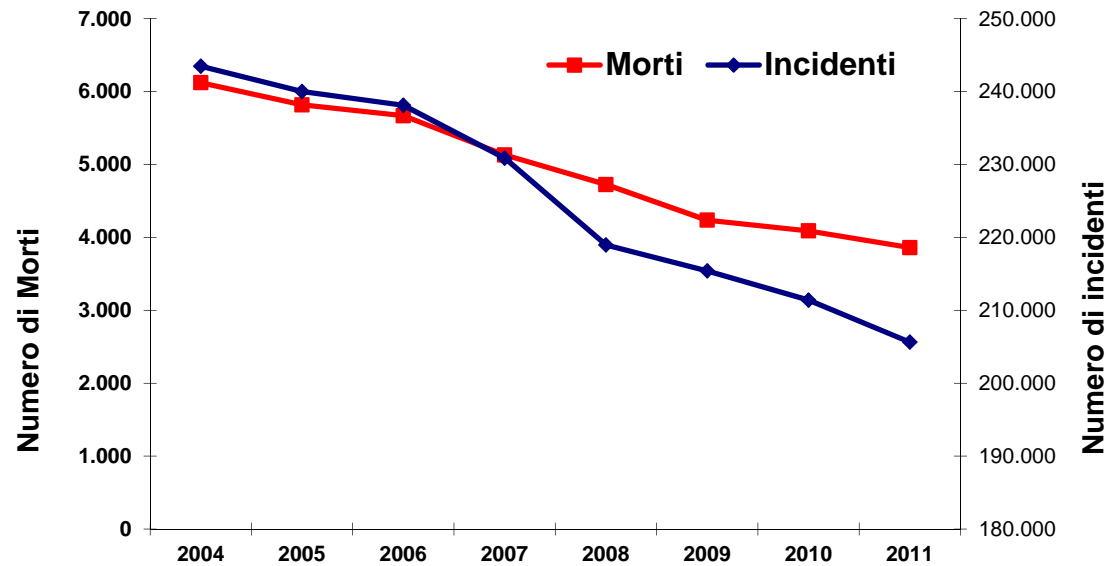


L'azione della Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale

**Presentazione del rapporto annuale
L'ASSICURAZIONE ITALIANA 2012 - 2013**

Umberto Guidoni
Segretario Generale
Fondazione ANIA per la sicurezza stradale
Milano, 16 luglio 2013

Da nove anni la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale opera per ridurre il numero e la gravità degli incidenti con significativi risultati sociali ed economici...



La stima dei **costi sociali** degli incidenti stradali è risultata pari a:

- o **33.706 milioni di euro** nel **2004**, equivalente a $\approx 2,5\%$ del PIL
- o **30.205 milioni di euro** nel **2008**, equivalente a $\approx 2,0\%$ del PIL
- o **28.500 milioni di euro** nel **2010**, equivalente a $\approx 2,0\%$ del PIL

Compagnie

- Minori costi di risarcimento
- Miglioramento della reputation complessiva del settore

Utenti della strada

- Contenimento dei costi RC auto
- Aumento della sicurezza

I dati assicurativi ...

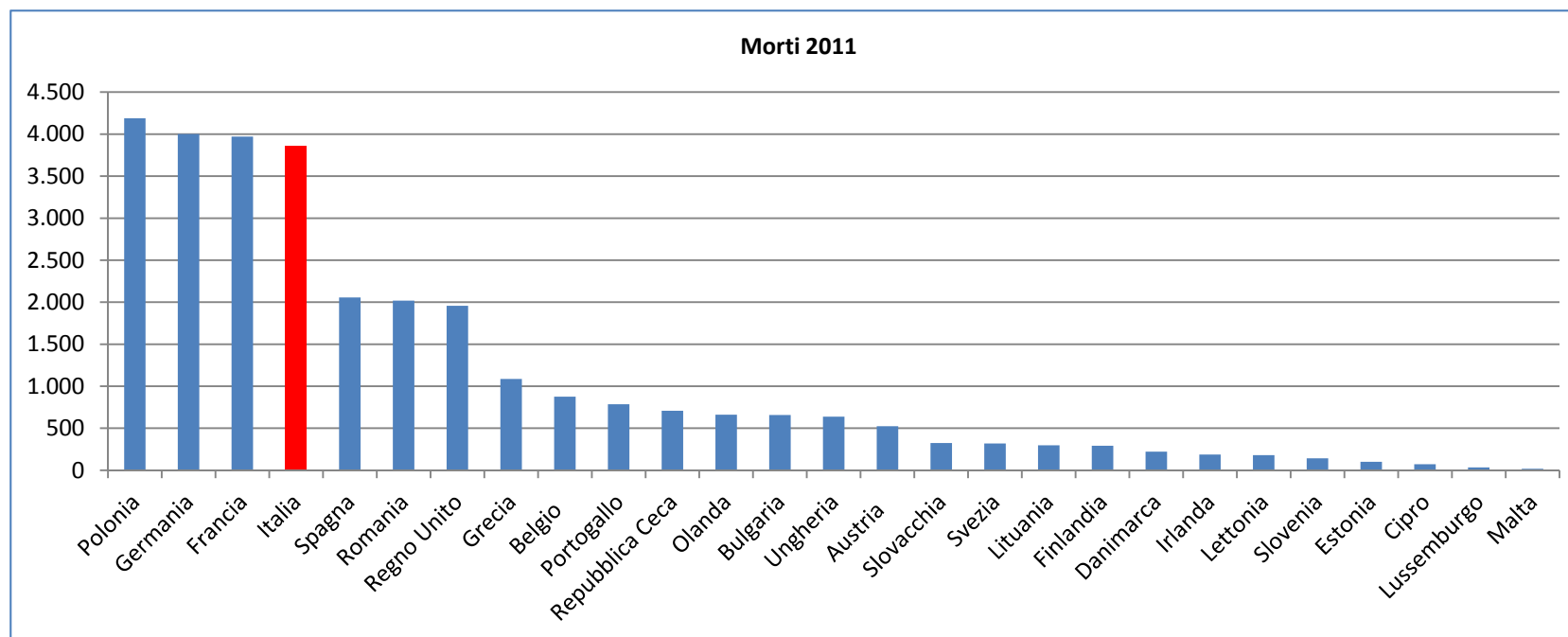
La diversa valutazione del rischio nella fotografia statistica...

ISTAT (2011)		ANIA (2011)	
Morti	3.860	Morti e Feriti	934.027
Feriti	292.019		
Numero di incidenti	205.638	Numero di sinistri	3.109.657
		<i>Frequenza sinistri</i>	<i>6,5%</i>

Il comportamento dei conducenti causa oltre l'80% degli incidenti con esito mortale

L'Italia rispetto ai Paesi dell'UE27

Siamo il 4° Paese in termini di numero di vittime in valore assoluto



Fonte: CARE

Il ruolo del settore assicurativo è strategico nel dare un impulso decisivo, attraverso l'azione della Fondazione ANIA, per modificare il comportamento degli utenti della strada

Le aree più critiche ...

In Italia nel 2011, il 76,4% degli incidenti (pari a 157.023) si è verificato sulle strade urbane, causando il 72,9% dei feriti e il 45,2% dei morti. La strada che fa registrare il maggior numero di incidenti è la **SS Adriatica** (1.711); quella con l'indice di mortalità più elevato (morti/incidenti) è la **SS Jonica** (8,5%), mentre quella in cui si è verificato il maggior numero di incidenti per Km è la **SS Pontina**, con un indicatore pari a 3,02.

Nome Strada	Estesa Km	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti/KM	Indice di mortalità
SS 016 - Adriatica	955,8	1.711	60	2.888	1,79	3,5
SS 011 - Padana Superiore	427,5	727	22	1.080	2,03	3,0
SS 007 - Via Appia	714,7	678	29	1.128	2,23	4,3
SS 013 - Pontebbana	229,1	414	14	597	0,92	3,4
SS 002 - Via Cassia	297,9	397	9	574	0,96	2,3
SS 006 - Via Casilina	192,5	334	11	547	1,74	3,3
SS 148 - Pontina	109,3	330	8	575	3,02	2,4
SS 106 - Jonica	491,5	328	28	692	0,67	8,5
SS 004 - Via Salaria	231,6	290	11	432	1,26	3,8
SS 003 - Via Flaminia	284	285	11	451	1,01	3,9

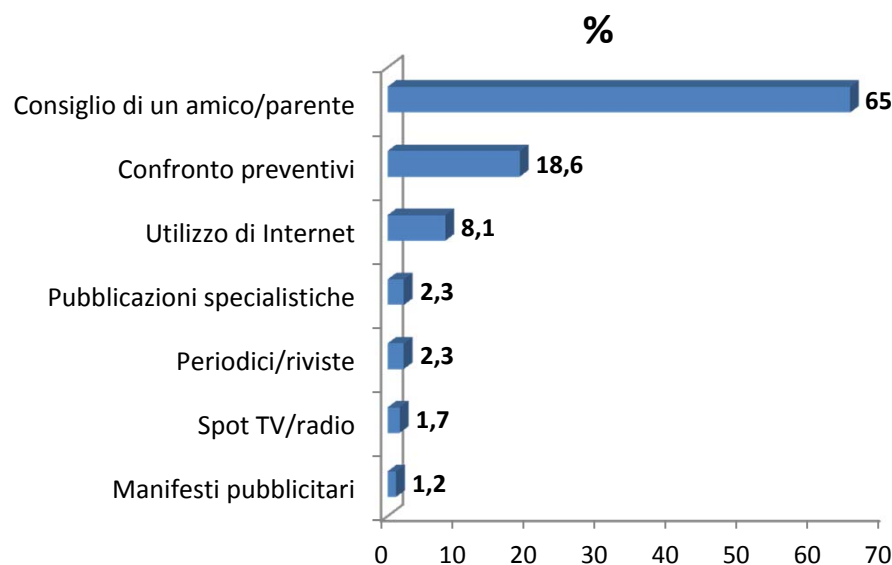
Fonte: Aci, La localizzazione degli incidenti stradali 2011

I giovani e l'assicurazione 1

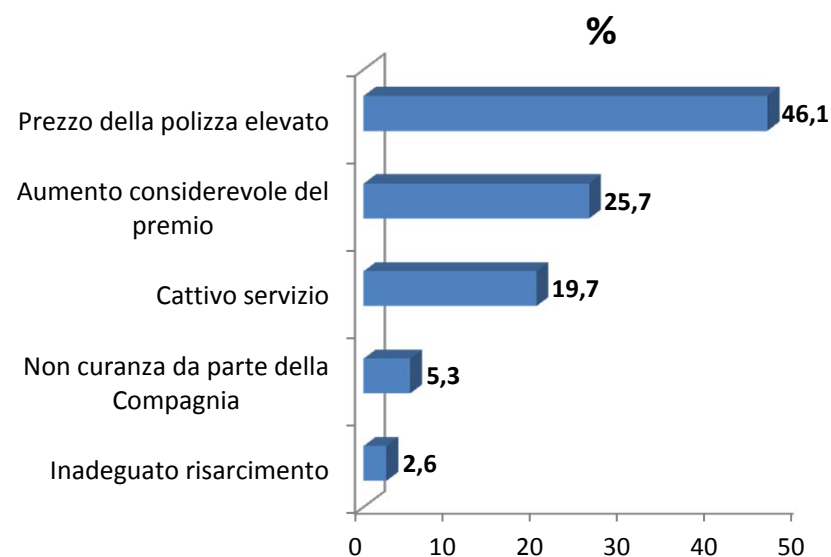
Durante una delle nostre iniziative, sono stati distribuiti agli studenti universitari dei questionari elaborati con la Facoltà di psicologia de «La Sapienza», per approfondire il loro atteggiamento verso l'assicurazione r.c. auto. Ecco le principali evidenze.

Il 77,6% di coloro che dichiarano di essere intestatari della polizza r.c. auto, ammette di non aver scelto autonomamente la compagnia con cui si è assicurato; solo il 22,4% dichiara di aver fatto una scelta personale e consapevole.

Come scelgono la compagnia...

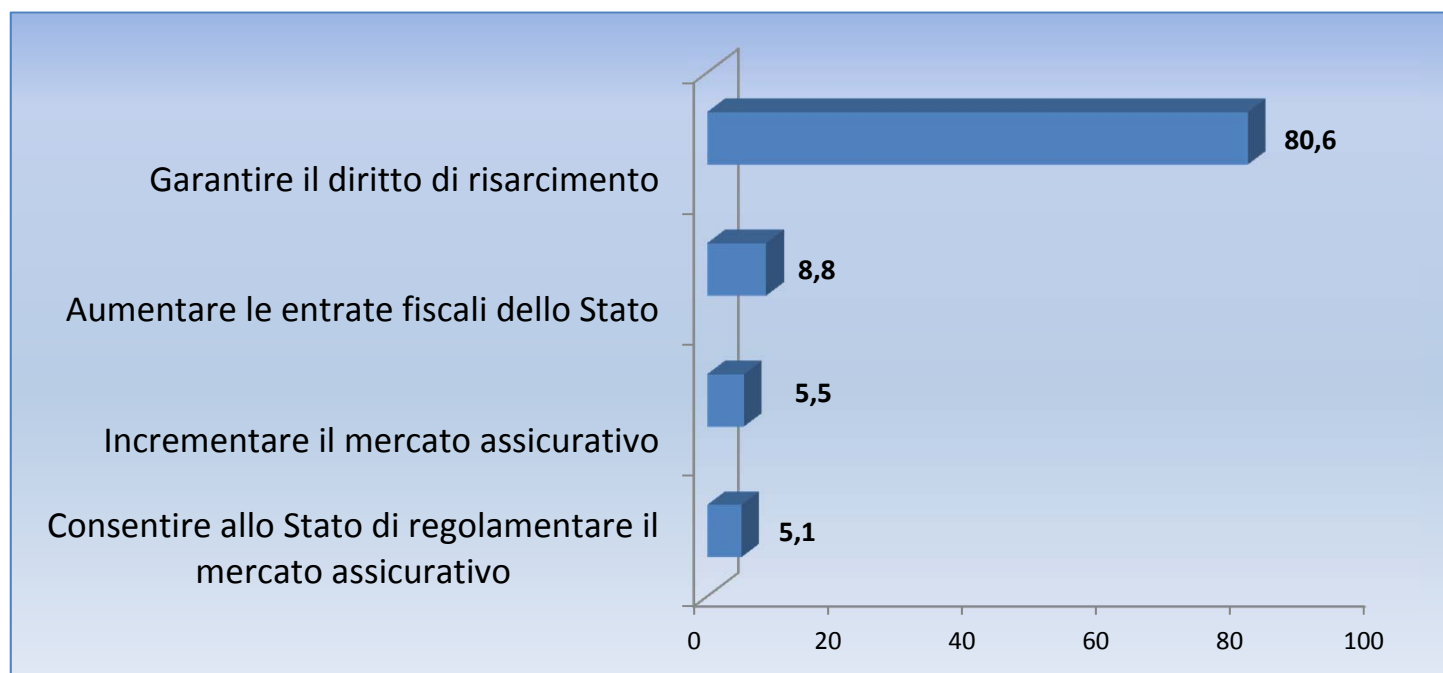


Perché cambiano la compagnia...



I giovani e l'assicurazione 2

Perché secondo te la r.c. auto è obbligatoria...?



Fonte: Elaborazione Fondazione ANIA

I giovani e la guida

A causa degli incidenti stradali, ogni anno muoiono circa 1.000 giovani con meno di 30 anni. Per questo, la Fondazione ANIA dal 2007 forma i «neopatentati», attraverso l'erogazione di corsi di guida sicura (3.650 nel quinquennio 2007-2012), con il coinvolgimento di oltre 28.500 giovani conducenti.

Grazie a questo progetto il cluster di ragazzi seguito negli anni, ha ammesso per il 60% di essere più reattivo alla guida dopo aver partecipato al corso e di conoscere meglio i limiti del proprio mezzo; l'88% ha dichiarato di non avere causato incidenti stradali.

Totali corsi erogati anni 2007-2012

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Totale 2007-2012
Neopatentati iscritti	3.207	4.114	5.417	4.753	7.573	3.479	28.543
Corsi erogati	300	300	400	650	1.000	1.000	3.650

Le proposte della Fondazione ANIA

Le azioni della Fondazione ANIA non solo si traducono in progetti concreti, ma anche in un'intensa attività di lobby affinché anche il legislatore consideri il tema della sicurezza stradale un tema prioritario per il Paese.

A tal fine, la Fondazione ANIA ha individuato tre aree di intervento:



SICUREZZA INFRASTRUTTURA

- Le infrastrutture sono causa del 20% degli incidenti stradali



QUALITÀ DELLA FORMAZIONE

- Il comportamento umano è causa dell'80% degli incidenti stradali



SICUREZZA SUL LAVORO

- Per i guidatori professionali è necessario un «giro di vite»

L'azione della Fondazione ANIA Per la Sicurezza Stradale

**Presentazione del rapporto annuale
L'ASSICURAZIONE ITALIANA 2011 - 2012**

Umberto Guidoni
Segretario Generale
Fondazione ANIA per la sicurezza stradale
Milano, 16 luglio 2012