

## IL MODULO DI CONSTATAZIONE AMICHEVOLE D'INCIDENTE

Il modulo di constatazione amichevole d'incidente (modulo CAI), anche conosciuto anche come modulo blu o modulo CID, è lo strumento che devono utilizzare gli automobilisti per denunciare un incidente stradale alla propria compagnia di assicurazione.

Il modulo CAI è identico in tutti i paesi europei e in Italia è stato recepito da un Regolamento dell'IVASS (Organo di Vigilanza sulle assicurazioni private). Il conducente o il proprietario del veicolo sono pertanto tenuti a denunciare, entro 3 giorni dall'accadimento, il sinistro alla propria compagnia di assicurazione avvalendosi di tale modulo.

Quando il **modulo sia firmato congiuntamente** da entrambi i conducenti coinvolti nel sinistro **si presume**, salvo prova contraria da parte dell'impresa di assicurazione, che il sinistro si sia verificato nelle circostanze, con le modalità e con le conseguenze risultanti dal modulo stesso.

E' pertanto fondamentale che la dinamica del sinistro riportata sul modulo venga sottoscritta anche dall'altro conducente coinvolto nel sinistro. In questo caso i tempi per il risarcimento dei danni al veicolo saranno dimezzati (da 60 a 30 giorni) e non ci sarà il rischio di discussioni sull'attribuzione delle responsabilità che sono spesso all'origine di ritardi e contenziosi giudiziari.

Il modulo si compone di 4 copie: 2 sono destinate alle compagnie di assicurazione mentre le altre 2 rimangono agli assicurati.

Qualora l'altro conducente coinvolto nell'incidente si rifiuti di sottoscrivere il modulo CAI, lo stesso può comunque essere utilizzato da chi lo ha compilato per denunciare il sinistro al proprio assicuratore.

Sebbene sia opportuno che il modulo venga compilato integralmente, agli effetti di una corretta denuncia di sinistro sono sufficienti le seguenti informazioni:

- a) la data del sinistro
- b) le generalità delle parti (conducente e/o assicurato);
- c) le targhe dei due veicoli coinvolti;
- d) la denominazione delle rispettive imprese;
- e) la descrizione, anche solo grafica, delle circostanze e delle modalità del sinistro;
- f) ubicazione dei danni
- g) la firma dei due conducenti o assicurati coinvolti nel sinistro;

La responsabilità del sinistro viene determinata dall'incrocio delle 17 casistiche di incidente riportate nel riquadro n. 12, secondo uno schema contenuto nell'allegato A del DPR 254 del 2006.

### Schema di ripartizione delle responsabilità negli incidenti stradali

#### Indennizzo Diretto (allegato al D.P.R. di attuazione)

Dinamica	Responsabilità																			
	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17		
Non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso	17	T	T	C	T	C	T	T	T	C	T	T	C	T	T	C	C	T	C	17
Proveniva da destra	16	R	T	R	NC	R	R	R	R	R	NC	R	R	R	R	R	R	C	R	16
Invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso contrario	15	T	T	T	T	T	T	T	NC	T	T	T	T	T	C	C	T	C	15	
Retrocedeva	14	T	T	T	T	C	T	T	T	T	C	T	T	T	C	C	T	C	14	
Girava a sinistra	13	NC	T	R	R	R	NC	NC	T	R	T	R	C	NC	C	R	R	T	R	13
Girava a destra	12	NC	T	R	R	R	R	T	T	R	T	R	R	C	NC	R	R	T	R	12
Sorpassava	11	T	T	R	NC	R	NC	NC	T	R	T	R	C	T	C	R	R	T	C	11
Cambiava fila	10	T	T	R	NC	R	NC	T	T	C	T	C	T	T	T	C	R	T	R	10
Procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa	09	NC	T	R	NC	R	R	NC	C	NC	C	R	R	R	R	R	R	NC	R	09
Tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila	08	T	T	C	T	C	T	T	T	NC	NC	C	T	T	T	R	NC	T	C	08
Circolava su una piazza a senso rotatorio	07	NC	T	T	R	R	R	R	C	R	C	R	R	R	R	R	R	T	R	07
Si immetteva in una piazza a senso rotatorio	06	T	T	T	R	R	R	C	T	R	NC	R	NC	R	NC	R	R	T	R	06
Entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale	05	T	T	C	C	C	C	C	T	T	R	T	NC	NC	T	NC	R	R	T	05
Usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale	04	T	T	C	C	C	C	C	T	T	C	T	T	T	T	C	R	T	C	04
Stava parcheggiando	03	T	T	C	C	C	C	C	T	T	R	NC	NC	NC	T	T	R	R	NC	03
Ripartiva dopo una sosta, apriva una portiera	02	T	T	C	C	C	C	C	R	R	C	T	T	T	T	T	R	T	C	02
Veicolo in sosta o in fermata	01	R	NC	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	01
Nessuna casella selezionata	00	NC	T	R	R	R	R	R	NC	R	NC	R	R	R	NC	NC	R	R	T	00

  

Legenda	<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">T</span> Torto	<span style="background-color: yellow; color: black; padding: 2px;">C</span> Concorso	<span style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">R</span> Ragione	<span style="background-color: grey; color: white; padding: 2px;">NC</span> Dinamica non compatibile	<span style="background-color: lightblue; color: black; padding: 2px;">VEICOLO A</span> Proprio veicolo	<span style="background-color: lightpurple; color: black; padding: 2px;">VEICOLO B</span> Veicolo controparte	<span style="background-color: lightgrey; color: black; padding: 2px;"> </span> Parità totale del veicolo A paritetica (50%) dei 2 conducenti responsabilità a carico del veicolo A
---------	---	---	---	--	---	---	---

Di norma il disegno del sinistro (riquadro n. 13) e le osservazioni delle parti (riquadro n. 14) servono ad illustrare con maggiore precisione la dinamica dell'incidente riportata nella casistica predefinita che comprende complessivamente 289 tipologie di incidente.

Molto importante è anche l'indicazione dell'esatta ubicazione dei danni e del punto d'urto iniziale (riquadri 10 e 11). E' peraltro auspicabile che la descrizione dei danni trascritta sul modulo venga accompagnata da alcune foto che, grazie all'ampia diffusione degli smartphone, è possibile scattare nell'immediatezza dell'incidente.