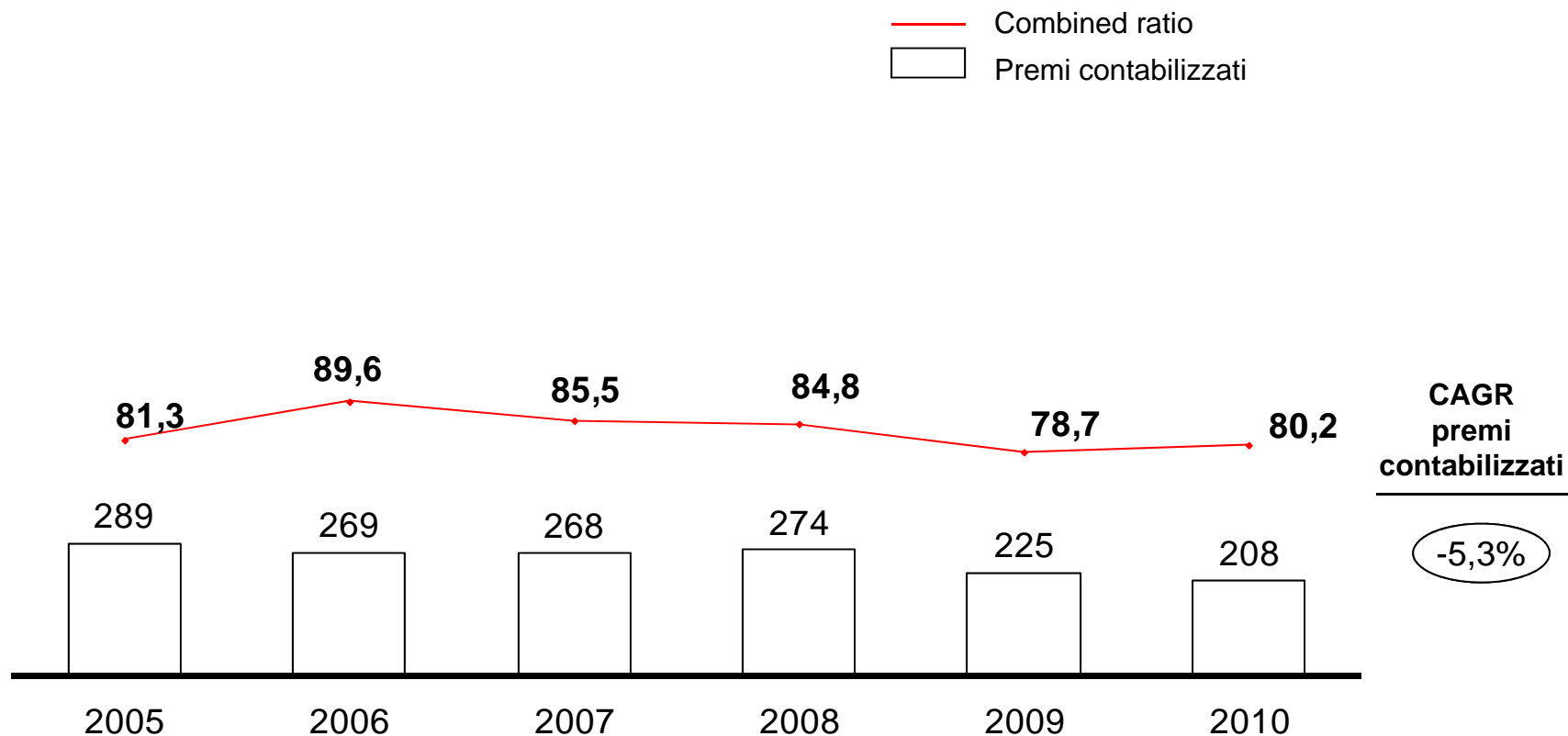
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,7%	0,6%

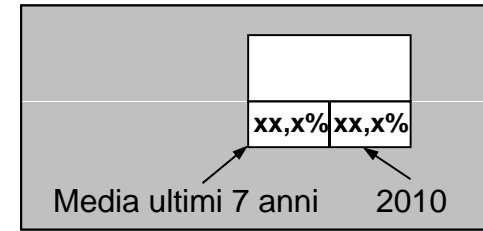


## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO MERCI TRASPORTATE

Milioni di Euro, (%)



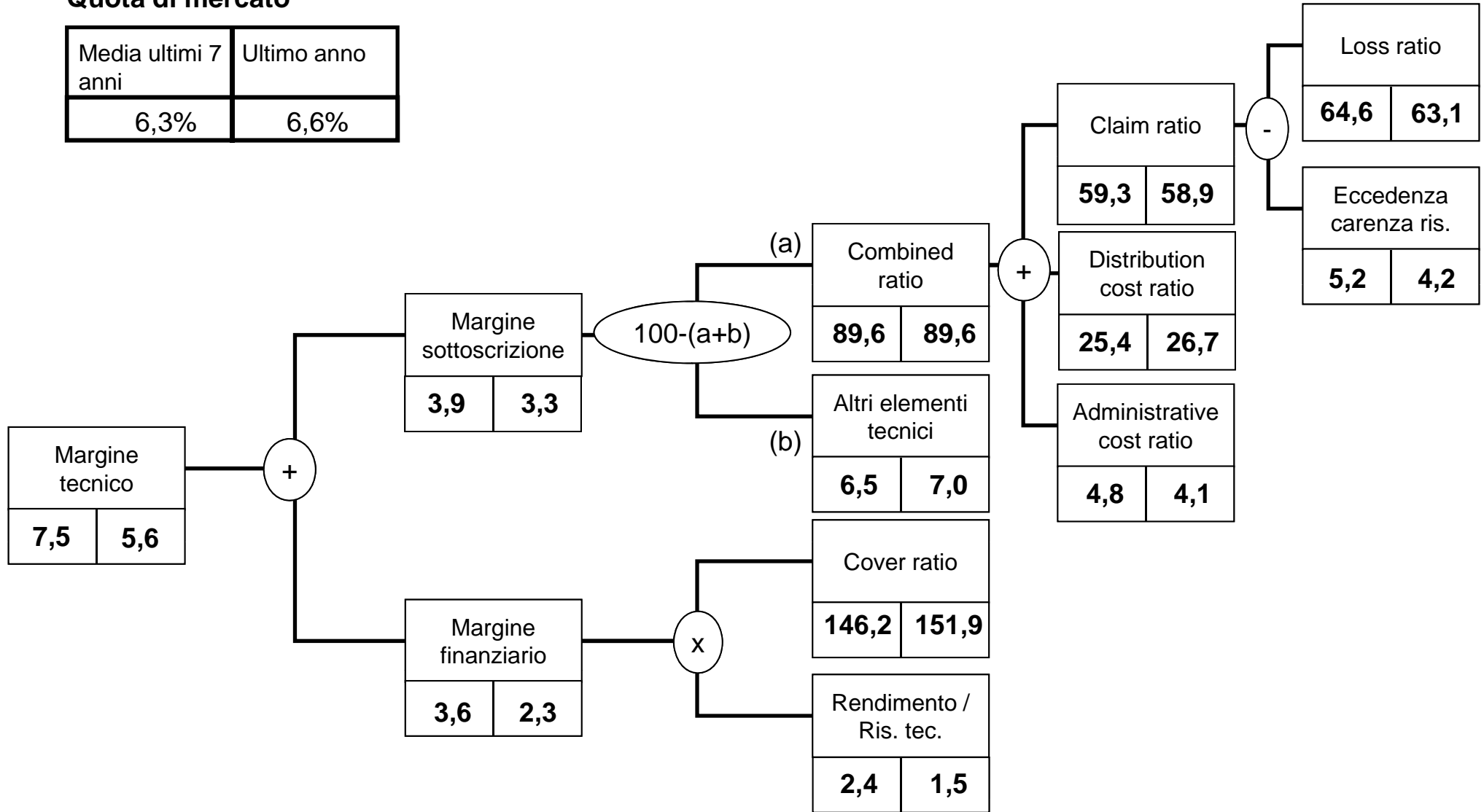
# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO INCENDIO ED ELEMENTI NATURALI



(%)

## Quota di mercato

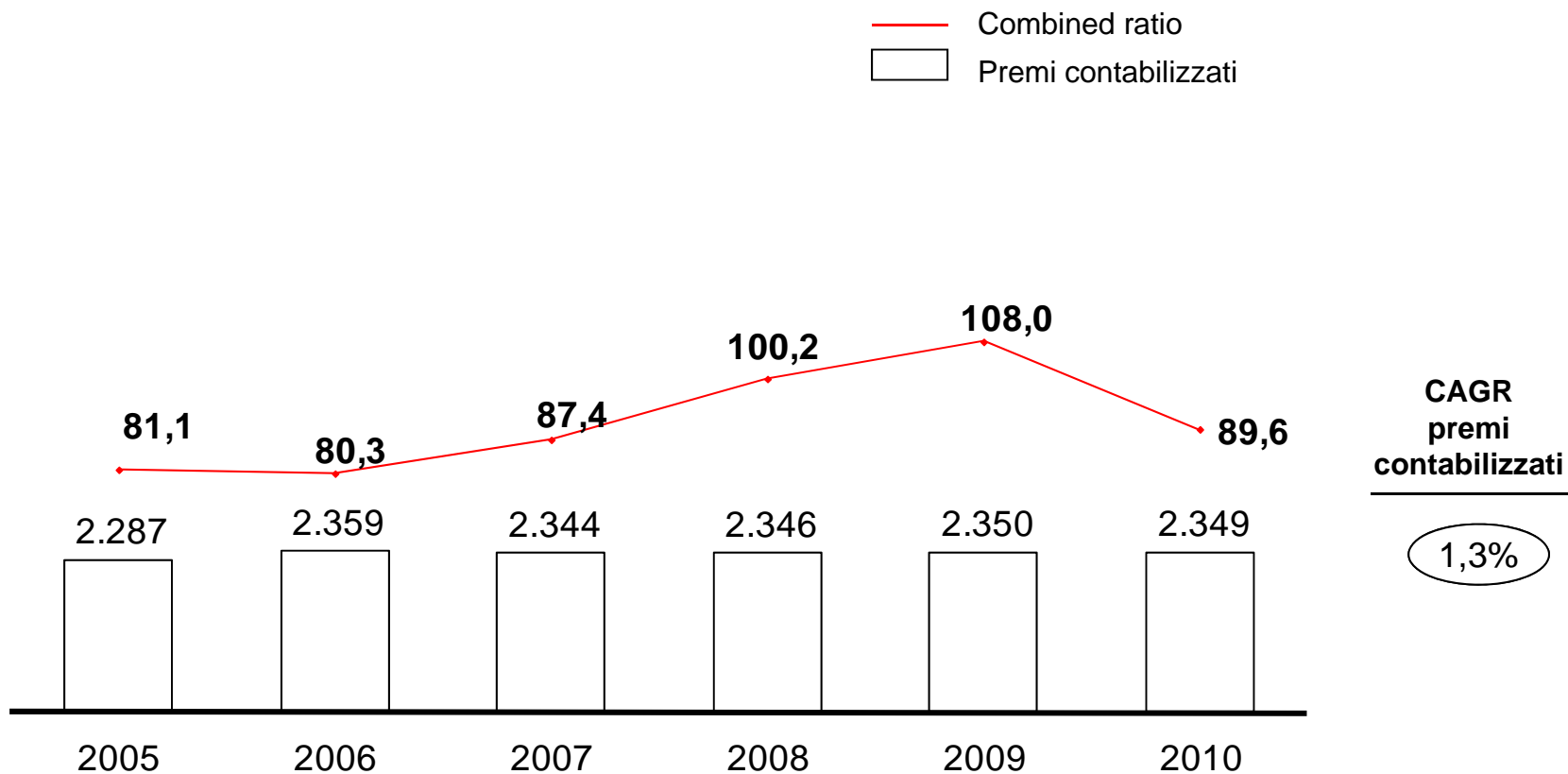
Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
6,3%	6,6%



\* Dati provvisori

## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO INCENDIO ED ELEMENTI NATURALI

Milioni di Euro, (%)

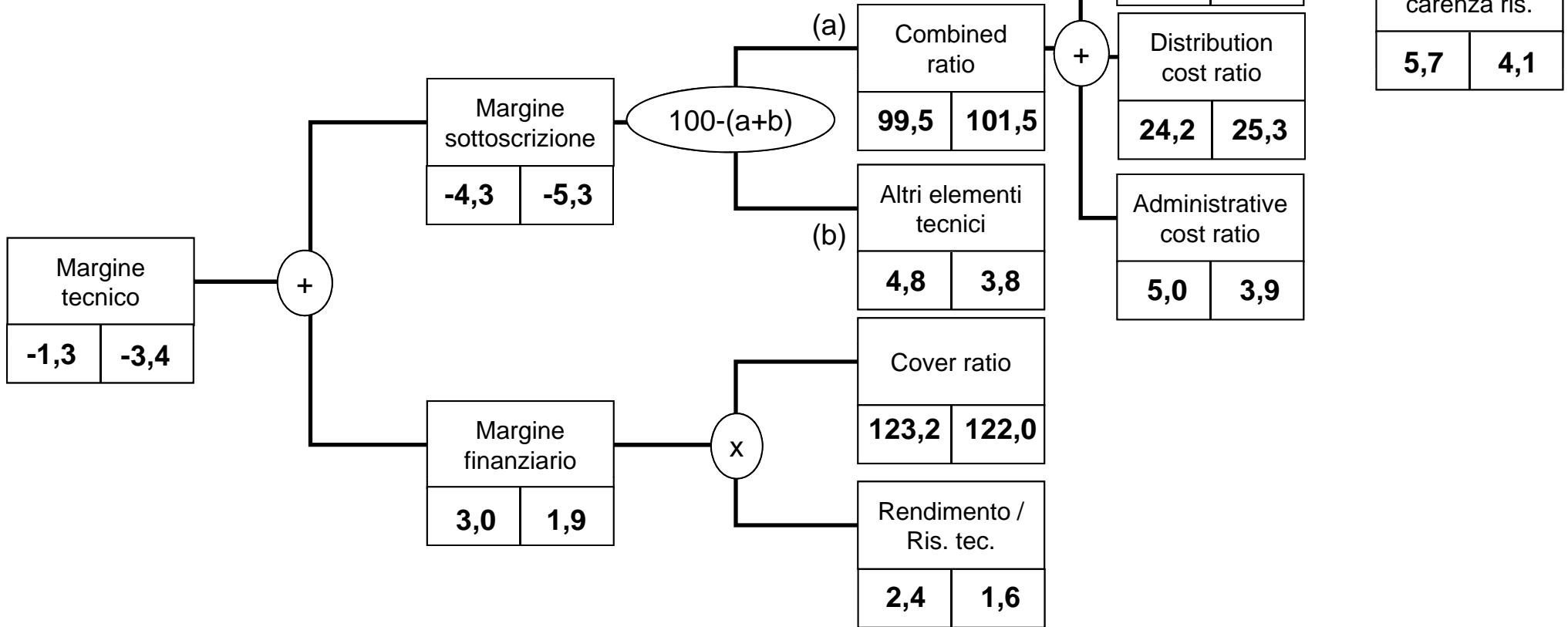
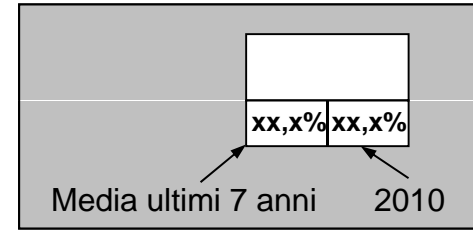


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO ALTRI DANNI AI BENI

(%)

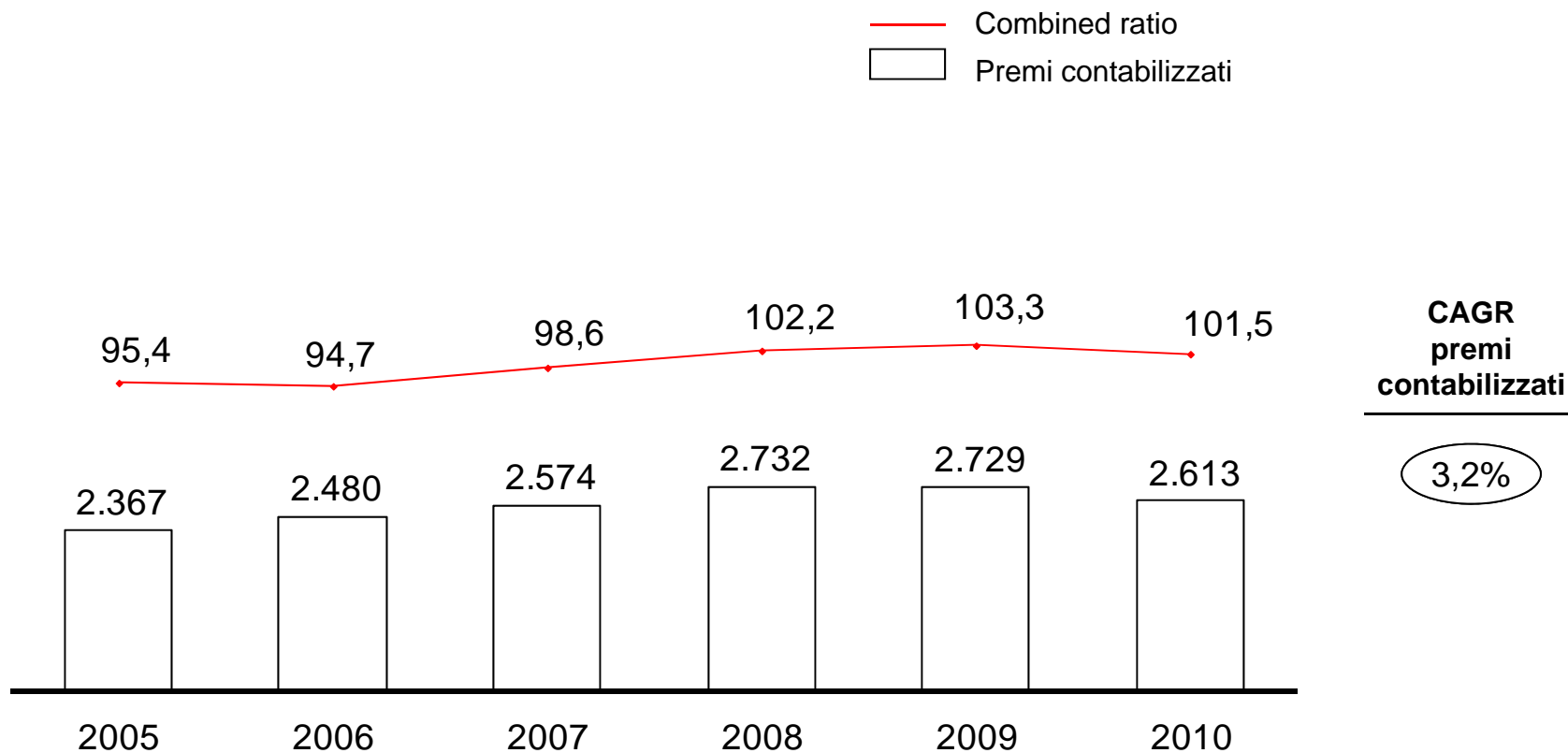
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
6,9%	7,3%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO ALTRI DANNI AI BENI

Milioni di Euro, (%)

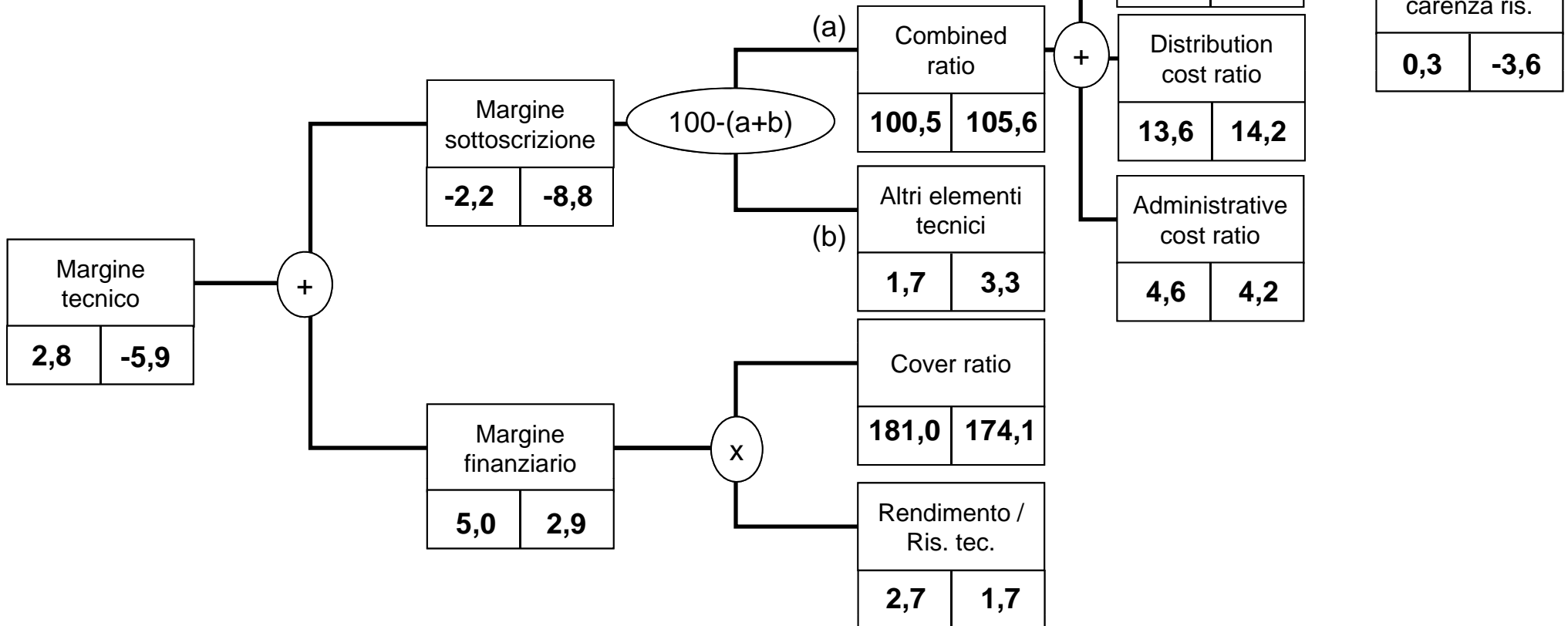
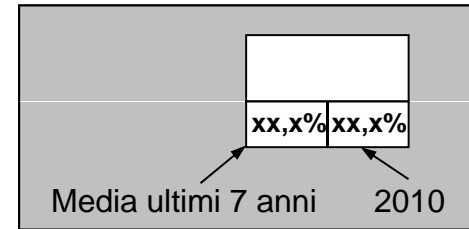


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI

(%)

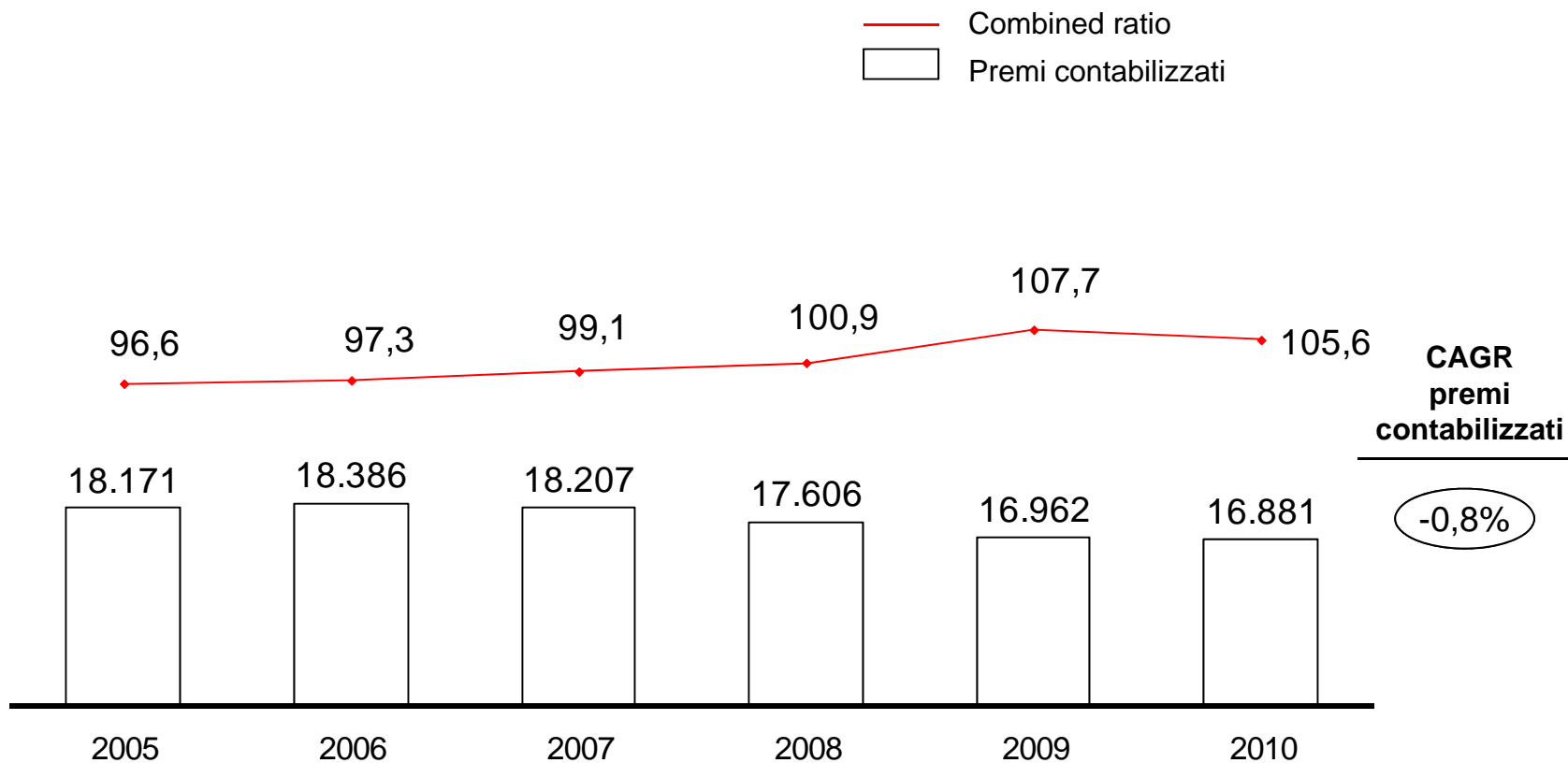
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
48,5%	47,4%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI

Milioni di Euro, (%)

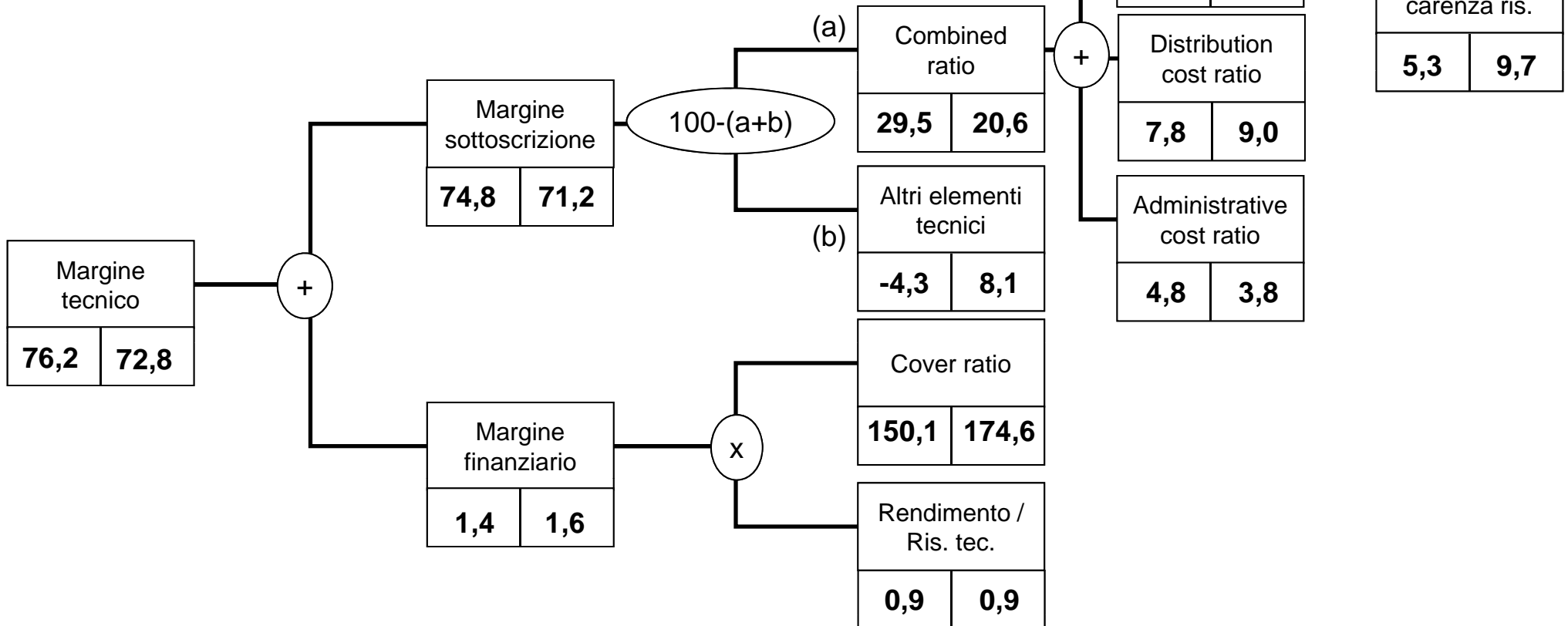
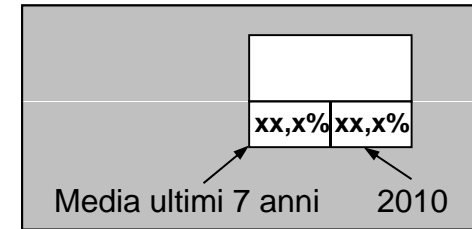


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. AEROMOBILI

(%)

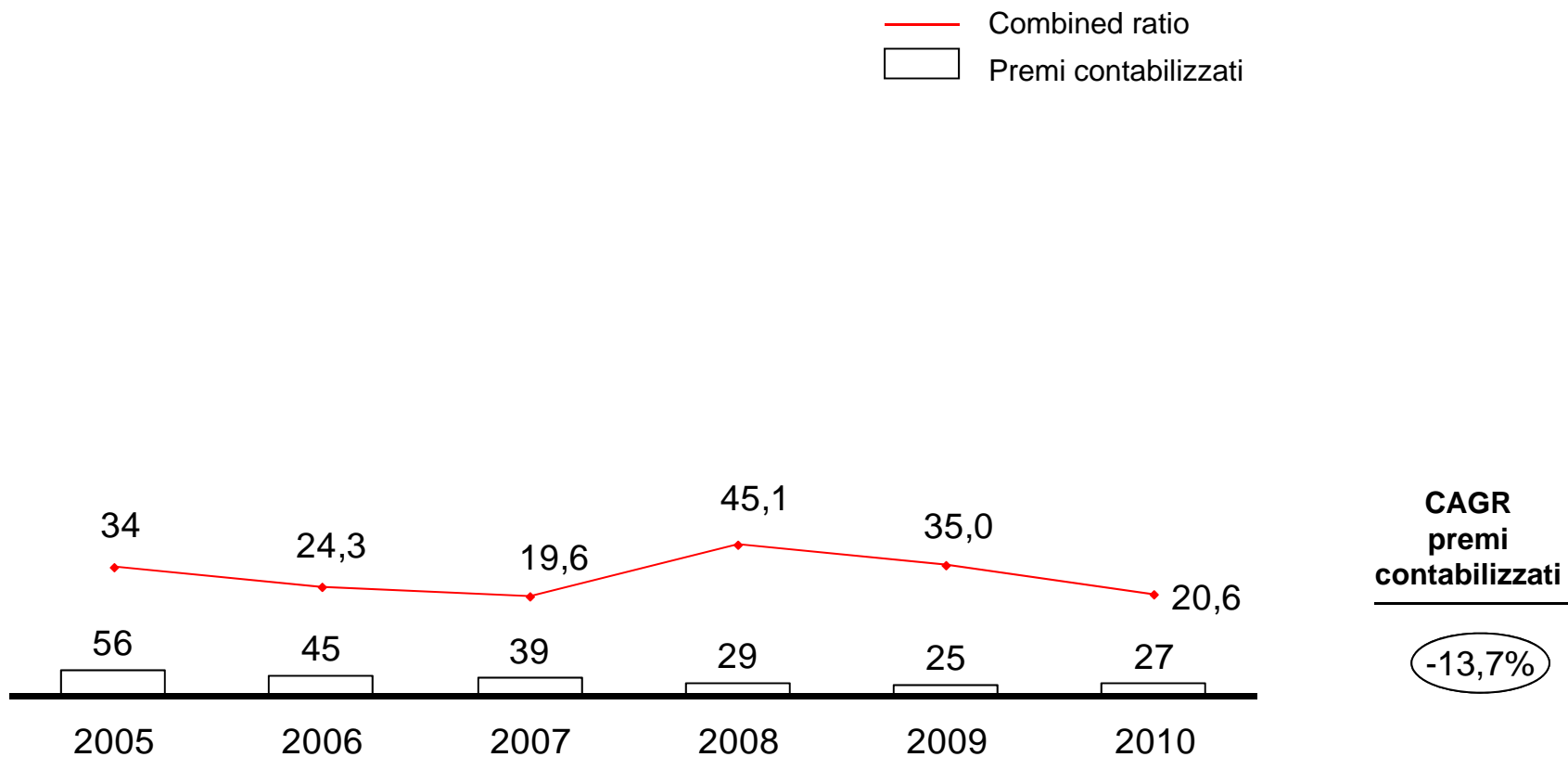
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,1%	0,1%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. AEROMOBILI

Milioni di Euro, (%)

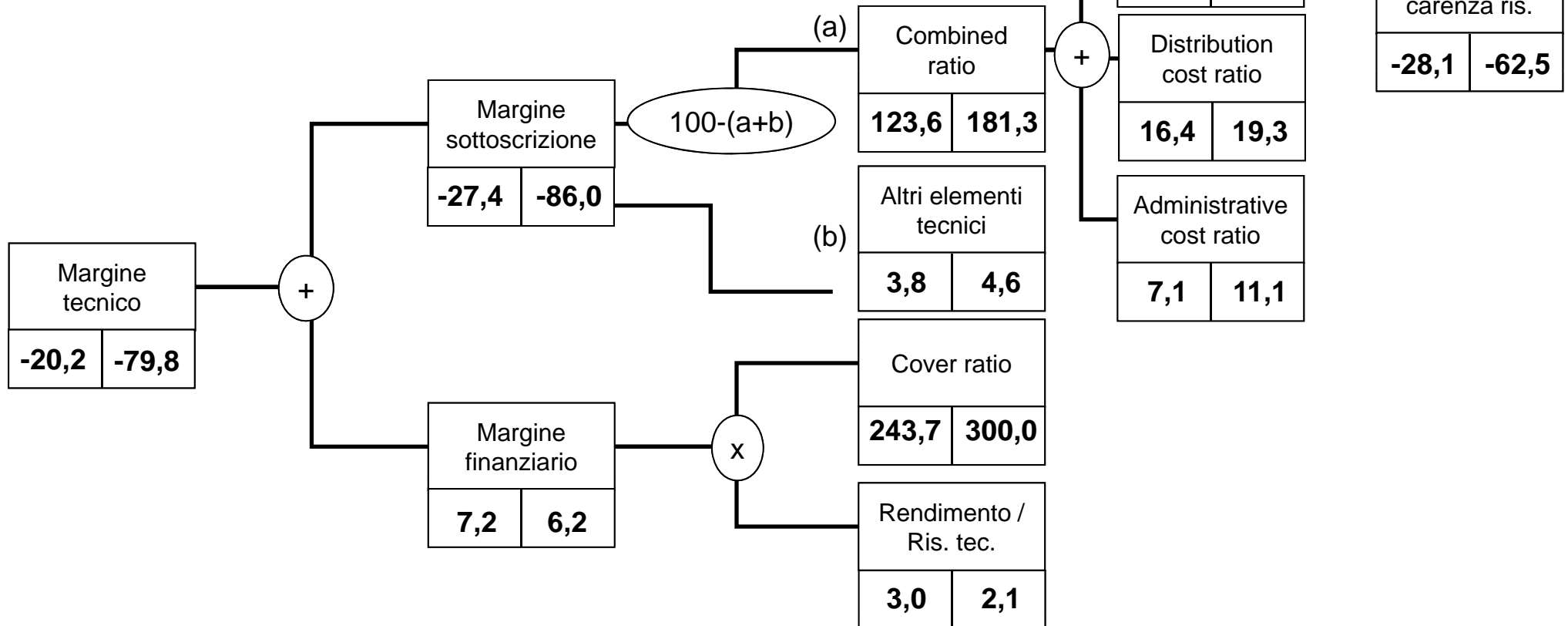
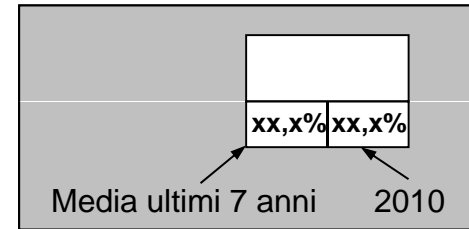


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. VEICOLI MARITTIMI

(%)

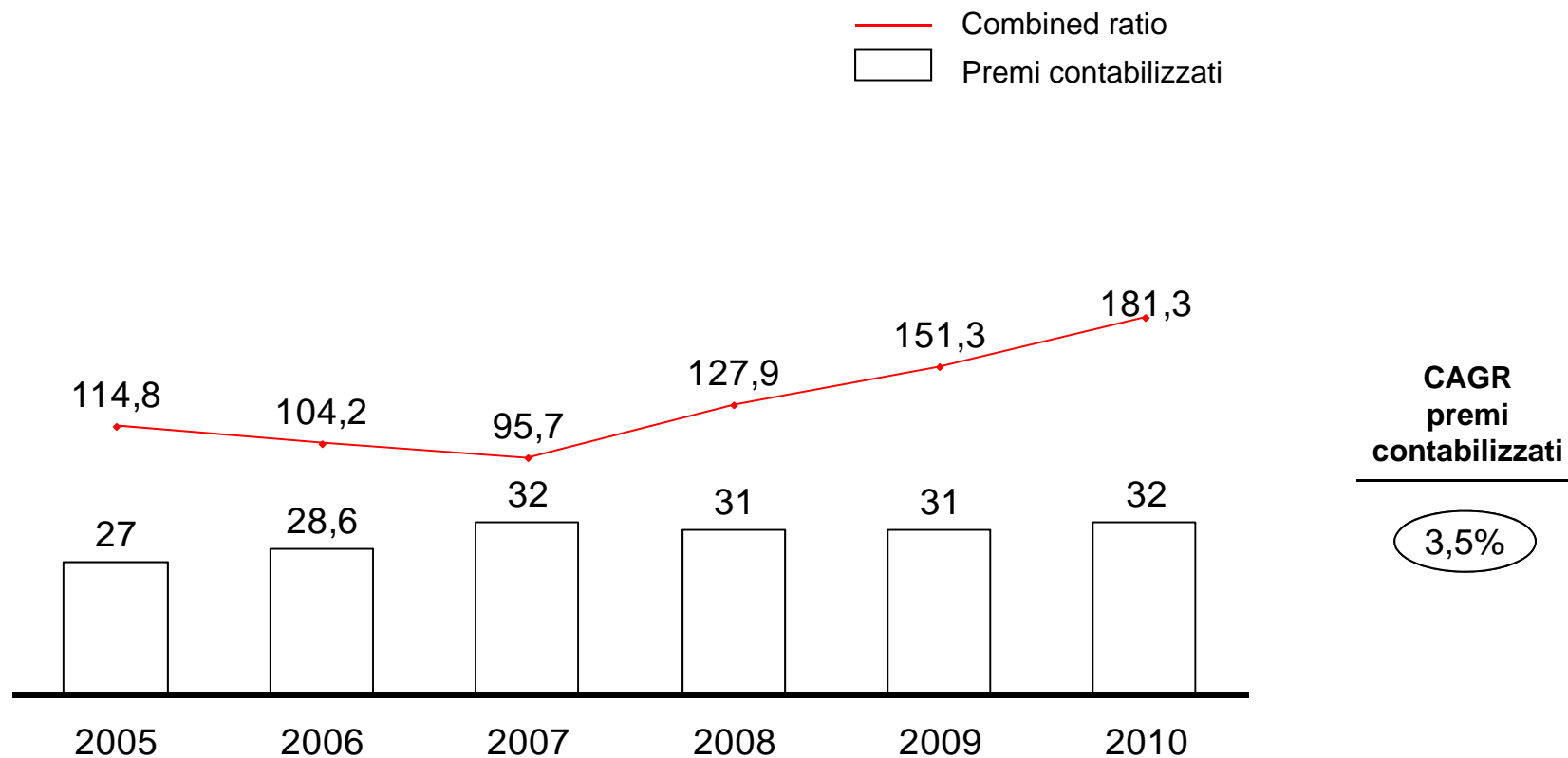
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,1%	0,1%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. VEICOLI MARITTIMI

Milioni di Euro, (%)

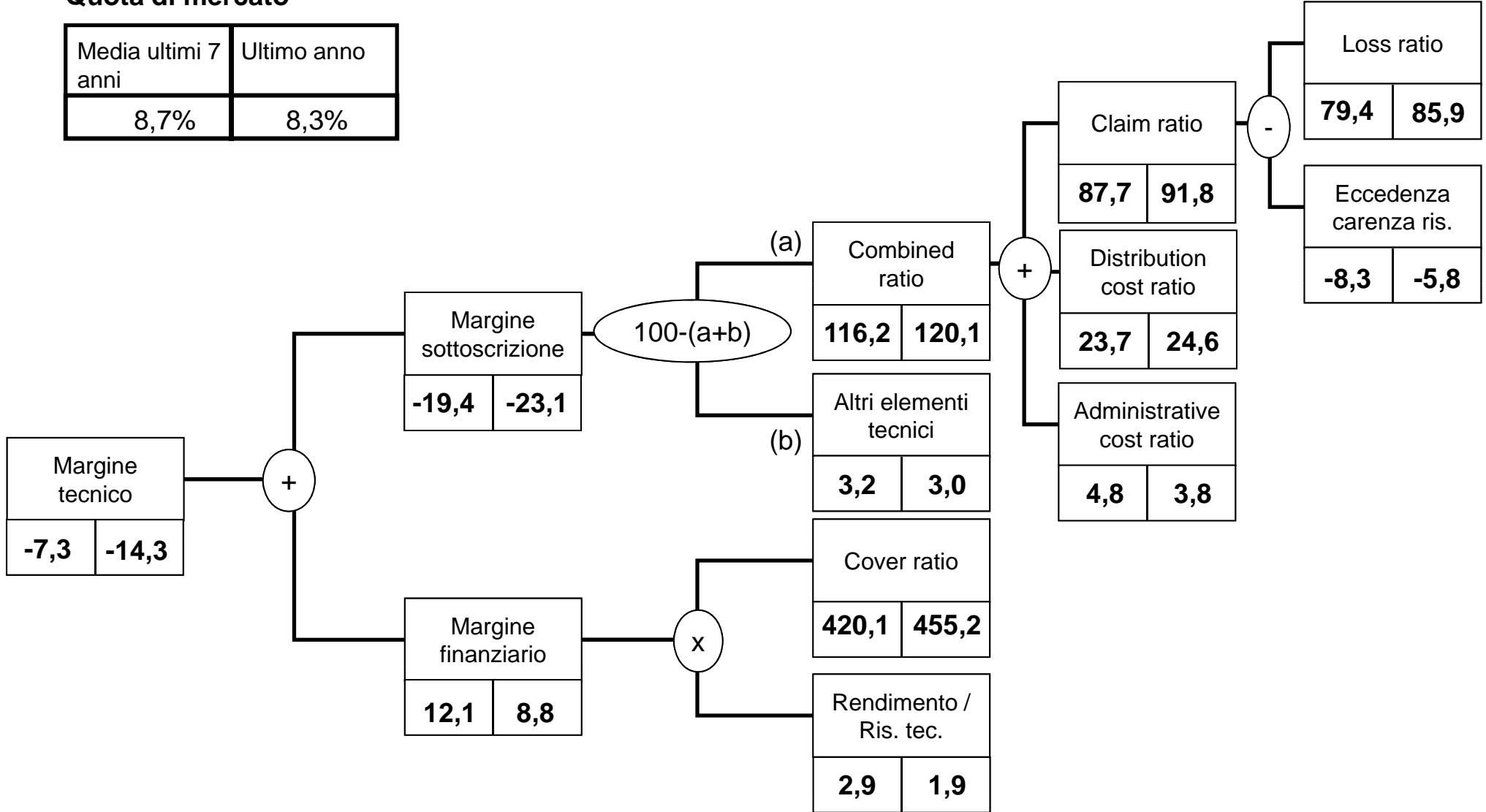
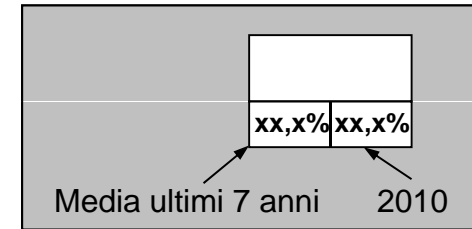


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. GENERALE

(%)

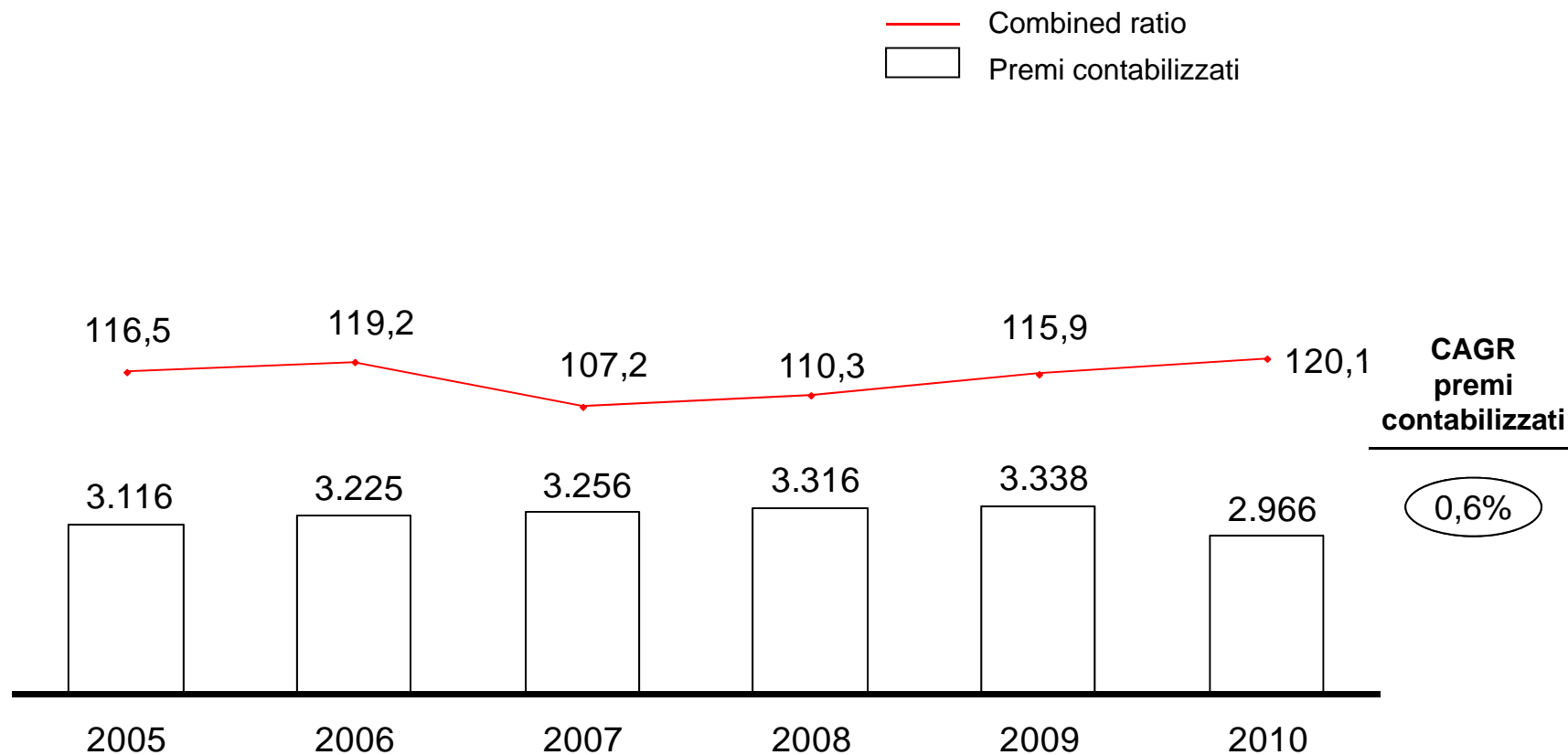
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
8,7%	8,3%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. GENERALE

Milioni di Euro, (%)

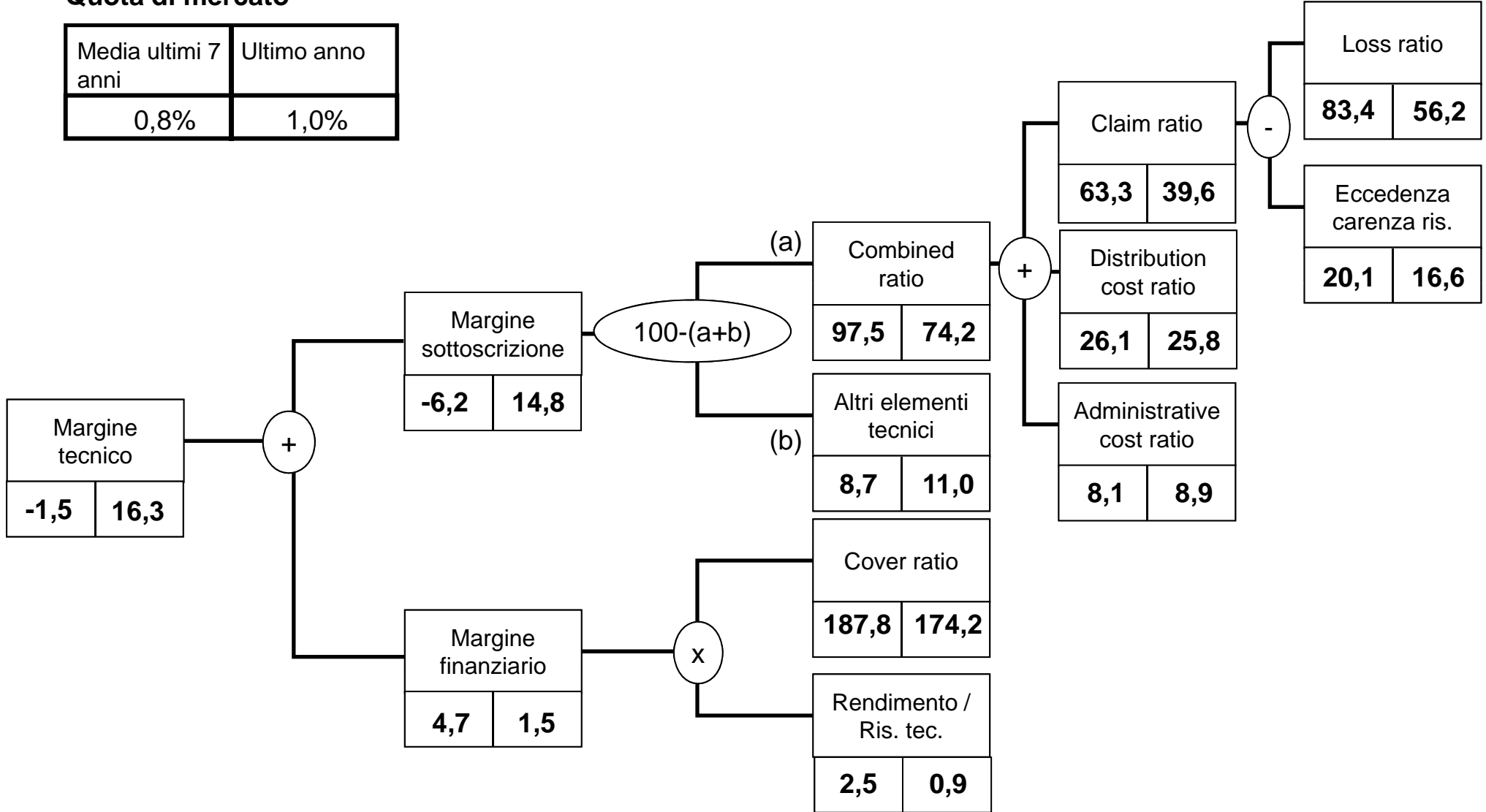
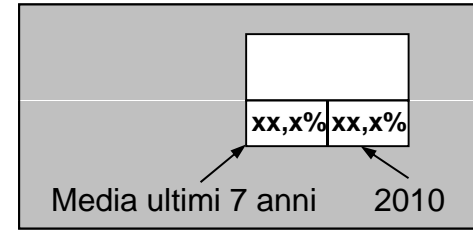


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CREDITO

(%)

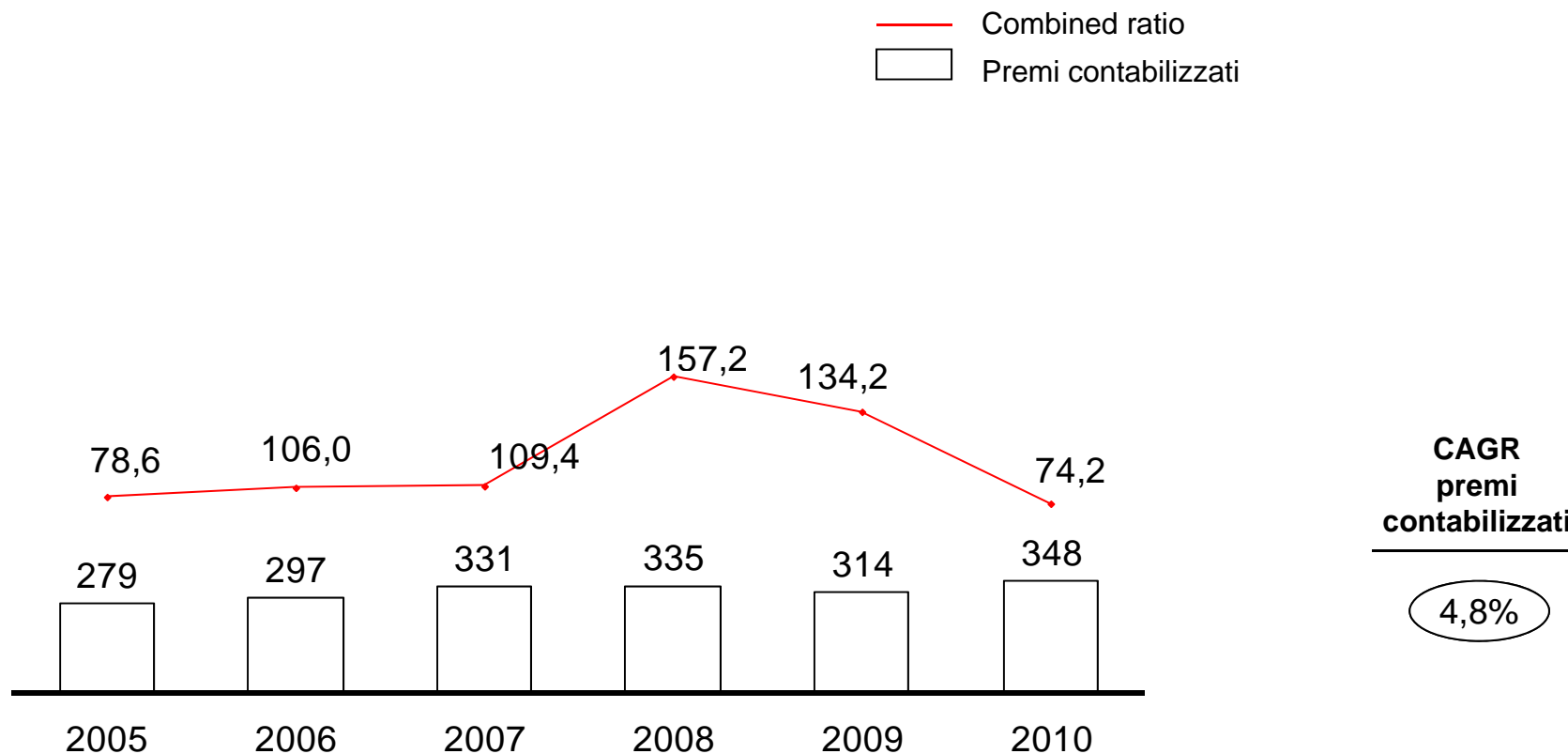
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,8%	1,0%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI DEL RAMO CREDITO

Milioni di Euro, (%)

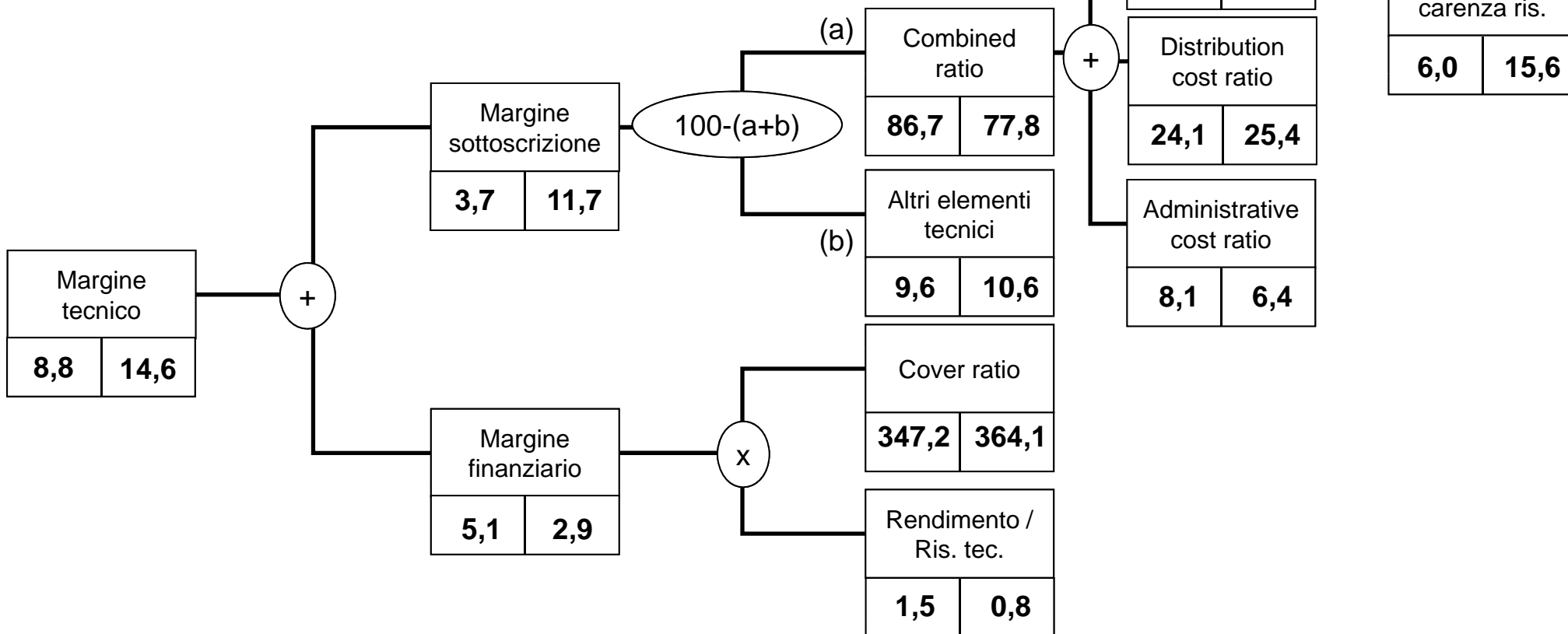
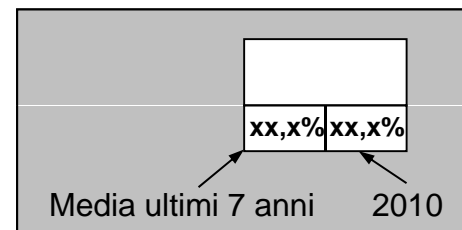


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CAUZIONE

(%)

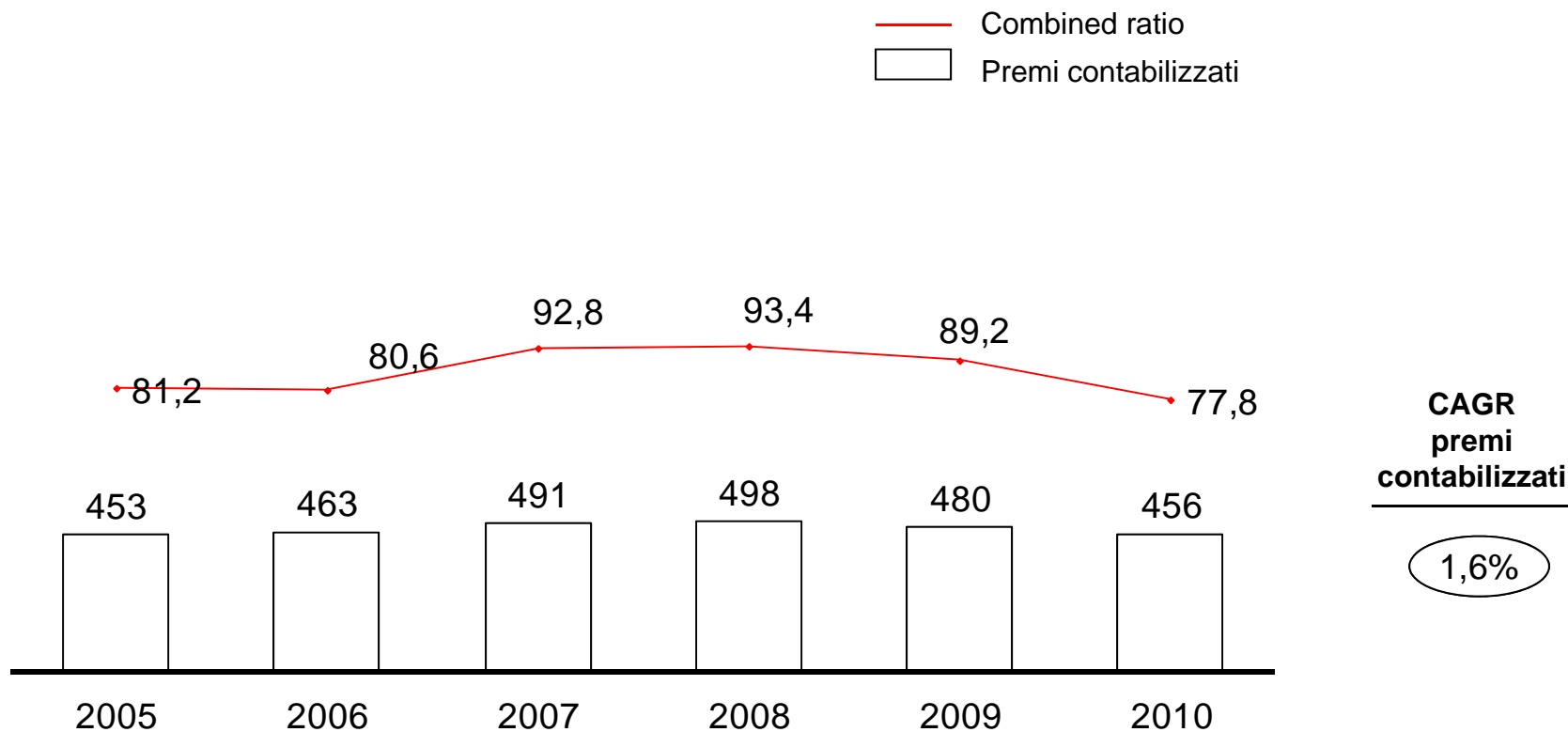
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
1,3%	1,3%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI DEL RAMO CAUZIONE

Milioni di Euro, (%)

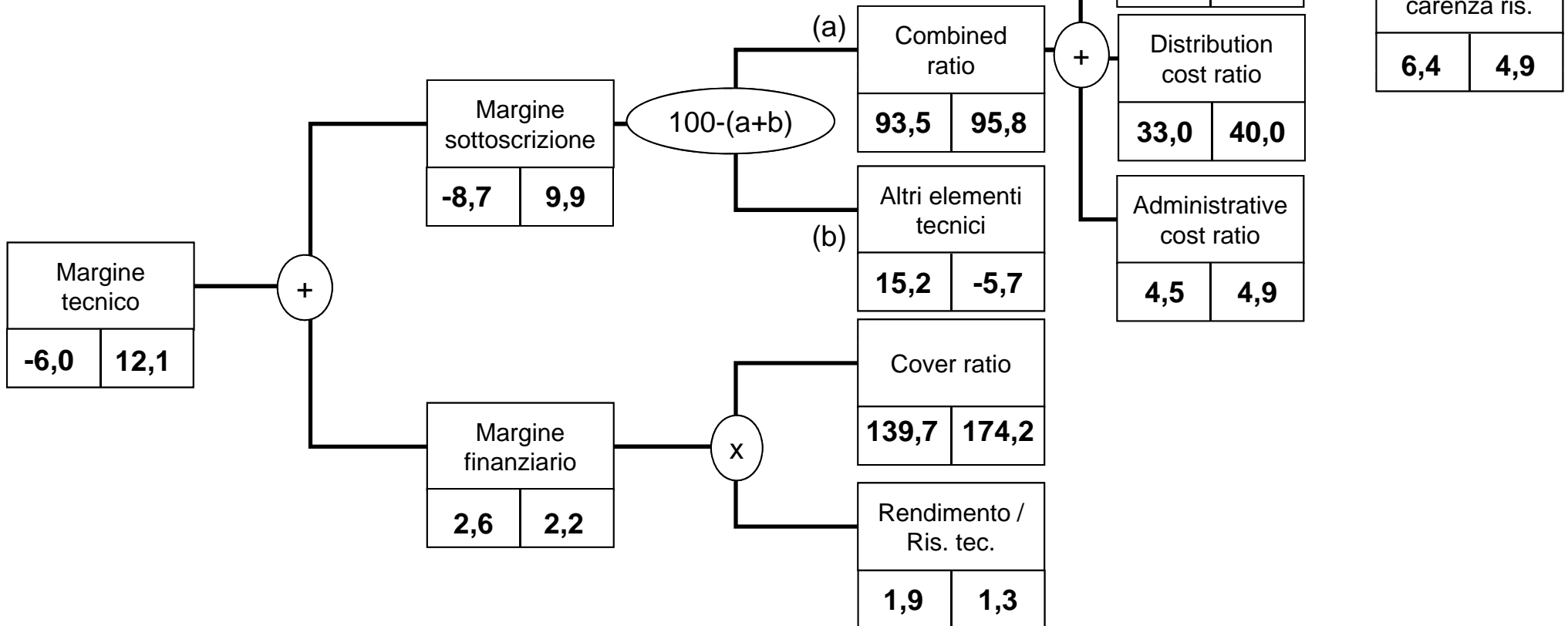
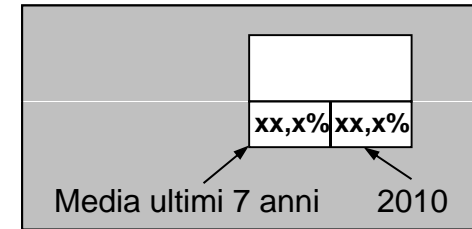


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO PERDITE PECUNIARIE

(%)

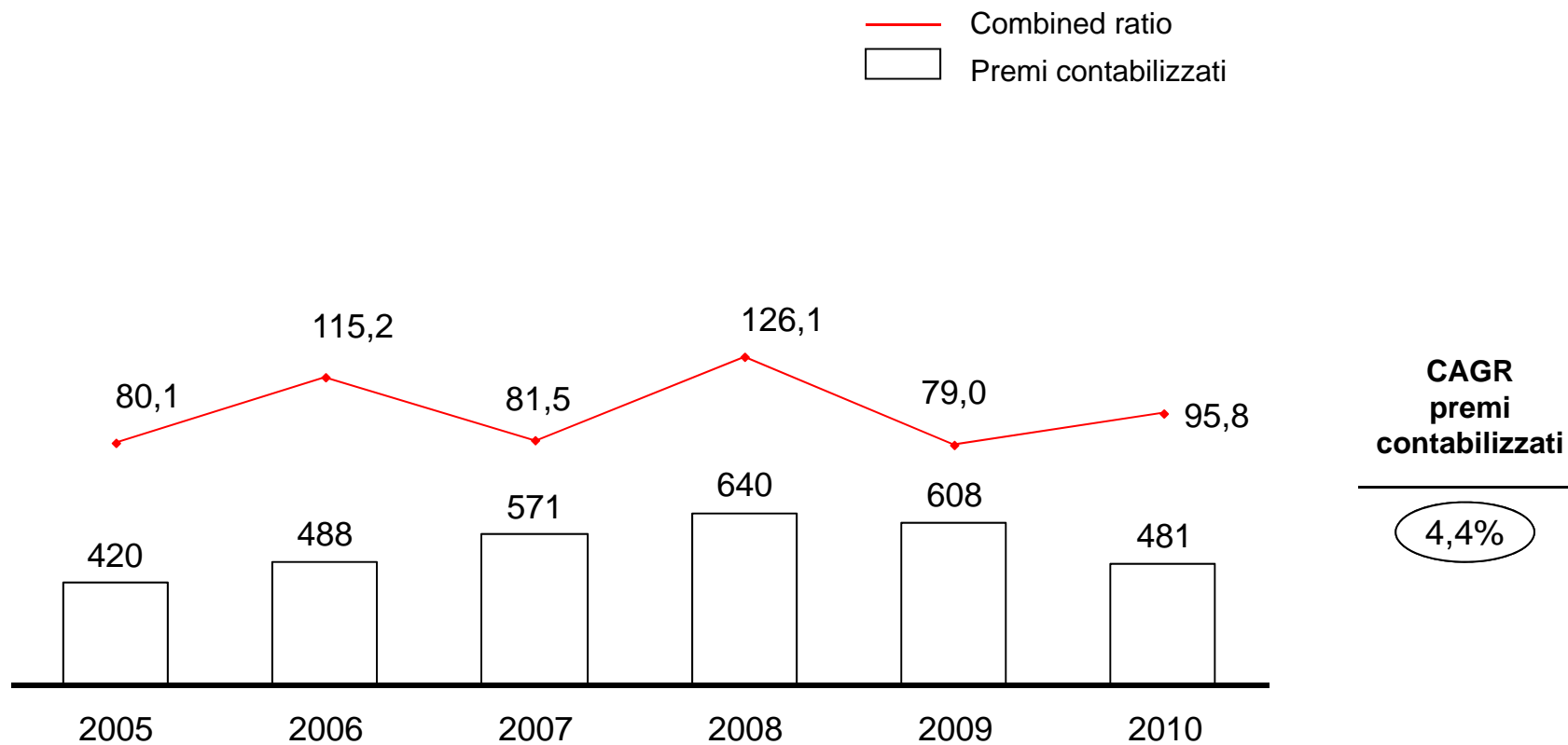
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
1,4%	1,4%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO PERDITE PECUNIARIE

Milioni di Euro, (%)

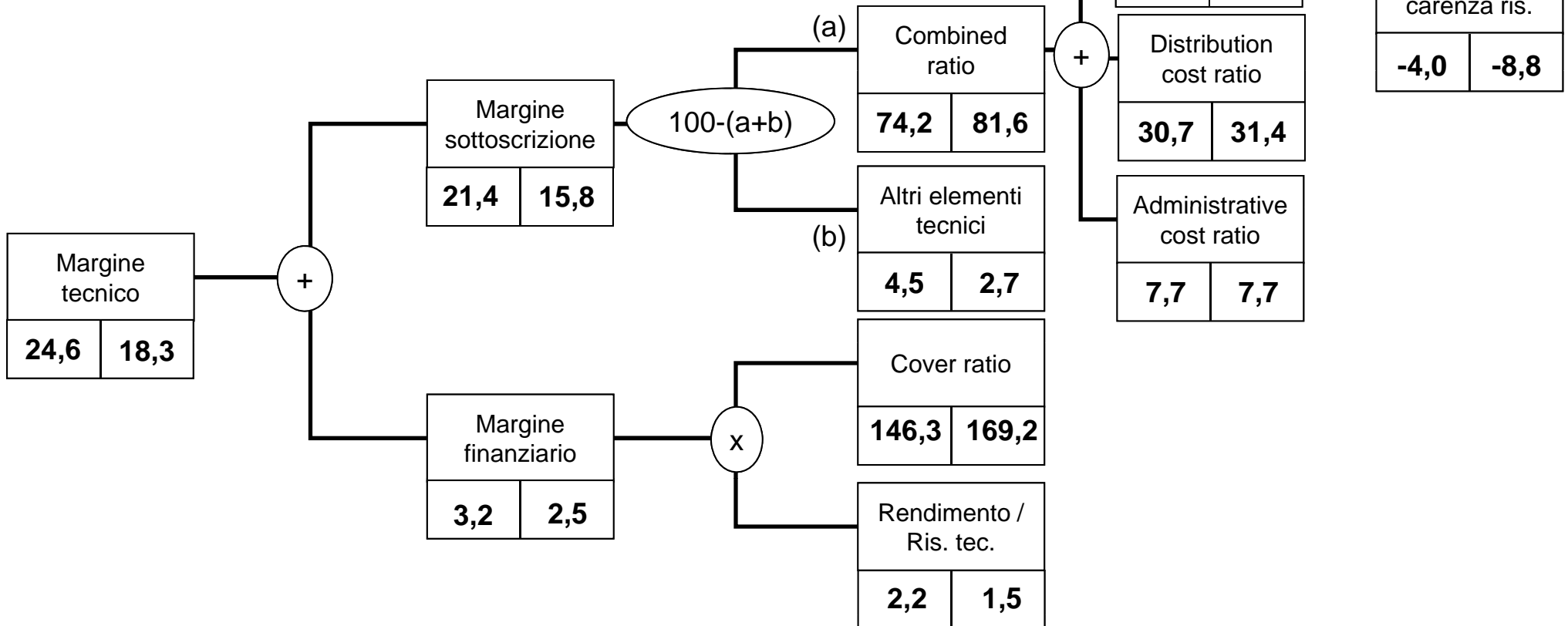
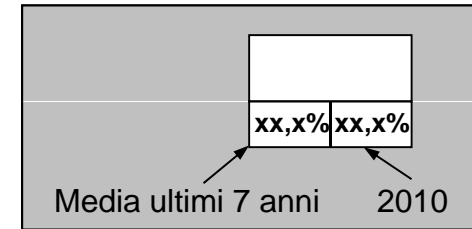


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO TUTELA LEGALE

(%)

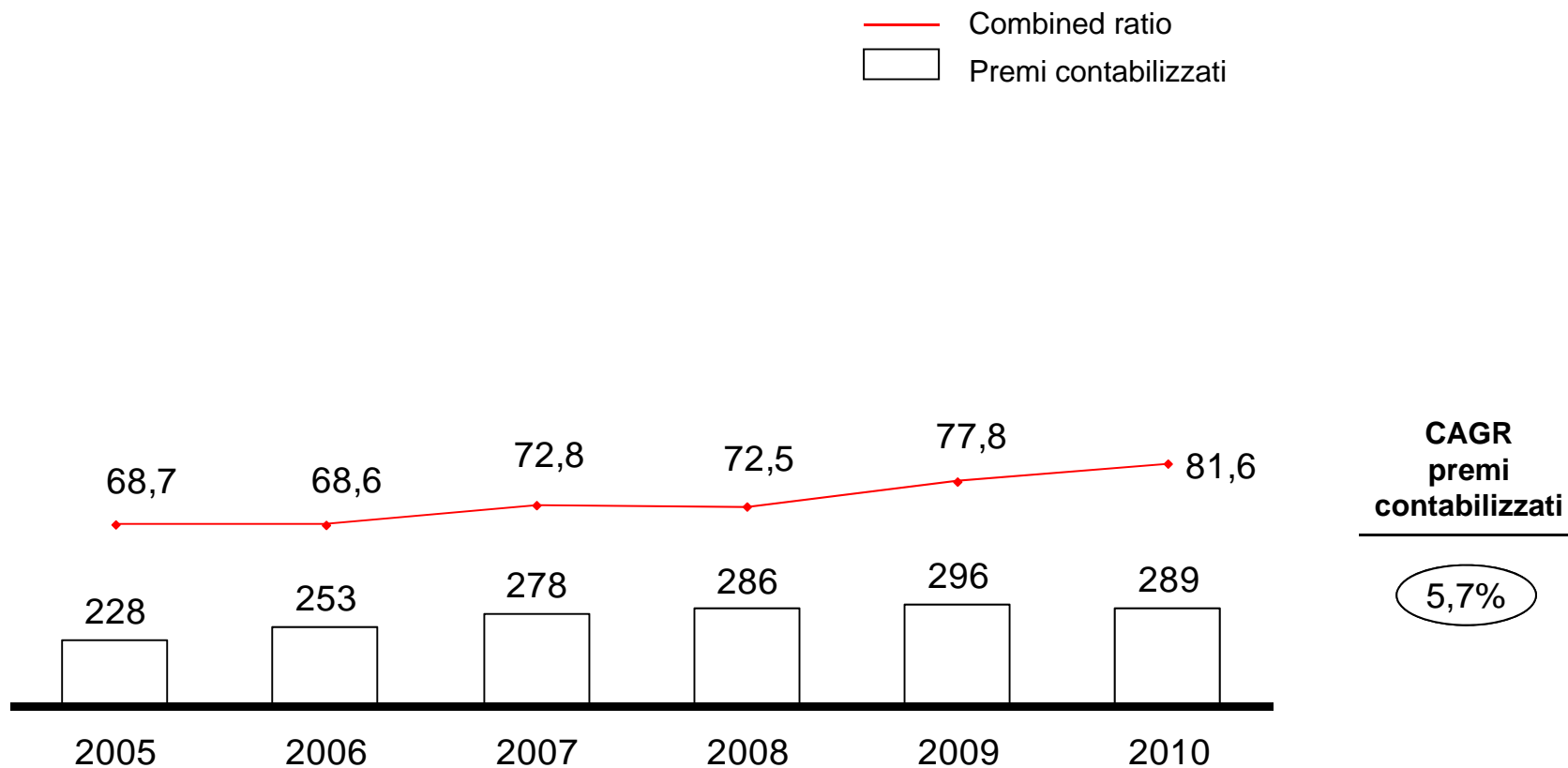
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
0,7%	0,8%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO TUTELA LEGALE

Milioni di Euro, (%)

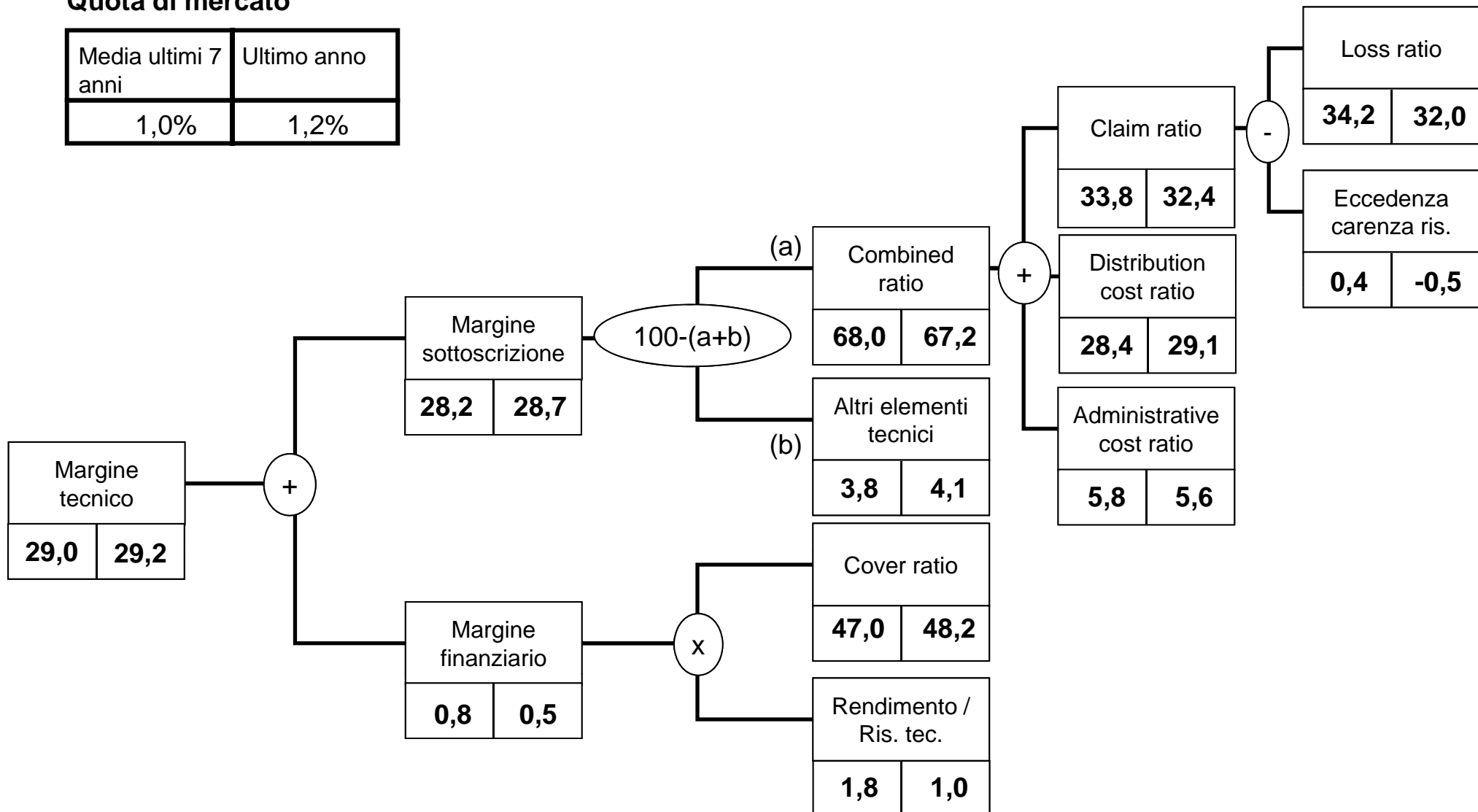
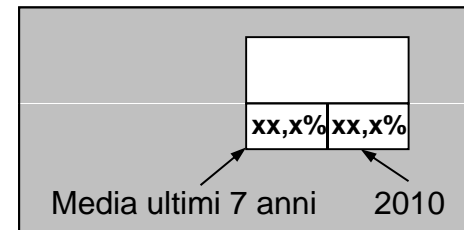


# ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO ASSISTENZA

(%)

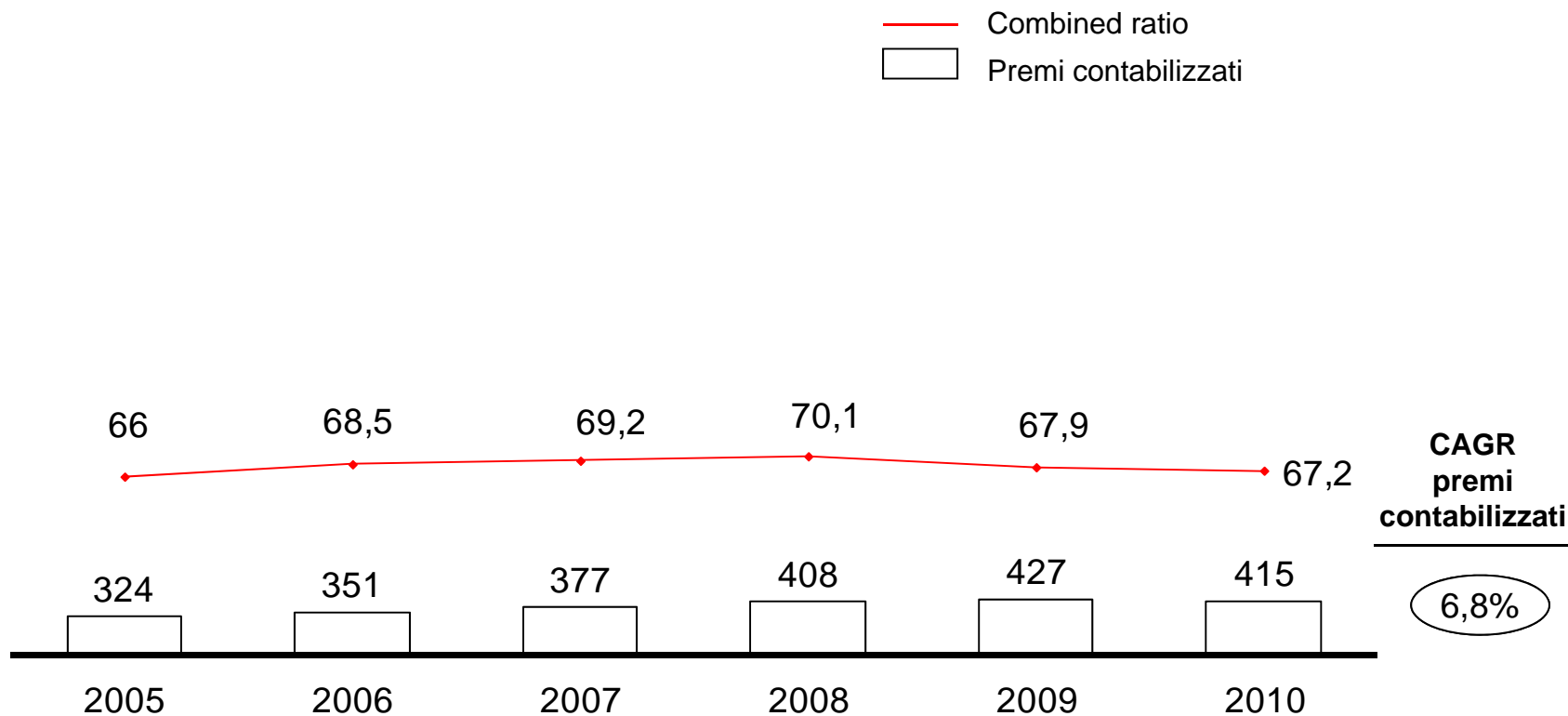
## Quota di mercato

Media ultimi 7 anni	Ultimo anno
1,0%	1,2%



## COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO ASSISTENZA

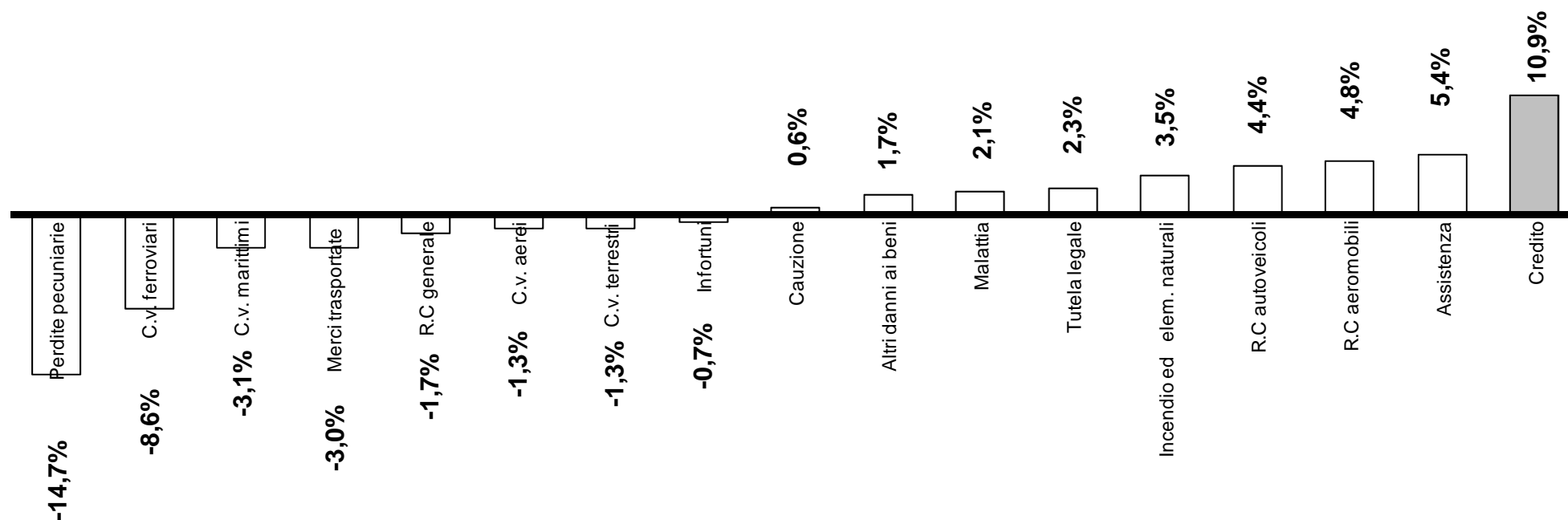
Milioni di Euro, (%)



La crescita dell'ammontare dei premi del lavoro diretto relativa al ramo credito è stata superiore a quella caratterizzante gli altri rami. Al contrario il ramo perdite pecuniarie ha subito una forte perdita in termini di premi incassati.

## TASSO DI CRESCITA DEI PREMI DEL LAVORO DIRETTO PER RAMO DI ATTIVITA'\*

2010/ 2009, %



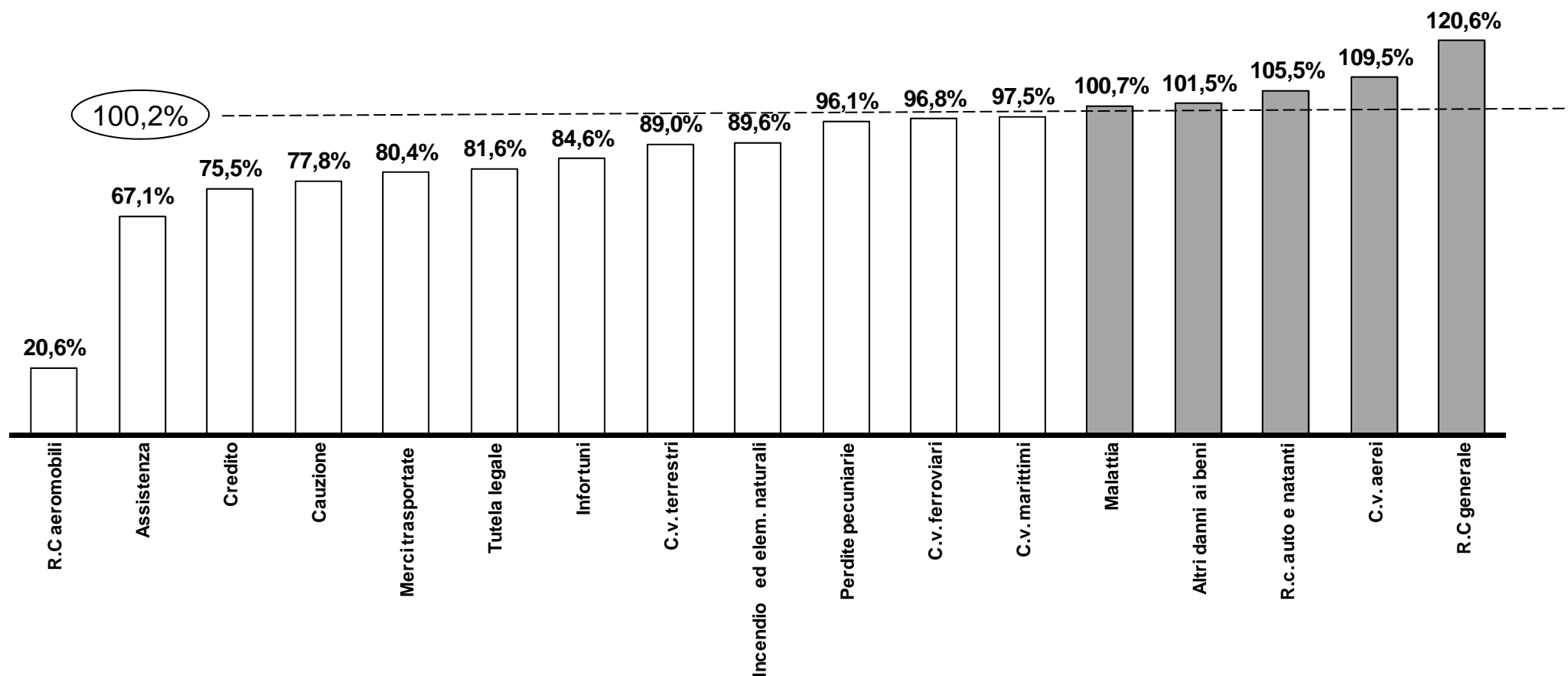
\* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impresa per i due anni

Il ramo che nell'anno 2010 ha presentato la più elevata incidenza dei costi (derivanti dai sinistri e spese di gestione) sui premi è quello relativo alla responsabilità civile generale, seguito dal ramo corpi veicoli aerei

## COMBINED RATIO DI ESERCIZIO PER RAMO DI ATTIVITA'

2010, %

○ Media totale rami danni



## CONTENUTI

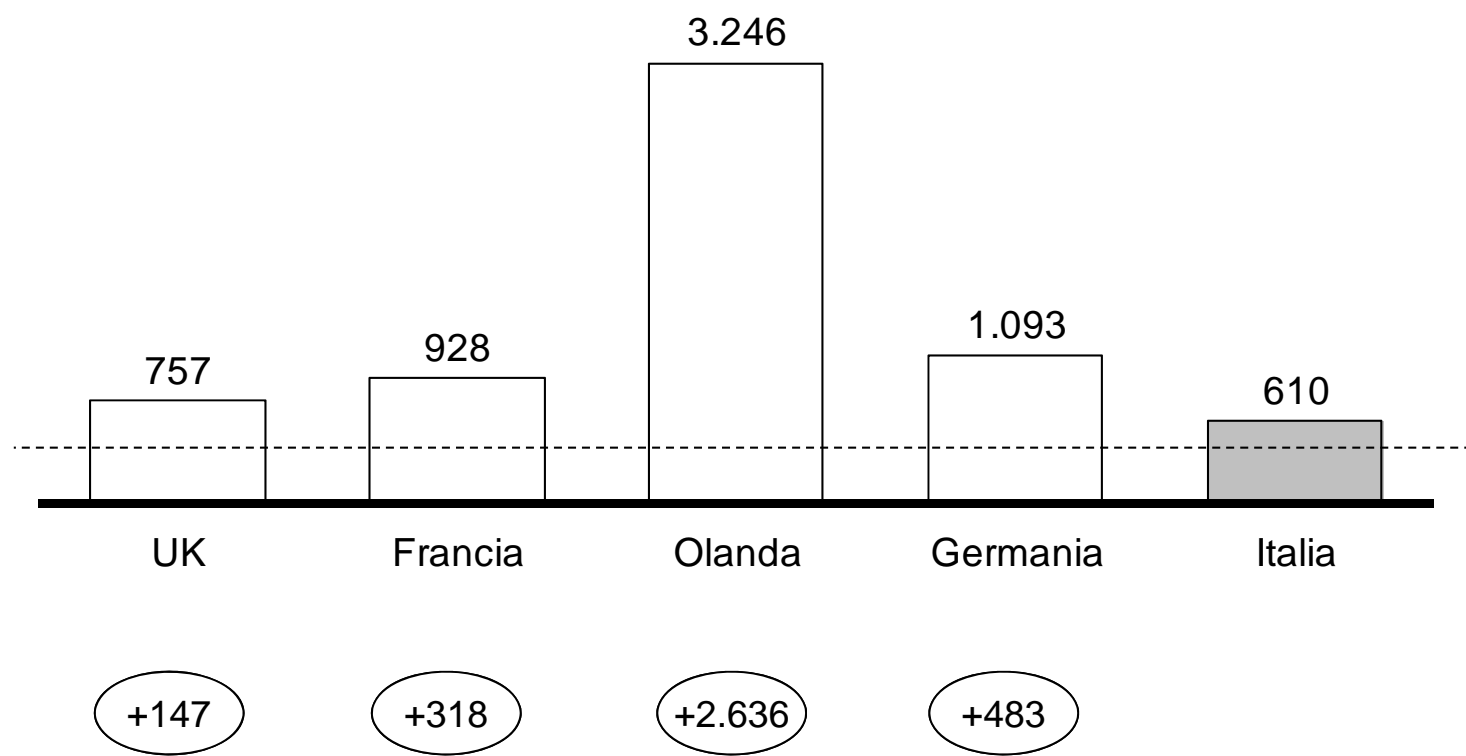
- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Il premio pro-capite danni in Italia è al di sotto di quello dei principali paesi europei

---

## PREMI PER ABITANTE

2009, Euro



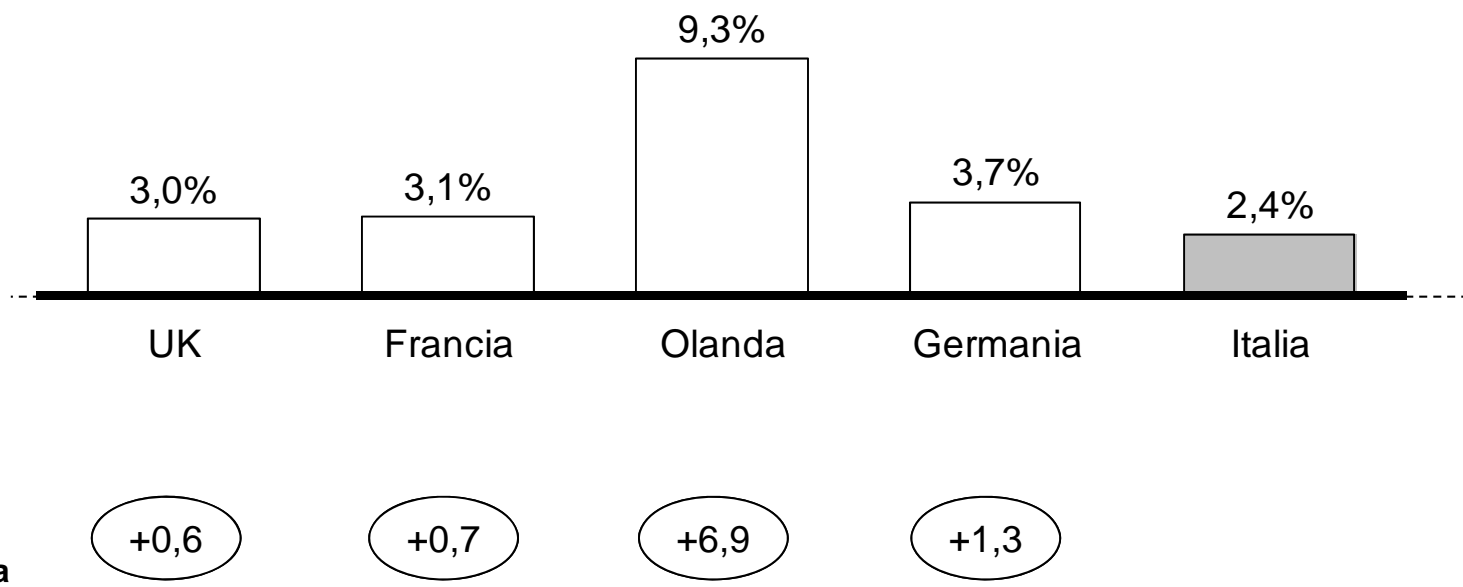
Fonte: Sigma, Swiss Re

L'incidenza dei premi diretti del mercato italiano sul PIL nazionale è in media inferiore a quella dei principali paesi europei

---

## TOTALE PREMI DANNI SU PIL

2009, (%)



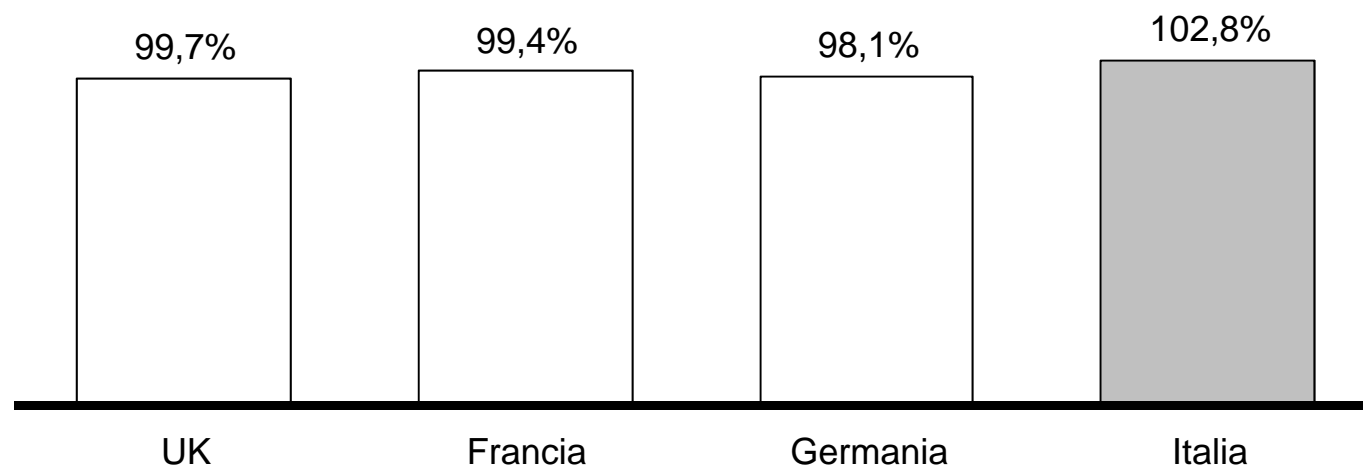
Fonte: CEA, ANIA

L'impresa mediana italiana ha registrato nel 2009 un combined ratio pari a quasi il 103%, il più alto valore tra i principali paesi europei

---

## COMBINED RATIO LAVORO COMPLESSIVO

Impresa mediana - 2009, (%)



Scostamento in p.  
percentuali dall'Italia

-3,1

-3,4

-4,7

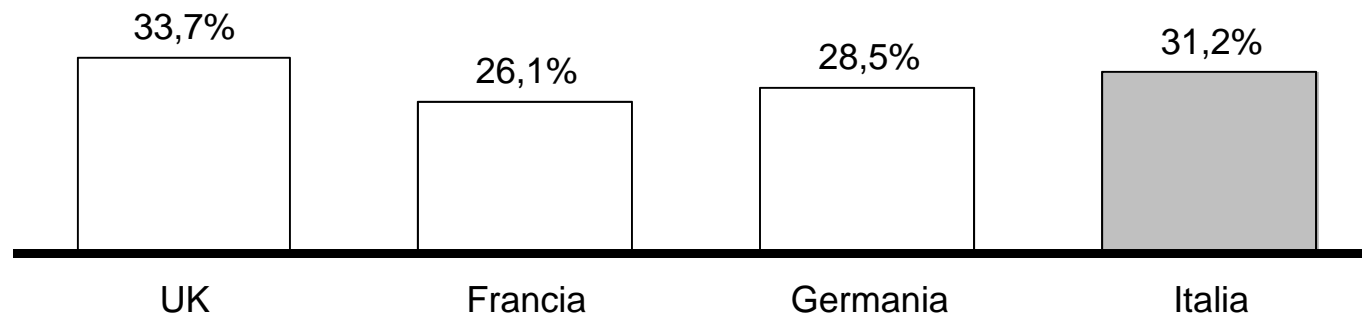
Nota(\*): Bureau van Dijk, ISIS (analisi campionaria)

L'impresa mediana italiana ha registrato nel 2009 un expense ratio del 31,2%

---

## EXPENSE RATIO LAVORO COMPLESSIVO

Impresa mediana - 2009, (%)



**Scostamento in p. percentuali dall'Italia**

+2,8

-4,2

-2,3

Nota(\*): Bureau van Dijk, ISIS (analisi campionaria)

Rispetto all'anno precedente, nel primo semestre 2011 si registra un aumento (in termini omogenei) dei premi contabilizzati maggiore del 3%

## PREMI LORDI CONTABILIZZATI – I SEMESTRE 2011

Migliaia di euro, (%)

RAMI	Il trimestre 2010	Variazione % contabile 2010/ 2009	Variazione % omogenea 2010/ 2009	Incidenza %
<b>Infortuni</b>	1.461.775	0,95	1,00	7,95
<b>Malattia</b>	1.098.537	0,67	1,63	5,98
<b>Corpi di veicoli terrestri</b>	1.501.865	-2,24	-2,23	8,17
<b>Corpi di veicoli ferroviari</b>	3.522	6,47	6,47	0,02
<b>Corpi di veicoli aerei</b>	17.756	-34,35	-34,35	0,10
<b>Corpi di veicoli marittimi, lacustri e fluviali</b>	145.606	-13,59	-13,59	0,79
<b>Merci trasportate</b>	121.766	1,90	3,24	0,66
<b>Incendio ed elementi naturali</b>	1.045.525	-0,98	-0,98	5,69
<b>Altri danni ai beni</b>	1.256.820	2,52	2,84	6,84
<b>RC autoveicoli terrestri</b>	9.204.695	5,75	5,75	50,07
<b>RC areomobili</b>	9.723	-18,66	-18,66	0,05
<b>RC veicoli marittimi, lacustri e fluviali</b>	20.820	8,43	8,43	0,11
<b>RC generale</b>	1.414.491	-0,71	-0,58	7,69
<b>Credito</b>	209.587	26,34	26,34	1,14
<b>Cauzione</b>	237.292	1,21	1,25	1,29
<b>Perdite pecuniarie di vario genere</b>	268.385	6,39	12,26	1,46
<b>Tutela legale</b>	145.209	5,46	5,53	0,79
<b>Assistenza</b>	221.902	2,58	6,98	1,21
<b>TOTALE IMPRESE NAZIONALI E RAPPR. DI IMPRESE EXTRA S.E.E.</b>	<b>18.385.276</b>	<b>3,04</b>	<b>3,28</b>	<b>100,00</b>

Fonte: ISVAP

Al primo semestre 2011 gli agenti monomandatari continuano a costituire il canale distributivo più utilizzato

---

## RIPARTIZIONE PREMI CONTABILIZZATI PER CANALE DISTRIBUTIVO – I SEMESTRE 2011

(%)

<b>CANALE DISTRIBUTIVO</b>	<b>Totale rami danni %</b>	<b>RC autoveicoli terrestri %</b>
<b>Agenzie con mandato</b>	82,00	88,28
<b>Agenzie in economia e gerenze</b>	2,25	0,42
<b>Altre forme di vendita diretta</b>	5,08	7,06
<b>Sportelli bancari</b>	3,54	1,44
<b>Promotori finanziari</b>	0,08	0,00
<b>Brokers</b>	7,05	2,80
<b>TOTALE</b>	100,00	100,00

Fonte: ISVAP

## CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

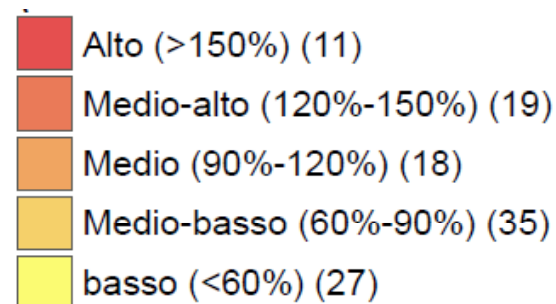
Circa la metà delle province italiane presenta un S/ P del ramo incendio ed elementi naturali leggermente al di sotto dell'S/ P nazionale, mentre poco meno del 30% possiede un S/ P superiore a 1,2 volte quello nazionale

## S/ P RAMO INCENDIO ED ELEMENTI NATURALI PER PROVINCIA ITALIANA

2010



S/ P provinciale in % dell'S/ P nazionale  
posto convenzionalmente pari ad 1  
(Ramo incendio ed elementi naturali)



Fonte: ISVAP



Quasi la totalità delle province italiane presenta un S/ P del ramo corpi veicoli terrestri attorno o al di sotto dell'S/ P nazionale

## S/ P RAMO CORPI VEICOLI TERRESTRI PER PROVINCIA ITALIANA

2010



S/ P provinciale in % dell'S/ P nazionale  
posto convenzionalmente pari ad 1  
(Corpi veicoli terrestri)



Fonte: ISVAP

Più della metà delle province italiane presenta un S/ P del ramo RC autoveicoli terrestri leggermente al di sotto dell'S/ P nazionale. Non vi sono province che registrano un evidente scostamento dal valore nazionale

## S/ P RAMO RC AUTOVEICOLI TERRESTRI PER PROVINCIA ITALIANA

2010



S/ P provinciale in % dell'S/ P nazionale  
posto convenzionalmente pari ad 1  
(R.C. autoveicoli terrestri)

