

SENATO

LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI (8ª)

MERCOLEDÌ 19 OTTOBRE 2011

333ª Seduta (pomeridiana)

Presidenza del Presidente

GRILLO

La seduta inizia alle ore 15,20.

IN SEDE CONSULTIVA SU ATTI DEL GOVERNO

Schema di decreto legislativo recante disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (n. 381)

(Parere al Ministro per i rapporti con il Parlamento, ai sensi degli articoli 1, comma 3, e 3 della legge 7 luglio 2009, n. 88. Seguito e conclusione dell'esame. Parere favorevole con osservazione.)

Riprende l'esame sospeso nella seduta pomeridiana del 12 ottobre scorso.

La senatrice **MAGISTRELLI** (PD) sottolinea l'importanza del tema della sicurezza del trasporto ferroviario, soffermandosi, in particolare, sui possibili problemi che potrebbero sorgere in caso di emergenza, in considerazione dell'inaccessibilità dei vagoni e dell'inesistenza di finestrini che possano essere aperti agevolmente dall'interno delle carrozze.

Evidenzia inoltre la necessità di evitare che i treni compiano soste prolungate all'interno delle gallerie ferroviarie.

Il relatore **BORNACIN** (PdL) afferma di condividere le considerazioni svolte dalla senatrice Magistrelli e dichiara che la Commissione dovrebbe individuare una sede apposita per l'approfondimento delle tematiche connesse alla sicurezza dei trasporti ferroviari, ma con riferimento all'atto del Governo in titolo ritiene di dover formulare una proposta di parere favorevole.

Il senatore **Marco FILIPPI** (PD) afferma che il provvedimento in esame non è condivisibile, in particolare laddove designa quale Organismo di controllo competente per lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 4 una direzione generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Ancora una volta, importanti funzioni di vigilanza vengono attribuite ad un soggetto che non presenta i necessari requisiti di indipendenza e autonomia. Se l'intenzione del Governo è quella di evitare la proliferazione di enti, le funzioni dell'Organismo di controllo dovrebbero essere attribuite ad un soggetto indipendente già esistente. La soluzione proposta nello schema di decreto legislativo non costituisce una soddisfacente attuazione della normativa comunitaria di riferimento.

Osserva inoltre che l'articolo 4, comma 3, dello schema prevede che l'Organismo di controllo debba presentare una relazione annuale sull'applicazione del regolamento n. 1371/2007 e sull'attività espletata con riferimento all'anno solare precedente al solo Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, mentre sarebbe opportuno che tale relazione venisse altresì trasmessa al Parlamento per l'esame da parte delle Commissioni competenti. Alla luce delle considerazioni svolte, annuncia il voto contrario del Gruppo del Partito Democratico.

Il relatore **BORNACIN** (*PdL*) sottolinea che, come ricordato dal Governo nella relazione illustrativa del provvedimento in esame, il regolamento n. 1371/2007 richiede che l'Organismo di controllo sia indipendente da qualsiasi gestore dell'infrastruttura, dall'organismo preposto all'imposizione dei diritti, dall'organismo di assegnazione della capacità di infrastruttura e dall'impresa ferroviaria. Tali requisiti sono assicurati dalla soluzione individuata dal provvedimento in esame, in quanto la direzione generale per il trasporto ferroviario e il Ministero non hanno competenze in materia di assegnazione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria né di imposizione dei diritti per l'accesso alla predetta infrastruttura.

Ritiene invece di accogliere l'osservazione proposta dal senatore Marco Filippi in merito all'opportunità di prevedere la trasmissione al Parlamento della relazione annuale dell'Organismo di controllo e, conseguentemente, riformula in tal senso lo schema di parere favorevole, allegato al resoconto di seduta.

Il presidente **GRILLO**, verificata la presenza del prescritto numero legale, pone in votazione lo schema di parere favorevole con osservazione, formulato dal senatore Bornacin, che risulta approvato.

La seduta termina alle ore 16.

PARERE APPROVATO DALLA COMMISSIONE SULL'ATTO DEL GOVERNO N. 381

L'8^a Commissione Lavori pubblici, comunicazioni, esaminato lo schema di decreto legislativo recante disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (atto n. 381),

esprime parere favorevole

osservando quanto segue:

- all'articolo 4, comma 3, dovrebbe essere previsto l'invio al Parlamento della relazione annuale dell'Organismo di controllo in ordine all'applicazione del regolamento e all'attività espletata con riferimento all'anno solare precedente.