

CAMERA DEI DEPUTATI

IX Commissione (Trasporti)

30 marzo 2011

SEDE CONSULTIVA

Istituzione di un sistema di prevenzione delle frodi nel settore assicurativo. Testo unificato C. 2699-ter, approvata dal Senato, C. 1964 Barbato, C. 3544 Pagano e C. 3589 Bragantini.

Presidente e relatore: On.le Mario VALDUCCI

PARERE APPROVATO DALLA COMMISSIONE

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato il testo unificato delle proposte di legge recanti istituzione di un sistema di prevenzione delle frodi nel settore assicurativo (C. 2699-ter, approvata dal Senato, C. 1964 Barbato, C. 3544 Pagano e C. 3589 Bragantini);

premesso che:

l'articolo 1 del presente provvedimento istituisce, presso l'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni private e di interesse collettivo (ISVAP), una struttura deputata alla prevenzione amministrativa delle frodi nel settore dell'assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, relativamente alle richieste di risarcimento e di indennizzo e all'attivazione di sistemi di allerta preventiva contro i rischi di frode;

la citata struttura si articola in un gruppo di lavoro, istituito con decreto del Ministro dello sviluppo economico, e in un archivio informatico integrato, entrambi disciplinati dal provvedimento in oggetto;

compiti del gruppo di lavoro sono, tra l'altro, la richiesta di informazioni e documentazione alle compagnie assicurative e agli intermediari di assicurazione per individuare fenomeni fraudolenti nonché la collaborazione con le Forze di polizia e con l'Autorità giudiziaria ai fini dell'esercizio dell'azione penale per il contrasto alle frodi assicurative;

ritenuto che l'istituzione di un gruppo di lavoro non sia in sé idonea ad assicurare una incisiva ed efficace attività di contrasto alle frodi assicurative;

ravvisata pertanto la necessità di istituire, in luogo del gruppo di lavoro, una struttura operativa dotata di poteri investigativi che operi in stretta collaborazione con le imprese di assicurazione, anche nella fase della stipulazione dei contratti di assicurazione;

rilevato che l'istituzione della predetta struttura operativa potrebbe avvenire senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, in quanto gli eventuali oneri che ne deriverebbero potrebbero essere posti a carico delle imprese di assicurazione, in considerazione dei consistenti risparmi di spesa di cui esse beneficerebbero per effetto dell'attività della struttura medesima;

valutato che la progressiva introduzione della scatola nera sui veicoli circolanti potrebbe comportare una sensibile riduzione del rischio di frodi,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con le seguenti osservazioni:

sia istituita, in luogo del gruppo di lavoro, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, una struttura operativa con poteri investigativi, dotata di autonomia gestionale e patrimoniale, che abbia al suo servizio personale specializzato nelle investigazioni, anche proveniente dalle Forze di polizia;

sia prevista una stretta collaborazione tra la citata struttura e le imprese di assicurazione, anche in relazione alla fase della stipulazione dei contratti di assicurazione, ai fini della prevenzione delle frodi assicurative.