



Executive Summary

Alla fine del **III trimestre 2020** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore Danni sono risultati in **calo del 2,8%** rispetto alla fine del III trimestre del 2019 e il volume raccolto si è attestato a **26,5 miliardi**, proseguendo il trend in diminuzione iniziato repentinamente nel mese di marzo (-7%) e attribuibile alla situazione emergenziale legata al diffondersi in Italia del virus Covid-19, che ha pesantemente condizionato i processi di vendita e l'operatività delle imprese di assicurazione. Se a giugno, luglio e agosto si era registrata una decelerazione della diminuzione della raccolta premi, nel solo mese di settembre la contrazione è risultata pari a oltre il 5%, tornando ai livelli registrati nei mesi a ridosso del periodo più critico per il nostro settore. Al fine di evidenziare gli effetti del *lockdown* sulla raccolta, si riportano nell'Appendice "0" le

Dati al III trimestre 2020

variazioni dei premi per ramo dei singoli mesi da marzo a settembre 2020.

La contrazione dei premi del totale danni registrata alla fine del terzo trimestre 2020 è ascrivibile, in particolare, al forte calo del settore auto (-4,3%); nel dettaglio, il ramo R.C. Auto ha registrato una riduzione dei premi del 5,0%, che si è concentrata nel mese di aprile 2020 (circa -20%). Anche i premi del ramo corpi veicoli terrestri, che alla fine del terzo trimestre 2019 crescevano di quasi il 5%, si sono fortemente contratti nel periodo di *lockdown*, registrando a fine settembre 2020 una diminuzione dell'1,2% per effetto di una ripresa avviata dal mese di giugno.

Anche gli altri rami danni risultano in contrazione. Se alla fine del terzo trimestre 2019 la crescita era pari al 5%, a tutto il mese di settembre 2020 i premi diminuivano dell'1,4%, soprattutto per effetto del calo registrato nel solo mese di aprile (oltre il 10%).

Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al III trimestre

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore Danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipatoria dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e circa 40 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota mercato, rappresentano circa il 90% del totale dei premi contabilizzati.

Relativamente alla totalità delle imprese italiane, rappresentanze di imprese UE ed extra UE, si nota che alla fine del III trimestre 2020 i premi risultano ancora in calo (-2,8%), che fa seguito a quello già osservato alla fine del II trimestre (-3,7%); la diminuzione è in massima parte attribuibile agli effetti della situazione emergenziale legata al diffondersi del virus Covid-19. Nel solo mese di marzo, infatti, per effetto del *lockdown* imposto

per contrastare il dilagare della pandemia, i premi danni si sono ridotti del 7%, ma il calo più consistente si è registrato nel mese di aprile (-16%) e, in modo più attenuato, nel mese di maggio (-4,8%). Nel mese di giugno la situazione di crisi sembrava essere parzialmente rientrata e si registrava in questo mese una contrazione molto più contenuta e pari all'1%, confermata poi dall'andamento dei premi nei mesi di luglio e agosto. A settembre, tuttavia, i premi sono tornati a decrescere di oltre il 5%, con un trend in linea con quanto accaduto nel mese di maggio subito dopo la fase di *lockdown*. Per un'analisi dettagliata sono state riportate nell'Appendice "0" le variazioni dei premi nei singoli mesi per i vari rami danni. Si precisa che le variazioni infrannuali nei singoli mesi sono state calcolate sulla base di un campione di imprese molto significativo (circa il 90%), limitato tuttavia alle imprese italiane e alle rappresentanze di imprese extra UE..

PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL III TRIMESTRE 2020

Valori in milioni di euro

Rami	PREMI ITA ed EXTRA UE** al III trim. 2020	QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE al III trim. 2020	PREMI UE*** al III trim. 2020	QUOTA MERCATO UE al III trim. 2020	PREMI TOTALI al III trim. 2020	VAR.* % PREMI ITA ed EXTRA UE 2020/2019	VAR.* % PREMI UE 2020/2019	VAR.* % PREMI TOTALI 2020/2019
R.C. Autoveicoli terrestri	9.231	95,4%	449	4,6%	9.680	-5,6%	8,9%	-5,0%
Corpi di veicoli terrestri	2.245	93,4%	158	6,6%	2.403	-0,3%	-13,2%	-1,2%
Totale settore Auto	11.476	95,0%	607	5,0%	12.083	-4,6%	2,1%	-4,3%
Infortuni	2.157	88,4%	282	11,6%	2.439	-2,1%	-8,3%	-2,8%
Malattia	1.994	96,2%	79	3,8%	2.073	-4,6%	-17,8%	-5,2%
Corpi di veicoli ferroviari	8	96,9%	0	3,1%	8	36,5%	-0,4%	35,0%
Corpi di veicoli aerei	7	43,5%	9	56,5%	17	14,4%	30,2%	22,8%
Corpi veicoli marittimi	193	70,0%	83	30,0%	275	15,8%	69,9%	28,1%
Merci trasportate	121	58,0%	88	42,0%	208	-4,7%	-11,5%	-7,7%
Incendio ed elementi naturali	1.611	89,3%	193	10,7%	1.803	2,3%	-6,3%	1,3%
Altri danni ai beni	2.103	90,1%	231	9,9%	2.333	2,0%	3,0%	2,1%
R.C. Aeromobili	7	62,6%	4	37,4%	11	22,4%	-20,3%	1,9%
R.C. Veicoli marittimi	32	81,7%	7	18,3%	39	6,9%	371,8%	24,5%
R.C. Generale	2.037	70,1%	867	29,9%	2.904	1,1%	-3,5%	-0,3%
Credito	65	15,2%	363	84,8%	428	11,0%	-4,8%	-2,7%
Cauzione	305	77,6%	88	22,4%	393	0,4%	-9,6%	-2,0%
Perdite pecuniarie	346	73,9%	122	26,1%	468	-26,1%	-21,8%	-25,0%
Tutela Legale	308	86,6%	48	13,4%	356	7,3%	10,1%	7,7%
Assistenza	599	93,8%	39	6,2%	638	2,1%	-13,3%	1,0%
Totale altri rami danni	11.890	82,6%	2.503	17,4%	14.393	-0,8%	-4,4%	-1,4%
Totale rami danni	23.366	88,3%	3.110	11,7%	26.476	-2,7%	-3,2%	-2,8%

* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogenee.

** Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

*** Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



Il calo registrato per il totale premi danni alla fine del III trimestre 2020 è la conseguenza di:

- Una marcata diminuzione nel settore Auto, i cui premi hanno registrato una contrazione del 4,3%;
- una diminuzione più contenuta negli altri rami danni, i cui premi hanno segnato un calo dell'1,4% (il settore era in crescita di del +2,7% alla fine del primo trimestre 2020 ma risultava già in calo dell'1,7% alla fine del primo semestre 2020).

Più specificatamente, a fine settembre 2020, nel comparto Auto si è rilevata una contrazione dei premi nel ramo R.C. Auto (con un volume di 9,7 miliardi) pari al -5,0% (era pari a -0,6% alla fine di dicembre 2019), dal momento che hanno subito un calo su base annuale di circa il 20% nel solo mese di aprile e di oltre il 9% nel solo mese di settembre dopo che nei singoli mesi da maggio ad agosto la raccolta premi era stata in calo di circa l'1%-3%. I premi del ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), invece, con circa 2,4 miliardi di raccolta a fine settembre 2020, sono diminuiti dell'1,2% e hanno recuperato parzialmente la brusca decelerazione avvenuta nel periodo di *lockdown* che aveva portato i premi del solo mese di aprile a contrarsi di oltre il 27%. Gli altri rami Danni, pur penalizzati dai risultati del solo mese di aprile (-10,8% su base annuale), hanno registrato alla fine del terzo trimestre 2020 un calo della raccolta molto più contenuto e pari a -1,4%. I rami che hanno registrato comunque una crescita dei premi sono stati i seguenti: Assistenza (+1,0%), Incendio (+1,3%), R.C. aeromobili (+1,9%), Altri danni ai beni (+2,1%), Tutela legale (+7,7%), Corpi veicoli aerei (+22,8%), R.C. veicoli marittimi (+24,5%), Corpi veicoli marittimi (+28,1%) e Corpi di veicoli ferroviari (+35,0%). Hanno mostrato

tassi negativi e più elevati della media i rami Infortuni (-2,8%), Malattia (-5,2%), Merci trasportate (-7,7%) e Perdite pecuniarie (-25%).

Le rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei hanno contabilizzato premi per 3,1 miliardi, in diminuzione del 3,2% rispetto a quanto rilevato nello stesso periodo del 2019.

Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato di circa il 12%: in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 5% mentre negli altri rami danni di poco più del 17%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%, come Merci trasportate (42,0%), Corpi veicoli aerei (56,5%) e Credito dove l'incidenza di tali imprese arriva a quasi l'85%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami Corpi veicoli ferroviari (3,1%), Malattia (3,8%), R.C. Auto (4,6%), Assistenza (6,2%) e Corpi veicoli terrestri (6,6%).

Il settore Auto è risultato in diminuzione del 2,1%. Sono cresciuti i premi della R.C. Auto (+8,9%) mentre si sono contratti quelli del ramo Corpi veicoli Terrestri (-13,2%) in controtendenza con quanto avvenuto per le imprese italiane. I premi del comparto non auto sono diminuiti del 4,4%. In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di queste imprese rappresenta poco meno di un terzo del totale (867 milioni), ha registrato alla fine del terzo trimestre 2020 una decrescita del 3,5%. Tra i rami più rappresentativi che contabilizzano oltre 280 milioni si è registrata la contrazione del ramo Infortuni (282 mln, -8,3%) e del ramo Credito (363 mln, -4,8%).

Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (74,3%), in lieve aumento rispetto a quanto rilevato alla fine del III trimestre del 2019 (74,1%). In particolare, i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (93,3%), R.C. Auto (84,4%), Altri danni ai beni (79,8%), R.C. Generale (78,5%), Cauzione (77,8%), Assistenza (76,3%) e Tutela legale (75,8%). Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (5,3%), R.C. Aeromobili (15,4%), Corpi veicoli ferroviari (24,1%) e Corpi veicoli marittimi (26,5%) nei quali è molto forte la presenza dei broker con quote di mercato rispettivamente pari a 88,2%, 84,0%, 20,8% e 73,0%. Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari all'8,7%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto

rilevante sono il ramo Merci trasportate (53,9%), Credito (21,4%), Corpi veicoli ferroviari (20,8%), Cauzione (18,9%) e Malattia (17,4%). Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2019, in 20,9 punti percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per il secondo trimestre 2020, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 53,4% mentre quella dei broker salirebbe a 29,6%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,3% (7,9% alla fine di settembre 2019), pur registrando un lieve decremento, condizionato probabilmente dal periodo di lockdown, continua a rappresentare un canale di distribuzione in forte crescita; sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi del ramo Perdite pecuniarie



(39,4%) e Credito (30,6%). Rivestono tuttavia un ruolo importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (12,9%), Infortuni (16,1%), Incendio (12,4%) e Tutela legale (11,9%). La vendita diretta nel suo complesso (comprensiva della vendita a distanza, telefonica e Internet) a fine settembre 2020 registra un'incidenza del 9,3% (stessa quota rilevata alla fine di settembre 2019). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che le agenzie in economia, gli intermediari a titolo accessorio che operano su incarico dell'impresa e i produttori diretti, pesavano per il 4,5% (come

l'anno precedente), mentre per il 3,6% il canale internet (come nello stesso periodo del 2019); la quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta stabile e pari all'1,5%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,8% mentre più bassa e pari allo 0,3% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,2%), la Tutela legale (1,6%), gli Infortuni (0,6%) e le Perdite pecuniarie (0,3%).

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL III TRIMESTRE 2020 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)

Rami	Agenti	Broker (esclusi Preventivatori)	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta*	Vendita diretta a distanza			Totale	Preventivatori
						Vendita telefonica	Internet (inclusi preventivatori)	Totale		
R.C. Autoveicoli terrestri	84,4	3,3	2,8	0,0	0,8	1,9	6,9	100,0	3,1	
Corpi veicoli terrestri	75,6	10,8	5,4	0,1	2,0	1,4	4,8	100,0	1,6	
Totale settore Auto	82,6	4,7	3,3	0,0	1,0	1,8	6,5	100,0	2,8	
Infortuni	70,6	5,9	16,1	0,7	4,0	1,1	1,6	100,0	0,6	
Malattia	34,4	17,4	12,9	2,0	32,4	0,8	0,1	100,0	0,0	
Corpi veicoli ferroviari	24,1	20,8	0,0	0,0	43,1	12,0	0,0	100,0	0,0	
Corpi veicoli aerei	5,3	88,2	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	100,0	0,0	
Corpi veicoli marittimi	26,5	73,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	100,0	0,0	
Merci trasportate	41,3	53,9	0,5	0,0	4,3	0,0	0,1	100,0	0,0	
Incendio ed elementi natural	72,2	10,8	12,4	0,5	2,9	1,0	0,2	100,0	0,0	
Altri danni ai beni	79,8	11,8	6,6	0,1	1,4	0,2	0,2	100,0	0,0	
R.C. Aeromobili	15,4	84,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	100,0	0,0	
R.C. Veicoli marittimi	93,3	4,9	0,3	0,0	0,1	0,7	0,6	100,0	0,0	
R.C. Generale	78,5	11,2	6,7	0,2	3,1	0,1	0,1	100,0	0,0	
Credito	36,6	21,4	30,6	0,0	11,4	0,0	0,0	100,0	0,0	
Cauzione	77,8	18,9	0,1	0,0	3,1	0,0	0,0	100,0	0,0	
Perdite pecuniarie	40,2	13,7	39,4	0,6	4,1	0,9	1,1	100,0	0,3	
Tutela legale	75,8	5,4	11,9	0,1	0,9	1,6	4,3	100,0	1,6	
Assistenza	76,3	3,7	9,2	0,2	2,3	2,2	6,1	100,0	2,2	
Totale altri rami danni	66,2	12,6	11,2	0,6	7,8	0,7	0,8	100,0	0,3	
Totale danni	74,3	8,7	7,3	0,3	4,5	1,2	3,6	100,0	1,5	

I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B dei Broker.

* Ai sensi dell'art. 107-bis, comma 1 del d.lgs. 68/2018, l'attività di distribuzione assicurativa può essere esercitata direttamente dall'impresa attraverso: a) la Direzione e le agenzie in economia o gerenze, intendendosi per tali le delegazioni o succursali alle dirette dipendenze dell'impresa, che svolgono funzioni commerciali con uffici aperti al pubblico; b) gli Intermediari a titolo accessorio che, iscritti alla sezione F del RUI, agiscono su incarico dell'impresa; c) i Produttori diretti che, iscritti alla Sezione C del RUI, esercitano l'intermediazione assicurativa nei rami Vita, Infortuni e Malattia

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati gli agenti e i broker con una quota rispettivamente pari a 44,3% e a 46,9%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato, con una quota del 75,4%, mentre negli altri rami danni è risultato essere

quello dei broker (54,2%). Gli sportelli bancari sono il terzo canale di vendita con una quota del 6,3% (3,8% nel settore auto e 6,9% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 1,8% la quota della vendita diretta, in calo principalmente per la variazione del perimetro di imprese operanti in questo ambito.

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL III TRIMESTRE 2020 (rappresentanze imprese UE)

Rami	Agenti	Broker	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta	Totale
Totale settore Auto	75,4	16,6	3,8	3,8	0,4	100,0
Totale altri rami danni	36,8	54,2	6,9	-	2,1	100,0
Totale danni	44,3	46,9	6,3	0,7	1,8	100,0

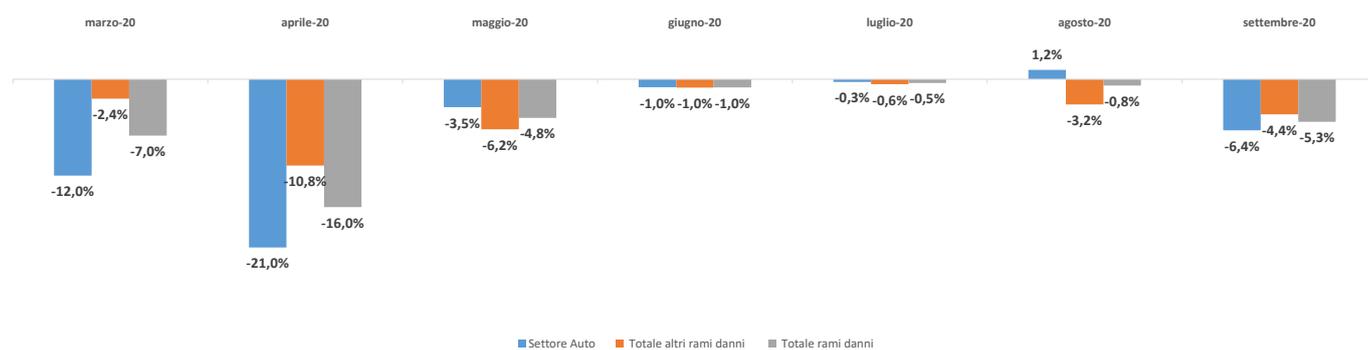
Valori percentuali

Var.% dei volumi di premi nel singolo mese – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Rami Danni	Per memoria Var. % marzo 2020/marzo 2019	Var. % aprile 2020/aprile 2019	Var. % maggio 2020/maggio 2019	Var. % giugno 2020/giugno 2019	Var. % luglio 2020/luglio 2019	Var. % agosto 2020/agosto 2019	Var. % settembre 2020/settembre 2019
R.C. Autoveicoli terrestri	-12,0%	-19,4%	-2,8%	-2,6%	-1,7%	-1,3%	-9,3%
Corpi di veicoli terrestri	-12,1%	-27,9%	-6,5%	6,1%	5,9%	13,6%	6,0%
Totale settore Auto	-12,0%	-21,0%	-3,5%	-1,0%	-0,3%	1,2%	-6,4%
Infortunati	-7,6%	-13,1%	-3,1%	-0,8%	1,7%	-4,4%	-1,4%
Malattia	-4,0%	-6,7%	-14,7%	-9,9%	-8,9%	-14,4%	-21,1%
Corpi di veicoli ferroviari	-6,7%	46,1%	75,2%	7,0%	-34,0%	-13,2%	24,8%
Corpi di veicoli aerei	47,0%	-27,8%	-49,5%	50,9%	-56,7%	179,6%	-33,3%
Corpi di veicoli marittimi, lacustri e fluviali	93,8%	31,4%	-7,6%	-28,9%	53,8%	11,6%	-18,8%
Merci trasportate	-1,6%	-15,0%	-11,0%	-15,4%	-26,0%	1,6%	-3,0%
Incendio ed elementi naturali	-1,1%	-7,4%	6,7%	3,8%	0,6%	2,9%	3,9%
Altri danni ai beni	5,0%	-2,7%	-3,1%	9,2%	0,2%	-0,7%	-3,6%
R.C. Aeromobili	157,6%	-56,6%	-4377,2%	18,8%	-15,1%	33,0%	11,2%
R.C. Veicoli marittimi, lacustri e fluviali	-17,3%	-3,7%	4,8%	5,2%	12,5%	5,1%	124,0%
R.C. Generale	-2,9%	-10,0%	-9,0%	0,5%	4,2%	-2,2%	1,7%
Credito	4,8%	-19,8%	-4,3%	-17,1%	-1,8%	-1,0%	-13,4%
Cauzione	-8,9%	-25,7%	-8,4%	0,7%	-4,1%	7,9%	18,8%
Perdite pecuniarie di vario genere	-32,4%	-54,5%	-53,2%	-43,2%	-30,7%	-28,2%	-15,3%
Tutela legale	1,8%	-1,5%	6,6%	12,9%	6,2%	8,7%	5,5%
Assistenza	-3,7%	-11,1%	7,2%	6,9%	3,4%	-1,4%	-5,0%
Totale altri rami danni	-2,4%	-10,8%	-6,2%	-1,0%	-0,6%	-3,2%	-4,4%
Totale rami danni	-7,0%	-16,0%	-4,8%	-1,0%	-0,5%	-0,8%	-5,3%

Le variazioni riportate si basano su un campione di imprese molto significativo (80/90%) ma che comunque non è relativo alla totalità del mercato e che non è omogeneo nei singoli mesi analizzati.

Variazioni % infrannuali rilevate nel singolo mese

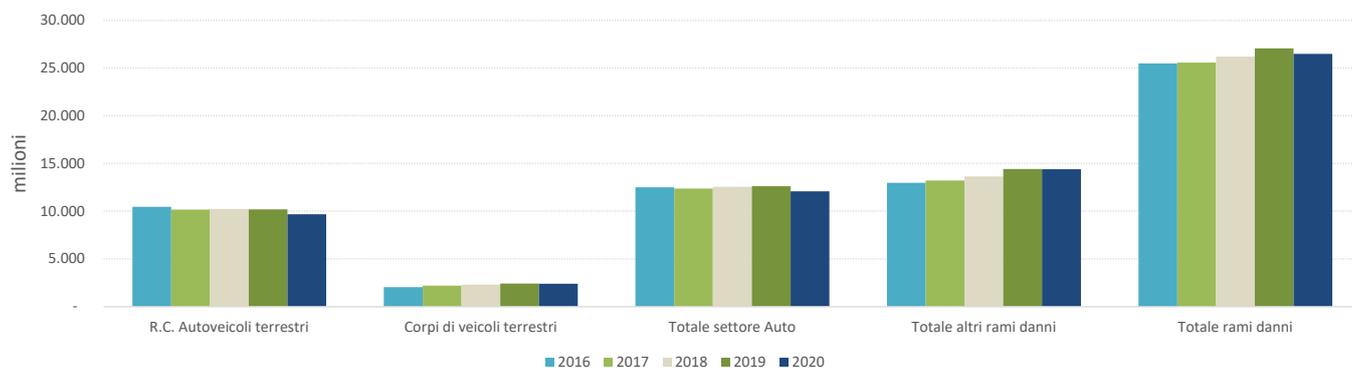


Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Al II trimestre	7.348	1.462	8.810	9.314	18.124
	Al III trimestre	10.458	2.049	12.507	12.968	25.475
	Al IV trimestre	14.124	2.852	16.976	19.364	36.340
2017	Al I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Al II trimestre	7.123	1.548	8.671	9.532	18.203
	Al III trimestre	10.166	2.192	12.358	13.207	25.565
	Al IV trimestre	13.819	3.037	16.856	19.916	36.772
2018	Al I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Al II trimestre	7.122	1.640	8.762	9.831	18.593
	Al III trimestre	10.221	2.319	12.540	13.636	26.176
	Al IV trimestre	13.897	3.215	17.111	20.627	37.738
2019	Al I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Al II trimestre	7.100	1.720	8.820	10.423	19.243
	Al III trimestre	10.192	2.429	12.621	14.424	27.045
	Al IV trimestre	13.819	3.359	17.178	21.600	38.778
2020	Al I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Al II trimestre	6.650	1.633	8.283	10.335	18.619
	Al III trimestre	9.680	2.403	12.083	14.393	26.476
	Al IV trimestre					

Premi contabilizzati rami danni, al III trimestre

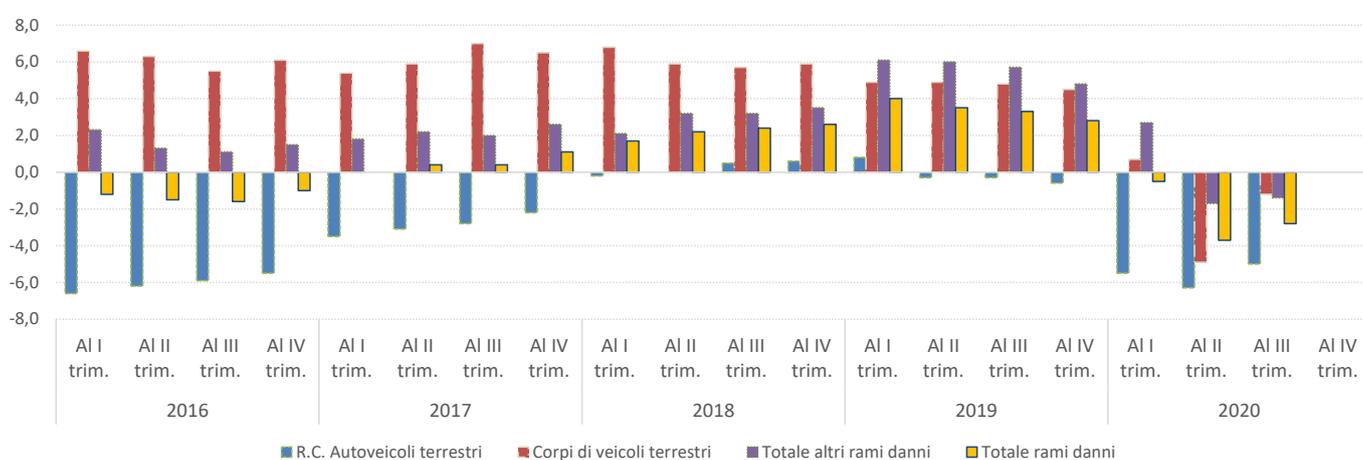


Serie storica variazioni* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica variazioni* % tendenziali AL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Al II trimestre	-6,2	6,3	-4,3	1,3	-1,5
	Al III trimestre	-5,9	5,5	-4,2	1,1	-1,6
	Al IV trimestre	-5,5	6,1	-3,7	1,5	-1,0
2017	Al I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Al II trimestre	-3,1	5,9	-1,6	2,2	0,4
	Al III trimestre	-2,8	7,0	-1,2	2,0	0,4
	Al IV trimestre	-2,2	6,5	-0,7	2,6	1,1
2018	Al I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Al II trimestre	0,0	5,9	1,1	3,2	2,2
	Al III trimestre	0,5	5,7	1,4	3,2	2,4
	Al IV trimestre	0,6	5,9	1,5	3,5	2,6
2019	Al I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Al II trimestre	-0,3	4,9	0,7	6,0	3,5
	Al III trimestre	-0,3	4,8	0,6	5,7	3,3
	Al IV trimestre	-0,6	4,5	0,4	4,8	2,8
2020	Al I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Al II trimestre	-6,3	-4,9	-6,1	-1,7	-3,7
	Al III trimestre	-5,0	-1,2	-4,3	-1,4	-2,8
	Al IV trimestre					

* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre

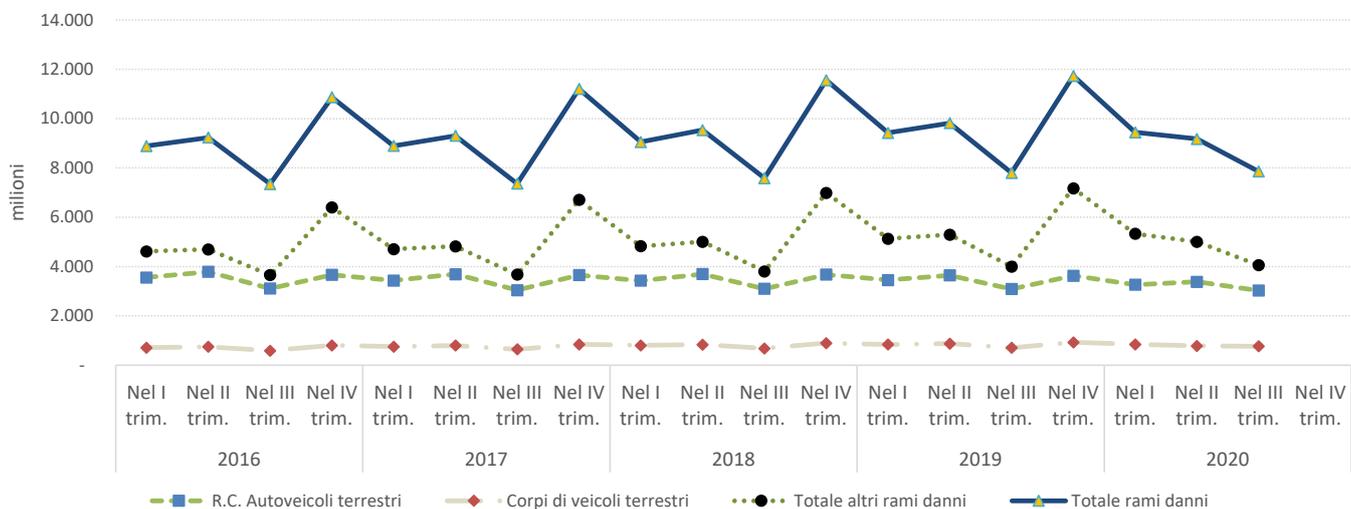


Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.
Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Nel II trimestre	3.789	749	4.539	4.696	9.234
	Nel III trimestre	3.110	587	3.697	3.654	7.351
	Nel IV trimestre	3.666	803	4.469	6.396	10.865
2017	Nel I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Nel II trimestre	3.689	797	4.486	4.822	9.308
	Nel III trimestre	3.043	644	3.687	3.675	7.362
	Nel IV trimestre	3.653	845	4.498	6.709	11.207
2018	Nel I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Nel II trimestre	3.694	837	4.531	5.006	9.538
	Nel III trimestre	3.099	679	3.778	3.805	7.583
	Nel IV trimestre	3.676	896	4.571	6.991	11.562
2019	Nel I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Nel II trimestre	3.646	878	4.524	5.295	9.820
	Nel III trimestre	3.092	709	3.801	4.001	7.802
	Nel IV trimestre	3.627	930	4.557	7.176	11.733
2020	Nel I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Nel II trimestre	3.384	786	4.170	5.005	9.176
	Nel III trimestre	3.030	770	3.800	4.058	7.857
	Nel IV trimestre					

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica variazioni* % tendenziali NEL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Nel II trimestre	-5,8	5,5	-4,1	-0,7	-2,4
	Nel III trimestre	-5,2	3,7	-3,9	0,7	-1,7
	Nel IV trimestre	-4,3	7,6	-2,3	2,5	0,5
2017	Nel I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Nel II trimestre	-2,6	6,4	-1,2	2,7	0,8
	Nel III trimestre	-2,1	9,7	-0,3	0,6	0,2
	Nel IV trimestre	-0,4	5,2	0,6	4,9	3,1
2018	Nel I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Nel II trimestre	0,1	5,0	1,0	3,8	2,5
	Nel III trimestre	1,8	5,4	2,5	3,5	3,0
	Nel IV trimestre	0,6	6,1	1,6	4,2	3,2
2019	Nel I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Nel II trimestre	-1,3	4,9	-0,2	5,8	3,0
	Nel III trimestre	-0,3	4,5	0,6	5,2	2,9
	Nel IV trimestre	-1,3	3,7	-0,3	2,6	1,5
2020	Nel I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Nel II trimestre	-7,2	-10,4	-7,8	-5,5	-6,6
	Nel III trimestre	-2,0	8,5	0,0	1,4	0,7
	Nel IV trimestre					

* Le variazioni % NEL TRIMESTRE riportate possono risentire della disomogeneità nel tempo del campione di imprese utilizzato per la statistica

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

