



Borsa Italiana utilizza i cookie per una migliore gestione del sito. I cookie utilizzati per fini statistici sono già stati impostati. Per ulteriori dettagli e per informazioni su come gestire i cookie, si invita a consultare la nostra policy relativa alla [privacy ed ai cookie](#).

Continua

SITI DI GRUPPO

Follow @BorsaitalianaIT

REGISTRATI

ACCEDI



Borsa Italiana

CERCA



Home Azioni ETF ETC e ETN Fondi Derivati CW e Certificati Obbligazioni **Notizie e Finanza** Borsa Italiana

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



RC AUTO: **ANIA**, META' DEI SINISTRI A NORD MA IL PICCO DELLE FRODI E' A SUD

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 01 lug - In Italia settentrionale avviene circa la meta' dei sinistri denunciati nel ramo Rc auto, ma e' l'area del Paese in cui si registrano meno sinistri a rischio di frode, con una percentuale del 10,8% contro la media nazionale del 14,1%. L'Italia meridionale e' invece la parte meno virtuosa. E' quanto segnala la relazione annuale del **ANIA**. Nelle regioni meridionali, a fronte di sinistri pari al 19% del totale, il rischio di frode sfiora il 24%, ovvero quasi uno su quattro, mentre nell'Italia centrale (22,5% dei sinistri denunciati) i sinistri sospetti sono il 13,1%. La regione piu' virtuosa e' la Liguria dove i sinistri sospetti sono pari al 9,2% sul denunciato. Bene anche la Valle d'Aosta con il 9,8%. Fanalino di coda a Nord il Trentino Alto Adige, dove la percentuale dei sinistri a rischio frode balza al 21%. La Lombardia spicca con il 18% dei sinistri denunciati (di gran lunga la percentuale piu' elevata) e un rischio frodi del 10,3%. Le regioni settentrionali in cui si registra la piu' alta percentuale di denunce e querele sono pero' Piemonte (4,4%) ed Emilia Romagna (3,6%), mentre la regione piu' virtuosa a' il Friuli Venezia Giulia (0,6%). Maglia nera in assoluto e' la Campania (8,9% dei sinistri denunciati in Italia) con un'esposizione al rischio frodi pari al 29,9%, ovvero uno su tre ed e' del 5,4% l'incidenza dei sinistri per cui sono state presentate denunce o querele.

Gli-cel

(RADIOCOR) 01-07-14 16:56:30 (0483)ASS 5 NNNN

TAG: [Italia](#), [Europa](#), [Economia](#), [Assicurazioni](#)

Notizie Radiocor - Economia

INFO MERCATO

Listino ufficiale
Calendario eventi e dividendi
Regolamento
Intermediari
Analisi e statistiche

SERVIZI

Formazione
Pubblicità
Market Connect
Dati in tempo reale
Servizi di trading
Servizio Annual Report

STRUMENTI

Alert
Percorso Studenti
Glossario
Calendario e orari

CHI SIAMO

Ufficio stampa
Storia
Lavora con noi
Foto e riprese video
Dati sociali

IL GRUPPO

London Stock Exchange
Investor relations
CC&G
Monte Titoli
Il gruppo

INFO LEGALI

Disclaimer
Copyright
Privacy
Credits
Bribery Act
Codice di Comportamento

[HOME](#)[FINANZA E INVESTIMENTI](#)[ULTIME NOTIZIE](#)[Prima Pagina](#)[Business](#)[VIDEO](#)[Prodotti e servizi](#)[Support](#)[Servizi Dai Partner](#)[Careers Centre](#)[Informazioni sulla società](#)

Assicurazioni, ANIA : alleggerire tasse risparmio lungo termine

martedì 1 luglio 2014 11:04

[Stampa quest'articolo](#)

Le assicurazioni sono disponibili ad investire in strumenti non tradizionali per sostenere più direttamente la ripresa di investimenti delle piccole e medie imprese ma chiedono che venga incentivato il risparmio a lungo termine con una tassazione al 12,50%.

Lo ha detto il presidente dell' **ANIA** nella sua relazione annuale all'assemblea degli assicuratori.

"Gli assicuratori si sono dichiarati disponibili a investire una quota degli attivi in forma alternative di impiego, siano esse rivolte al finanziamento delle imprese o di opere infrastrutturali", ha detto Minucci.

Le nuove regole sui requisiti prudenziali di Solvency2, in vigore dal 2016, richiedono alle compagnie che investono a lungo termine, "un maggiore requisito di capitale a meno che gli attivi non siano a fronte di prodotti assicurativi di durata analoga".

Pertanto l' **ANIA** dice che "è necessario incentivare i risparmiatori all'acquisto di prodotti di risparmio di lungo termine. "Per questi prodotti che dovrebbero avere una durata iniziale superiore ai 5 anni, la tassazione andrebbe ridotta al 12,50%", dice l' **ANIA** ricordando che incentivi analoghi sono stati introdotti in Francia.

Quanto al provvedimento del governo che consente alle imprese assicuratrici di finanziare direttamente le imprese, nel decreto competitività, Minucci osserva che questa apertura va valutata positivamente "anche se desta perplessità la previsione che i destinatari dei finanziamenti debbano essere individuati necessariamente da una banca".

Per l' **ANIA**, infatti, "tale vincolo potrebbe ridurre l'interesse dei quelle imprese di assicurazione che intendono dotarsi di strutture interne di valutazione e assunzione del rischio creditizio".

Sul sito www.reuters.it altre notizie Reuters in italiano. Le top news anche su www.twitter.com/reuters_italia

© Thomson Reuters 2014 Tutti i diritti riservati a Reuters.

ALTRI ARTICOLI

- ▶ [Borsa Milano chiude forte su rimbalzo banche, strappa Mps, vendite su lusso](#)
- ▶ [Fisco, Ue e Svizzera siglano accordo su tassazione utili imprese](#)
- ▶ [Club Med balza di oltre il 10% dopo contro-Opa di Bonomi](#)
- ▶ [Ipo Fineco, domanda pari a 2,9 volte offerta](#)
- ▶ [Segue...](#)

it.reuters.com: [Help & Info](#) | [Contatti](#)

Thomson Reuters Corporate: [Copyright](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Lavorare in Reuters](#)

International Editions: [Africa](#) | [MondoArabo](#) | [Argentina](#) | [Brasile](#) | [Canada](#) | [Cina](#) | [Francia](#) | [Germania](#) | [India](#) | [Italia](#) | [Giappone](#) | [America Latina](#) | [Messico](#) | [Russia \(Cirillico\)](#) | [Spagna](#) | [Regno Unito](#) | [Stati Uniti](#)

Thomson Reuters is the world's largest international multimedia news agency, providing investing news, world news, business news, technology news, headline news, small business news, news alerts, personal finance, stock market, and mutual funds information available on Reuters.com, video, mobile, and interactive television platforms. Thomson Reuters journalists are subject to an Editorial Handbook which requires fair presentation and disclosure of relevant interests.

- [HOME](#)
- [FINANZA E INVESTIMENTI](#)
- [ULTIME NOTIZIE](#)
- [Prima Pagina](#)
- [Business](#)
- [VIDEO](#)
- [Prodotti e servizi](#)
- [Support](#)
- [Servizi Dai Partner](#)
- [Careers Centre](#)
- [Informazioni sulla società](#)

RcAuto, **ANIA** : grazie a recessione in due anni prezzi calati 10%

martedì 1 luglio 2014 11:39

[Stampa quest'articolo](#) | [Pagina singola](#)

ROMA (Reuters) - I prezzi dell'assicurazione RC Auto sono calati negli ultimi due anni del 10% per effetto di una minore circolazione di veicoli e quindi minori sinistri, in una congiuntura che ancora ristagna.

Lo rileva il presidente dell' **ANIA** Aldo Minucci nella sua relazione annuale all'assemblea delle imprese assicurative.

Da marzo 2012 a marzo di quest'anno il calo è stato del 10%, mentre nell'ultimo anno la diminuzione registrata dal rapporto **ANIA** è stata del 6,3%.

Il premio medio al netto delle tasse, rilevato a marzo 2014, è stato di 410 euro.

"Dal massimo toccato sul finire dell'estate 2012, infatti, il prezzo medio è diminuito del 10%. Questa riduzione è la chiara dimostrazione che i prezzi elevati dell'RC Auto non devono considerarsi, per il nostro Paese, un destino ineluttabile. Dimostra altresì che quando i costi dei sinistri diminuiscono scendono anche i prezzi delle coperture", dice Minucci nella relazione.

"La riduzione dei prezzi sta proseguendo nel 2014 ed è ragionevole ritenere che il consuntivo di quest'anno evidenzierà un ulteriore significativo calo della raccolta premi, mentre sembra invece arrestarsi la diminuzione della frequenza dei sinistri", osserva Minucci.

Il calo del costo dei sinistri, rileva il presidente dell' **ANIA**, ha natura "prevalentemente" congiunturale ed è stato anche influenzato da una contrazione dei danni liquidati per lesioni lievi, "effetto della norma che ha reso obbligatorio l'accertamento strumentale per la loro risarcibilità".

Negli ultimi due anni, stima **ANIA**, il costo dei sinistri è calato del 14%, di cui due terzi per il calo della frequenza degli incidenti e un terzo per la diminuzione delle lesioni lievi.

Occorre, dice **ANIA**, intervenire ora sulle cause strutturali del caro prezzi Rc Auto, prima che l'auspicata ripresa economica faccia ripartire il traffico auto e di conseguenza i sinistri. [Continua...](#)

[Visualizza l'articolo su una sola pagina](#)

ALTRI ARTICOLI

- [Italia, sale disoccupazione ma da mercato segnali stabilizzazione](#)
- [Alitalia, banche e azienda a Palazzo Chigi in tarda serata](#)
- [Alitalia, Poste non esclude nuovi investimenti](#)
- [Francia, ex presidente Sarkozy in stato di fermo](#)
- [Segue...](#)

RC AUTO, NEL 2013 VEICOLI ASSICURATI -2,5% E PREMI POLIZZE -4,6%

1 luglio 2014



ROMA (ITALPRESS) – Nel 2013 per il ramo r.c. auto si è registrata una diminuzione del volume premi pari al 7% che ha fatto seguito a quella già rilevata nel 2012 (-1,2%). Anche l'onere per sinistri si è ridotto (-4,7%), e ciò ha contribuito al miglioramento del combined ratio, che passa dal 92,5% del 2012 all'88,1% del 2013. E' quanto emerge dal Rapporto dell'Ania sull'assicurazione italiana. L'apporto positivo della componente finanziaria legata agli utili da investimenti ha concorso a un risultato tecnico complessivo positivo. Si conferma positivo – anche se in diminuzione rispetto al 2012 il risultato tecnico del ramo corpi veicoli terrestri, per il quale però si è registrato per il sesto anno consecutivo un calo della raccolta premi (-8,6%). Continua nel 2013 la riduzione del numero dei veicoli assicurati, che diminuiscono da 39,2 milioni a 38,2 milioni (-2,5%); tale valore è riferito alle sole imprese italiane e alle rappresentanze di imprese con sede in paesi non appartenenti allo S.E.E.; considerando anche tutte le altre tipologie di imprese operanti in Italia, la diminuzione dei veicoli assicurati arriverebbe al 2,7%. Dopo il biennio 2010 e 2011 in cui si è registrato un incremento complessivo del premio medio pari al 10,7% a causa dei risultati particolarmente negativi del ramo, nel 2012 il premio medio è risultato invece sostanzialmente stabile (+0,7%) anche grazie al miglioramento registrato negli indicatori tecnici che ha contribuito al riequilibrio dei conti. Nel 2013 tali effetti sono divenuti più evidenti e si è registrato un calo del premio medio della copertura r.c. auto pari al porto tra tutti i sinistri e i veicoli esposti al rischio di sinistro (misurati in base ai giorni di esposizione in un anno, cosiddetti veicoli-anno), è stata pari al 5,60%, in diminuzione rispetto al 5,87% del 2012. Considerando anche la stima dei sinistri che verranno denunciati tardivamente (i cosiddetti sinistri IBNR) la frequenza sinistri nel 2013 è stata pari al 6,19% (6,48% nel 2012). In un contributo specifico contenuto nel Rapporto si traccia un bilancio sull'applicazione della normativa sul risarcimento diretto giunto al suo settimo anno di attività. Si evidenzia, in particolare, come sia progressivamente aumentata la velocità di liquidazione del ramo r.c. auto, ossia la percentuale dei sinistri che sono liquidati nello stesso anno di accadimento (65,2% nel 2006 contro 71,3% nel 2013). (ITALPRESS).

[Home](#) > [Economia](#) > Rc auto, **ANIA** : 3,5 mln veicoli senza copertura polizza nel 2013

Rc auto, **ANIA** : 3,5 mln veicoli senza copertura polizza nel 2013

1 LUGLIO 2014

TWEET



ULTIMI ARTICOLI SU **ECONOMIA**

Rc auto, **ANIA** : 3,5 mln veicoli senza copertura polizza nel 2013

Garante: 666 giorni di scioperi nel 2013, fronte aperto tpl

Lavoro, Camusso: Investire tendenza o disoccupazione aumenterà

Eurostat: A maggio disoccupazione eurozona stabile all'11,6%

Istat: A maggio disoccupazione risale al 12,6%, giovanile al 43%

Roma, 1 lug. (LaPresse) - Nel 2013 risulta che 3,5 milioni di veicoli, pari all'8% del totale dei veicoli circolanti, non possiede una copertura assicurativa, in aumento rispetto al 2012 (si stimavano per quell'anno 3,1 milioni di veicoli non assicurati). Lo si legge nella relazione annuale dell' **ANIA** , che precisa che questa percentuale superamedianamente il 13% nelle province del Sud (era il 12% nel 2012); nel Centro Italia l'incidenza dei veicoli non assicurati è pari all'8,1% (era il 6,4%) mentre al Nord tale valore scende al 5,3% (era il 4,6%). Anche questo fenomeno, secondo la ricerca di Boston Consulting Group citata da **ANIA** , risulta in Italia avere un'incidenza maggiore (circa il doppio) della media (3%-4%) riscontrabile in altri paesi europei (Francia, Spagna, Inghilterra e Germania). Il rapporto annuale dell'associazione evidenzia che nel 2013 gli effetti del "miglioramento registrato negli indicatori tecnici" (in particolare nella frequenza sinistri), "divenuti più evidenti" hanno portato a un calo del premio medio della copertura Rc auto pari al -4,6%. Sulla base di una rilevazione associativa trimestrale risulta che nei primi tre mesi del 2014, continua, anche a ritmi più sostenuti, la flessione dei prezzi (-6,3% rispetto a marzo 2013).

Ania: Napoli e Prato guidano classifica frequenza sinistri auto

A Napoli tasso del 10,02% contro media nazionale del 6,19%



Roma, 1 lug. (TMNews) - La provincia di Napoli si conferma al primo posto in Italia per la frequenza dei sinistri auto con un tasso del 10,02%, oltre il 60% in piu' della media nazionale che e' stata pari al 6,19%. Anche in alcune province della Toscana, tuttavia, la frequenza sinistri ha mostrato valori superiori alla media nazionale: in particolare a Prato (8,84%), a Firenze (7,03%) e a Pistoia (6,93%).

Piu' in generale, in molte delle citta' piu' grandi, dove evidentemente la circolazione e quindi l'esposizione al rischio di incidente e' piu' elevata, a prescindere dalla zona geografica, si sono osservati valori della frequenza sinistri oltre la media nazionale (Genova, Roma, Palermo, Milano e Torino).

Si confermano anche nel 2013 le province del Nord Est quelle dove la frequenza sinistri e' risultata piu' bassa. In particolare Rovigo e' la citta' dove l'indicatore ha segnato il minimo (3,66%), cosi' come in altre province del Veneto, del Trentino Alto Adige e del Friuli Venezia Giulia l'indicatore tecnico non ha superato il 4,5%. Valori inferiori alla media nazionale si sono registrati anche in alcune province del Sud come Foggia (4,54%), Potenza (4,48%), Lecce (4,58%) e Cosenza (4,70%), oltre che ad Enna (4,31%), Agrigento (4,58%) e Oristano (4,33%).

ECONOMIA

Home » Economia » Rc auto, tra 2012 e 2014 riduzione di 40 euro (circa il 10%)

ASSICURAZIONI

Rc auto, tra 2012 e 2014 riduzione di 40 euro (circa il 10%)

Ma media polizze rimane di 400 euro. Il ministro Guidi: «È troppo».



(© Ansa) Federica Guidi.

Il prezzo medio delle polizze Rc auto è sceso di 40 euro negli ultimi due anni (tra marzo 2012 e marzo 2014) ovvero del 10% circa, segno che una riduzione dell'onere per gli automobilisti italiani è possibile. «I COSTI POSSONO SCENDERE». Aldo Minucci, presidente dell' **ANIA**, l'associazione che rappresenta le compagnie assicuratrici, ha spiegato che «il prezzo elevato non è ineluttabile». Il costo della responsabilità civile per le vetture è però di 410 euro in media, un livello che resta molto maggiore rispetto ai principali paesi europei e che fa dire al ministro dello Sviluppo economico, Federica Guidi, come

in generale i costi dei premi assicurativi siano «ormai insostenibili per molte categorie di assicurati».

PIÙ DI 3 MILIONI DI AUTOMOBILI SENZA RC. Guardando proprio all'rc auto, il ministro parla di cifre talmente elevate da «indurre una quota crescente di conducenti a compiere irregolarità», come non assicurare i veicoli: sono ormai 3,5 milioni le automobili che circolano senza polizza, l'8% del parco auto italiano.

«**RIDURRE IL COSTO DEI SINITRI**». «I premi della Rc auto potranno scendere in modo significativo solo se si riduce il costo dei sinistri: non ci sono altre strade percorribili», avverte tuttavia Minucci chiedendo al Governo di agire subito per il varo di tabelle di valutazione del danno biologico da lesioni gravi.

«**IMPEGNO FORTE CONTRO FRODI E IRREGOLARI**». Perché se il calo del costo medio è una notizia comunque positiva resta il fatto che in parte questo è dovuto alla recessione e alla conseguente ridotta presenza degli italiani alla guida mentre il costo dei sinistri e le frodi penalizzano ancora il comparto e i contribuenti onesti. Anche in questo caso il ministro Guidi assicura l'impegno «fortissimo» dell'Esecutivo contro «una piaga ancora diffusa».

TRUFFE IN AUMENTO IN LOBARDIA. La più alta incidenza di sinistri a rischio di frode nel 2012 si registra ancora nell'Italia meridionale: quasi un quarto degli incidenti denunciati risulta sospetto così come il 40% delle partite relative ai danni alla persona. Di tutti questi casi, per quasi la metà (il 42,3%) si predispongono ulteriori accertamenti e di questi il 26,5% si chiude senza seguito. Dopo l'aumento del 2012 tornano intanto a diminuire i furti di vetture (-3,5% nel 2013) anche se il dato si accompagna con una contestuale riduzione del recupero da parte delle forze dell'ordine. Tutte le Regioni del Nord sono in calo in questa categoria tranne la Lombardia, mentre la Basilicata mette a segno il decremento più marcato (-26,9% sull'anno precedente). La Puglia mantiene invece stabile il rapporto tra questo tipo di reato e il parco vetture mantenendo così il primato in Italia.

DUE MILIONI DI SCATOLE NERE NELLE MACCHINE ITALIANE. Per il futuro >un ruolo chiave potranno avere le scatole nere installate sulle vetture, aumentate particolarmente nell'ultimo anno, al punto da rendere il nostro paese leader mondiale. I dispositivi telematici installati nelle auto sono quasi raddoppiati da 1,2 ad oltre 2 milioni nel 2013. Aumenta anche, avverte l' **ANIA**, la diffusione dei cosiddetti comparatori, o aggregatori, di prezzi per l'acquisto dell'assicurazione r.c. auto via internet.

Martedì, 01 Luglio 2014

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TAG: RCAUTO - DIMINUIZIONE RCAUTO - ASSICURAZIONI - FEDERICA GUIDI - GUIDI RCAUTO

SEGUICI:

43 ARTICOLI CORRELATI

SICUREZZA
Usa, General motors annuncia richiamo di 7,6 mln di auto
 + Sospesi gli scambi del titolo a Wall Street.

ASSICURAZIONI
Rc auto, il 95% paga più della media Ue
 + Ivaas: il prezzo in Italia è di 500 euro.

MOTORI
Jaguar F-Type Project 7, debutto al Goodwood Festival of Speed 2014
 + Prodotta in 250 esemplari, tocca i 300 km/h.

NOVITÀ
Toyota Aygo, citycar per i giovani
 + Funzionale ed efficiente sarà in Italia da settembre 2014

PROVVEDIMENTI RIMANDATI
Bollo auto, rinviare le norme e gli aumenti
 + Il cdm ha stralciato all'ultimo il pacchetto sulla carta del veicolo.

43 LOCAL L'informazione dalla tua città

Seleziona la tua regione

Bari - Monopolive.com
I fratelli Lapietra colpiscono anche l'America

Genova
Genova24.it
Altri 700 kg di fuochi d'artificio in un box, il proprietario era stato arrestato sabato: nuovo sequestro a Lavagna

Bari - Bitontolive.it
Campo comunale di Palo, gestione a costo zero ai privati per realizzare l'agognato manto in erba

Imperia
Riviera24.it
Parrocchia della Villetta Sanremo organizza terzo pellegrinaggio in bici in direzione di Lampedusa

Marche - Pesarourbinotizie.it
Tre donne denunciate per l'aggressione a una parrucchiera, presunta rivale in amore

LIVE CALCIO DILETTANTI MCC MONDIALI JUNIOR CLUB STORE EDICOLA PRIMEPAGINE NETWORK CERCA



Attualità



HOME CALCIO MONDIALI F1 MOTO BASKET VOLLEY TENNIS ALTRI SPORT MOTORI SCOMMESSE VIDEO FOTO



Sponsor

Adv

martedì 01 luglio 2014

ANIA, 3,5 milioni veicoli senza polizza

Nel 2013 erano l'8% delle automobili circolanti

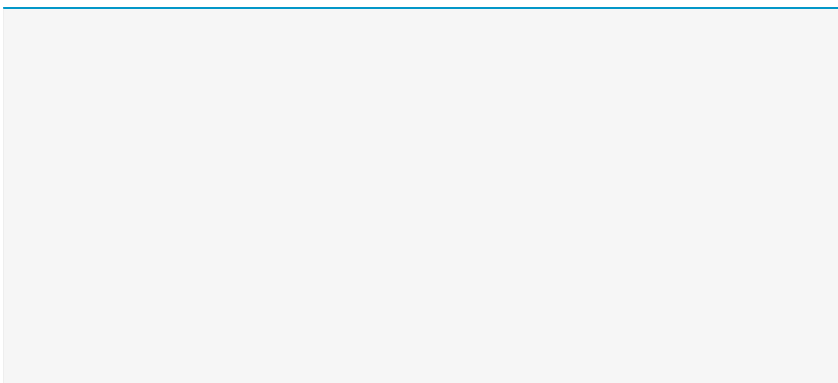
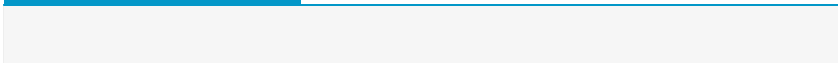
(ANSA) - ROMA, 30 GIU - Nel 2013 risulta che 3,5 milioni di veicoli, pari all'8% del totale dei veicoli circolanti, non possiede una copertura assicurativa: il dato è in aumento rispetto al 2012 quando si stimavano 3,1 milioni di veicoli non assicurati. La percentuale supera mediamente il 13% nel Sud; nel Centro Italia l'incidenza è pari all'8,1% mentre al Nord tale valore scende al 5,3%. Lo scrive l' **ANIA** nella sua relazione annuale

Tweet

SI NO



Ti potrebbe interessare!



LIVE CALCIO DILETTANTI MCC MONDIALI JUNIOR CLUB STORE EDICOLA PRIMEPAGINE NETWORK CERCA



Attualità



HOME CALCIO MONDIALI F1 MOTO BASKET VOLLEY TENNIS ALTRI SPORT MOTORI SCOMMESSE VIDEO FOTO



Sponsor

Adv

martedì 01 luglio 2014

ANIA, in calo il premio medio rc auto

-6,3% primi 3 mesi 2014 a 410 euro, in due anni 40 euro in meno

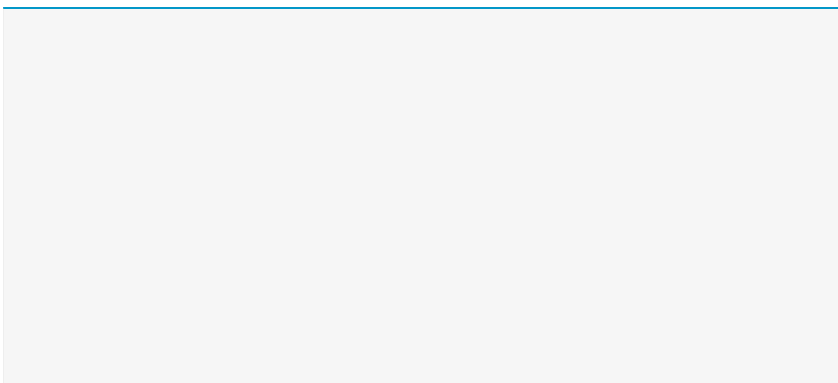
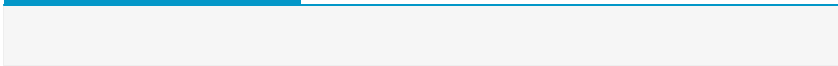
(ANSA) - ROMA, 1 LUG - Nel 2013 si è registrato un calo del premio medio della copertura r.c. auto pari al -4,6%. Sulla base di una rilevazione associativa trimestrale risulta che nei primi tre mesi del 2014, continua, anche a ritmi più sostenuti, la flessione dei prezzi (-6,3% rispetto a marzo 2013). Lo rileva l' **ANIA** nella sua relazione annuale in cui aggiunge che il prezzo medio della copertura prima delle tasse è sceso a marzo 2014 su anno a 410 euro. In due anni il premio medio si è ridotto di quasi 40 euro,

Tweet

SI NO



Ti potrebbe interessare!



ricorda
 [Non sei registrato? Registrati ora](#)

 Totale : € 0,00



[Home](#)
[Corsi di formazione](#)
[Banche dati](#)
[Servizi e tabelle](#)
[eBook](#)
[Libri](#)

Attualità
Economia
Politica

Tweet

NOTIZIE COLLEGATE

Carburanti: il 18/6 sciopero benzinai. Dal 14 al 17/6 stop self service (News 04.06.2014)

Carburanti: QE, ancora stabilita' per i prezzi sulla rete (News 29.04.2014)

SHOPWIKI.it
cerca novità editoriale

ANIA : calo sinistri auto effetto del taglio consumi carburante

News 01.07.2014

[Commenta](#) [Stampa](#) [Segnala](#)

L'amministratore di condominio
Prof. Avv. Colonna

€ 49,00
 16,15
 Sconto 15%

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Dalla crisi economica arriva anche qualche effetto positivo. Continua a scendere la sinistrosità sulle strade italiane negli ultimi 4 anni ma secondo un'analisi statistica realizzata dall'**ANIA** la flessione della sinistrosità è soprattutto l'effetto del forte calo del consumo di carburante. I dati trimestrali evidenziano che, complessivamente, la frequenza sinistri è scesa dal 6,90% del I trimestre 2010 al 4,95% del I trimestre 2014 (ossia quasi 2 punti percentuali di riduzione).



Considerando che nello stesso periodo di tempo il prezzo del carburante è aumentato di quasi 30 centesimi al litro, questo aumento spiegherebbe da solo il calo di 0,50 punti della frequenza sinistri; inoltre, dal momento che il consumo totale di carburante si è ridotto di quasi 1,3 milioni di tonnellate, questa diminuzione spiegherebbe il calo di circa 1,3 punti della frequenza sinistri. Nel complesso, il modello di regressione dimostra che oltre il 90% del calo totale della frequenza sinistri verrebbe spiegato da questi due fattori.

Le evidenze statistiche porterebbero a concludere pertanto che il calo della sinistrosità registrato a partire dal 2010 fino al I trimestre 2014 sia legato a fattori che incidono solo temporaneamente sull'incidentalità assicurativa e che sono destinati a esaurire, o ridurre, i loro effetti quando la congiuntura economica dovesse migliorare.

Le prime evidenze dei dati relativi al I trimestre del 2014, durante il quale il prezzo del carburante è rimasto sullo stesso livello (o lievemente inferiore all'anno precedente), mostrano che il calo della frequenza sinistri si è sostanzialmente arrestato e si registra un valore dell'indicatore simile a quello che si registrava nel I trimestre del 2013.

[/ sinistri stradali / consumi ANIA / carburante /](#)

[\(Torna su\)](#)

ALTALEX FORMAZIONE Scopri tutti i corsi >>

Corso intensivo in aula di preparazione esame avvocato 2014

Roma dal 4 ottobre - 5 lezioni + 6 simulazioni con docente



Il corso offre una preparazione esaustiva per sostenere l'esame di abilitazione forense, sessione 2014. L'obiettivo è coniugare esigenze teoriche e pratiche attraverso: simulazioni d...

ELENCO AVVOCATI [Elenco Avvocati >>](#)
[Inserisci il tuo studio >>](#)

FIORETTI AVV. DOMENICO
CONSULENTE LEGALE E DOCENTE SPECIALIZZATO IN DIRITTO BANCARIO/ FINANZIARIO, DIRITTO CIVILE E COMMERCIALE, COMPLIANCE BANCARIA - ARBITRO E CONCILIATORE BANCARIO FINANZIARIO □ LINGUE: FLUENTI INGLESE E SPAGNOLO

codici ALTALEX

- Codice Civile
- Codice Proc. Civile
- Codice Penale
- Codice Proc. Penale
- Codice Assicurazioni
- Codice della Strada
- Codice degli Appalti
- Codice del Turismo
- Legge 241/90
- Legge Fallimentare
- TUIR
- TU Immigrazione
- TU Enti Locali
- Codici A-Z

PRENDI LE NEWS
Inserisci il ticker delle news di Altalex sul tuo sito.



COLLABORA
Partecipa attivamente alla crescita del web giuridico: [consulta le modalità per collaborare ad Altalex](#).
Inviaci segnalazioni, provvedimenti di interesse, decisioni, commenti, articoli, e suggerimenti: ogni prezioso contributo sarà esaminato dalla redazione.

Danno Biologico.it
Calcolo danno macrolesioni con le tabelle dei principali Tribunali italiani
new Milano-Roma 2013

FORUM
Ultimo post: 01.07.2014
08:00 Doppia tutela per illegittima apertura di finestre sul fondo del vicino di natural

CHAT
[Clicca qui](#) ed entra nella chat

ESAMI CONCORSI BANDI A BASE GIURIDICA

CONSIGLIO NAZIONALE FORENSE

NEWSLETTER
[Clicca qui](#) ed iscriviti gratuitamente alla community di Altalex per ricevere ogni lunedì tutti gli aggiornamenti nella tua email

SERVIZI E UTILITA'

- Ammortamento mutui
- Danno micropermanenti
- Elenco avvocati
- Interessi di mora
- Interessi legali
- Rivalutazione Istat
- Tassazione Atti
- Verifica Partita IVA

DOCUMENTI

abbinamento accertamento tecnico preventivo affidamento condiviso

Seguici su **Google News**

Alimentazione | Commercio | Energia | Eventi | Media | P.A. | Salute | Soldi | Trasporti | Blogger | WebTV

HOME » TRASPORTI

ASSICURAZIONI: Adiconsum: costi Rc auto insopportabili, serve conciliazione paritetica obbligatoria

Relazione annuale **ANIA** Pietro Giordano, Adiconsum: Nonostante il calo dichiarato dall' **ANIA** , il costo Rcauto resta insopportabile. Serve norma che renda obbligatoria la conciliazione paritetica. Sulla previdenza integrativa serve riunificazione fondi chiusi e obbligo per le aziende di iscrizione dei lavoratori dipendenti a tali fondi

Martedì 1 Luglio 2014

Tweet

Nonostante il calo dichiarato dall' **ANIA** di circa 40 euro in meno – dichiara Pietro Giordano, Presidente nazionale di Adiconsum – resta il fatto che in molti casi si paga anche il doppio rispetto alle medie europee. Se, come riferito dell' **ANIA** , tra i motivi dei prezzi alti c'è il costo dei sinistri e dei veicoli non assicurati, il costo dell'Rc auto resta comunque insopportabile.

Adiconsum – prosegue Giordano – chiede che si vari una norma che renda obbligatoria la conciliazione paritetica. Essa avrebbe come conseguenza l'abbattimento delle spese legali che gravano sul sistema assicurativo e il decongestionamento dei tribunali.

Oltre alla conciliazione paritetica obbligatoria – afferma Giordano – onde ridurre il rischio di frode, si deve procedere con urgenza alla dematerializzazione del bollo auto, al controllo informatizzato attraverso, ad esempio, le zone ztl, ad una maggiore incentivazione della scatola nera e ad un maggiore riduzione dei premi assicurativi per chi accetta di far effettuare le riparazioni nelle officine convenzionate con le compagnie.

Ultime News



Lavoro. Nel 2013 altri 123mila disoccupati, altro che ripresa



Animali domestici. Attenzione ai cibi crudi



L'Autorità per l'energia e quei contratti truffa da pagare: come si nega un sacrosanto diritto dei consumatori(di Francesco Luongo)



ASSICURAZIONI: Adiconsum: costi Rc auto insopportabili, serve conciliazione paritetica obbligatoria



Sul versante della previdenza integrativa – continua ancora Giordano – diventa indispensabile la riunificazione di fondi chiusi e l’obbligatorietà per le aziende di iscrivere a tali fondi chiusi i lavoratori dipendenti. Per chi non ha possibilità di accedere a tali fondi chiusi, si deve operare affinché l’assistenza sanità integrativa sia mutualizzata, consentendo alle fasce meno abbienti di accedere. Solo così, in presenza di un ridimensionamento del welfare pubblico, essa potrebbe essere erogata a costi sostenibili, che attualmente non sono garantiti né da assicurazioni private né da fondi aperti.

DOPO AVER LETTO QUESTO ARTICOLO MI SENTO



Adiconsum
 Viale degli Ammiragli, 91 - 00136 Roma
 Tel 06 4417021 - Fax 06 44170230
 Email: comunicazioni@adiconsum.it

Selezionati per te



Stranamente la Benzina arriva a 1.9 euro. Estate infuocata come al solito???



Rc auto dopo la relazione IVASS le critiche dei consumatori



Rc Auto, solo il 5% degli italiani spende in media come un europeo



Carburanti. All’orizzonte il solito rincaro estivo?



BANCOMAT: Adoc, non solo POS, il futuro è il pagamento con lo smartphone, più economico e maggiori servizi



saldi. Con gli 80€ partiranno benino ma finiranno male



Energia: da luglio puoi chiedere la tariffa scontata per i consumi ad alta efficienza



Acqua, la disastrosa gestione delle associate a Federutility, preleviamo e paghiamo di più ma ne arriva meno

Iscriviti alla Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo qui sotto. Ti verrà inviata una mail di conferma.

ISCRIVITI


[Documenti](#) [Login](#)
[HOME](#) [SCENARI](#) [FINANZA](#) [INDUSTRIA](#) [PROTAGONISTI](#) [SOLDI](#) [BORSE](#) [LAVORO](#) [LEGAL](#) [MEDIA](#) [FOTO](#)
[FISCO](#) [SCRIVI A ECONOMIAWEB.IT](#)

ASSICURAZIONI

Rc Auto, in 2 anni in calo del 10%

 di [Lorenzo Morelli](#)
Ministro Guidi: costi insostenibili per le irregolarità. Senza polizza 3,5 milioni di auto.


Il prezzo medio delle polizze Rc auto è sceso di 40 euro negli ultimi due anni (tra marzo 2012 e marzo 2014) ovvero del 10% circa, segno che una riduzione dell'onere per gli automobilisti italiani è possibile. «Il prezzo elevato non è ineluttabile», spiega Aldo Minucci, presidente dell' **ANIA**, l'associazione che rappresenta le compagnie assicuratrici. Il costo della responsabilità civile per le vetture è però di 410 euro in media, un livello che resta molto maggiore rispetto ai principali

paesi europei e che fa dire al ministro dello Sviluppo economico, Federica Guidi, come in generale i costi dei premi assicurativi siano «ormai insostenibili per molte categorie di assicurati». Guardando proprio all'rc auto, il ministro parla di cifre talmente elevate da «indurre una quota crescente di conducenti a compiere irregolarità», come non assicurare i veicoli: sono ormai 3,5 milioni le automobili che circolano senza polizza, l'8% del parco auto italiano.

«I premi della Rc auto potranno scendere in modo significativo solo se si ridurrà il costo dei sinistri: non ci sono altre strade percorribili», avverte tuttavia Minucci chiedendo al Governo di agire subito per il varo di tabelle di valutazione del danno biologico da lesioni gravi. Perché se il calo del costo medio è una notizia comunque positiva resta il fatto che in parte questo è dovuto alla recessione e alla conseguente ridotta presenza degli italiani alla guida mentre il costo dei sinistri e le frodi penalizzano ancora il comparto e i contribuenti onesti. Anche in questo caso il ministro Guidi assicura l'impegno "fortissimo" dell'Esecutivo contro "una piaga ancora diffusa".

AL SUD IL MAGGIOR NUMERO DI SINISTRI. La più alta incidenza di sinistri a rischio di frode nel 2012 si registra ancora nell'Italia meridionale: quasi un quarto degli incidenti denunciati risulta sospetto così come il 40% delle partite relative ai danni alla persona. Di tutti questi casi, per quasi la metà (il 42,3%) si predispongono ulteriori accertamenti e di questi il 26,5% si chiude senza seguito. Dopo l'aumento del 2012 tornano intanto a diminuire i furti di vetture (-3,5% nel 2013) anche se il dato si accompagna con una contestuale riduzione del recupero da parte delle forze dell'ordine. Tutte le Regioni del Nord sono in calo in questa categoria tranne la Lombardia, mentre la Basilicata mette a segno il decremento più marcato (-26,9% sull'anno precedente). La Puglia mantiene invece stabile il rapporto tra questo tipo di reato e il parco vetture mantenendo così il primato in Italia. Per il futuro un ruolo chiave potranno avere le scatole nere installate sulle vetture, aumentate particolarmente nell'ultimo anno, al punto da rendere il nostro paese leader mondiale. I dispositivi telematici installati nelle auto sono quasi raddoppiati da 1,2 ad oltre 2 milioni nel 2013. Aumenta anche, avverte l' **ANIA**, la diffusione dei cosiddetti comparatori, o aggregatori, di prezzi per l'acquisto dell'assicurazione r.c. auto via internet.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 Pubblicato in: [Italia](#), [Scenari](#) Tags: [Aldo Minucci](#), [ANIA](#), [ASSICURAZIONI RC AUTO](#) 01-07-2014 05:30 PM 0

Cerca ...

[Tweet](#)

BORSA IN DIRETTA

SITI PARTNER



Più Recenti

[I vostri Commenti](#) [Approfondimenti](#)

- redzac su [Pratica](#), gli studi che pagano ...
Temo di dover confermare quanto detto da Mirko. Entrare in una c.d. "law firm" può essere al massim ...
 - CiccioRiccio su [Rcs chiude Redazione contenuti](#) ...
vabbè, la effettivamente non si capiva l'utilità di questa struttura, su....
 - CiccioRiccio su [Google](#), un milione di multa pe ...
è solo una mia impressione o, effettivamente, c'è un po' di fissazione in queste continue citazion ...
 - saverio villa su [Mondadori sgomma da Panorama A...](#)
Certo l'episodio è tristissimo per la Mondadori (e per tutti coloro che dalla Mondadori sono pass ...
 - Camati su [Tagliavia: «La sfida digital](#) ...
Ad dire la verità mi chiedo come un "Manager" possa andar fiero dei risultati ottenuti e dispensare ...
-
- RcAuto, in 2 anni in calo del ...
 - Trussardi, accordo con Morella ...
 - Montepaschi, venduto tutto l'i ...
Conclusa in 1 ora l'offerta dei diritti in opzione non esercitati. Rimborsati 3,4 mld di Monti bond.
 - Turismo in ripresa, viaggi +2%

 Devi essere loggato per scrivere un commento [Login](#) o [Registrai](#)

tutta MSN MSN home Outlook Skype

Imposta MSN come pagina principale

Finanza | Web | Immagini | Video | Mappe

Opzioni | Accedi



bing Cerca

Follow

MSN HOMEPAGE NOTIZIE FINANZA GOSSIP SPORT

firstonline radiocor il sole 24 ore agr ansa dow jones speciali casa lavoro indici borsa cambio risparmio sprechi

Aggiornato il: 01/07/2014 | autore Carlo Musilli, FirstOnline



Minucci all'Assemblea dell' ANIA : "Riformare il welfare"

ASSEMBLEA ANNUALE ANIA - Il presidente dell'Associazione delle assicurazioni chiede alla politica d'intervenire per agevolare l'iniziativa privata nella sanità, nella previdenza e nella gestione delle catastrofi naturali - "Ridurre al 12,5% tassazione su prodotti risparmio lungo termine" - Rossi (Ivass): "Con Solvency 2 non sarà necessario ricapitalizzare".



FirstOnline

/



Scrivi un commento...

0 Commento

articoli correlati

- P.A.: Consip, risparmi per 2,6 mld con convenzioni acquisti
- Spagna: annuncia ampi tagli su tasse, redditi e società
- Pensioni: Bankitalia, c'è spazio per sviluppo previdenza
- Fisco: siglato accordo Inps-Gdf su contrasto evasione
- Francia: 64,2 mld deficit bilancio al 30 aprile

Messaggio promozionale | scegli tu! ▶

attività degli amici

più popolari

- Le case più costose d'America
- Acqua ossigenata: mille usi e poca spesa
- Arriva la casa ad energia solare
- Estate: rimedi naturali contro le scottature solari
- Saldi estivi 2014: il calendario

altre notizie



AMilano le banche guidano la riscossa



Minucci all'Assemblea dell' ANIA: "Riformare il welfare"



Bnp, multa record dagli Usa: 8,9 miliardi di dollari



Ipo Fineco: domanda 2,9 volte l'offerta, domani il debutto a Piazza Affari



Mps, oggi il rimborso dei Monti bond



Francia, Sarkozy fermato dalla polizia per concussione



Petrolio, l'Opec ha aperto i rubinetti

Accedi

Registrati

ricerca...

cerca in First

FIRSTonline

Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie

Presidente
Ernesto Auci
Direttore Responsabile
Franco Locatelli

luglio

01

Home

Cover

Sezioni

Servizi

Agenda

In Vetrina

FIRST
online
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie

di Carlo Musilli

01/07/2014 12:12

Tweet



Minucci all'Assemblea dell' ANIA : "Riformare il welfare"

ASSEMBLEA ANNUALE ANIA - Il presidente dell'Associazione delle assicurazioni chiede alla politica d'intervenire per agevolare l'iniziativa privata nella sanità, nella previdenza e nella gestione delle catastrofi naturali - "Ridurre al 12,5% tassazione su prodotti risparmio lungo termine" - Rossi (Ivass): "Con Solvency 2 non sarà necessario ricapitalizzare".

Tag >

ANIA

assicurazioni

pensioni

sanità

welfare



Coinvolgere i privati nel Welfare per ridurre la spesa pubblica in vari settori, dalla sanità alle pensioni, passando per la gestione delle catastrofi naturali, e abbassare le tasse sui prodotti di risparmio di lungo termine per aiutare le assicurazioni a finanziare le imprese. Queste le principali richieste indirizzate al mondo politico da Aldo Minucci, presidente dell' ANIA , che questa mattina a Roma ha aperto l'assemblea annuale dell'Associazione nazionale fra le imprese

assicuratrici.

SANITA'

In primo luogo, secondo Minucci, "è tempo di definire un'architettura equa e più sostenibile per la sanità italiana. L'esperienza di alcuni paesi, come Francia e Germania, dimostra che l'obiettivo è realizzabile attraverso un sistema integrato fra Stato e privati. A tal fine, è necessario che le prestazioni pubbliche siano definite con certezza e che i cittadini siano incentivati ad acquistare protezione tramite coperture di tipo mutualistico o assicurativo".

Il "Patto per la salute" in discussione in queste settimane, dunque, "dovrebbe prevedere anche che alcune prestazioni, ad esempio la prevenzione, le visite specialistiche e la diagnostica, siano gratuite solo per le persone in condizioni di vulnerabilità economica, mentre le altre dovrebbero sostenerne il costo - ha aggiunto il numero uno dell' ANIA -. Verrebbe così ridotta significativamente la spesa sostenuta dallo Stato e sarebbero limitate le lunghe liste di attesa. Nello stesso tempo, si darebbe maggiore spazio all'intervento delle forme sanitarie integrative, per le quali andrebbe reso omogeneo il relativo trattamento fiscale, equiparando le polizze di assicurazione ai fondi e alle casse sanitarie".

PREVIDENZA INTEGRATIVA

In Vetrina



01 luglio 2014 - 12:12

di Carlo Musilli

Minucci (ANIA) : "Riformare il welfare"

28 giugno 2014 - 08:08

di Franco Locatelli

Alitalia:Etihad guadagna, l'Italia paga

26 giugno 2014 - 17:48

di FIRSTonline

Telco: via libera allo scioglimento

25 giugno 2014 - 17:57

di Ugo Bertone

Telecom: Cda con un occhio su Telco

25 giugno 2014 - 06:54

di Veronica De Romanis

Merkel, flessibilità sì ma niente svolte

News

Ultime

Più lette
FIRSTPiù lette
Altre

01 luglio 2014 - 12:17

di TM News

Guidi: insostenibili i costi dei prem...

01 luglio 2014 - 11:55

di TM News

A Roma i dicelbi superano i limiti di...

01 luglio 2014 - 11:52

di TM News

Caso Meredith, Sollecito: Amanda inno...

01 luglio 2014 - 11:52

di TM News

ANIA: Napoli e Prato guidano classifi...

01 luglio 2014 - 11:46

di TM News

Blog Grillo: stop a riforme, concentr...

Sul versante delle pensioni, Minucci chiede di “prevedere un’autonoma deducibilità fiscale per le garanzie accessorie, in maniera tale da non intaccare il plafond destinato alla previdenza complementare”. Per quanto riguarda l’aumento dell’aliquota sulle rendite finanziarie, scattato alla mezzanotte di oggi, “l’aggravio di mezzo punto percentuale della tassazione sui rendimenti maturati dai fondi pensione non è coerente con la necessità di incentivare le adesioni dei lavoratori, soprattutto di quelli giovani.”.

CATASTROFI NATURALI

Negli ultimi dieci anni lo Stato italiano ha sostenuto, mediamente, “costi annui pari a circa 3,3 miliardi di euro per il risarcimento dei danni catastrofali – ha continuato Minucci –. Costi coperti attraverso il ricorso alla fiscalità generale, con interventi normativi deliberati dopo il verificarsi degli eventi”. Per ridurre il peso sulle casse pubbliche (e incrementare i margini delle assicurazioni), il numero uno dell’**ANIA** propone una “copertura per il patrimonio abitativo italiano che assegni un ruolo al settore privato nella gestione del rischio catastrofale”, anche se, in Italia, “continuano a prevalere le posizioni preconcepite su questo tema, come quelle che portano ad assimilare l’assicurazione catastrofale a una nuova tassa sulla casa”.

RISPARMIO

Sul fronte del risparmio, invece, Minucci chiede di ridurre al 12,5% la tassazione sui prodotti di lungo termine. “Gli assicuratori si sono dichiarati disponibili a investire una quota degli attivi in forme alternative di impiego, siano esse rivolte al finanziamento delle imprese o di opere infrastrutturali”, ha confermato il Presidente dell’**ANIA**, ricordando però che le nuove regole sui requisiti prudenziali di Solvency2, in vigore dal 2016, richiedono alle compagnie che investono a lungo termine “un maggiore requisito di capitale, a meno che gli attivi non siano a fronte di prodotti assicurativi di durata analoga”.

Per questa ragione, l’**ANIA** sostiene la necessità “d’incentivare i risparmiatori all’acquisto di prodotti di risparmio di lungo termine. Per questi prodotti, che dovrebbero avere una durata iniziale superiore ai 5 anni, la tassazione andrebbe ridotta al 12,50%”, ha continuato Minucci, precisando che incentivi analoghi sono stati già introdotti in Francia.

Quanto al provvedimento del Governo che permette alle assicurazioni di finanziare direttamente le imprese (misura contenuta nel decreto competitività), Minucci valuta positivamente l’innovazione, “anche se desta perplessità la previsione che i destinatari dei finanziamenti debbano essere individuati necessariamente da una banca”, un vincolo che “potrebbe ridurre l’interesse di quelle imprese di assicurazione che intendono dotarsi di strutture interne di valutazione e assunzione del rischio creditizio”.

SOLVENCY 2, ROSSI (IVASS): ALLE ASSICURAZIONI NON SEVE RICAPITALIZZARE

All’assemblea dell’**ANIA** era presente anche Salvatore Rossi, presidente dell’Istituto di vigilanza sulle imprese assicuratrici, il quale ha annunciato che “con le valutazioni d’impatto finora disponibili, Solvency 2 non dovrebbe richiedere in media una ricapitalizzazione del sistema delle imprese assicuratrici europee. E’ peraltro necessario che le compagnie sfruttino l’anno e mezzo di transizione per l’introduzione di Solvency 2 a inizio 2016 per adattare le loro strategie di business al nuovo assetto regolamentare, definendo i livelli di rischio desiderati e i conseguenti piani di gestione del capitale”. In particolare, le compagnie piccole e medie “faranno bene a calcolare e a gestire per tempo i nuovi assorbimenti di capitale del loro bilancio”, ha concluso Rossi.

Fai di FIRSTonline la tua Homepage [Advertise](#) [RSS](#) [Contatti](#) [Condizioni d'uso](#) [Privacy](#) [Chi siamo](#)

Copyright©2011 FIRSTonline che è un marchio registrato AL Iniziative Editoriali s.r.l.
Via Borgogna, 7 - 20122 Milano - PIVAe Cod.Fisc. 07354200961 Tutti i diritti riservati
Registro Stampa del Tribunale Civile di Roma - Autorizzazione n. 202/2011 del 17/06/2011

This site was designed and developed by KGroup in 2011

Accedi Registrati ricerca... cerca in First

FIRSTonline
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie

Presidente
Ernesto Auci
Direttore Responsabile
Franco Locatelli

luglio
01

Home Cover Sezioni Servizi Agenda

News **FIRST** di TM News
online
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie 01/07/2014 11:52 Tweet

ANIA : Napoli e Prato guidano classifica frequenza sinistri auto

Roma, 1 lug. (TMNews) - La provincia di Napoli si conferma al primo posto in Italia per la frequenza dei sinistri auto con un tasso del 10,02%, oltre il 60% in piu' della media nazionale che e' stata pari al 6,19%. Anche in alcune province della Toscana, tuttavia, la frequenza sinistri ha mostrato valori superiori alla media nazionale: in particolare a Prato (8,84%), a Firenze (7,03%) e a Pistoia (6,93%).

Piu' in generale, in molte delle citta' piu' grandi, dove evidentemente la circolazione e quindi l'esposizione al rischio di incidente e' piu' elevata, a prescindere dalla zona geografica, si sono osservati valori della frequenza sinistri oltre la media nazionale (Genova, Roma, Palermo, Milano e Torino).

Si confermano anche nel 2013 le province del Nord Est quelle dove la frequenza sinistri e' risultata piu' bassa. In particolare Rovigo e' la citta' dove l'indicatore ha segnato il minimo (3,66%), cosi' come in altre province del Veneto, del Trentino Alto Adige e del Friuli Venezia Giulia l'indicatore tecnico non ha superato il 4,5%. Valori inferiori alla media nazionale si sono registrati anche in alcune province del Sud come Foggia (4,54%), Potenza (4,48%), Lecce (4,58%) e Cosenza (4,70%), oltre che ad Enna (4,31%), Agrigento (4,58%) e Oristano (4,33%).



News

01 luglio 2014 - 12:17 di TM News
Guidi: insostenibili i costi dei prem...

01 luglio 2014 - 11:55 di TM News
A Roma i decibel superano i limiti di...

01 luglio 2014 - 11:52 di TM News
Caso Meredith, Sollecito: Amanda inno...

01 luglio 2014 - 11:52 di TM News
ANA: Napoli e Prato guidano classifi...

01 luglio 2014 - 11:46 di TM News
Blog Grillo: stop a riforme, concentr...

News **Ultime** Più lette FIRST Più lette Altre

01 luglio 2014 - 12:17 di TM News
Guidi: insostenibili i costi dei prem...

01 luglio 2014 - 11:55 di TM News
A Roma i decibel superano i limiti di...

01 luglio 2014 - 11:52 di TM News
Caso Meredith, Sollecito: Amanda inno...

01 luglio 2014 - 11:52 di TM News
ANA: Napoli e Prato guidano classifi...

01 luglio 2014 - 11:46 di TM News
Blog Grillo: stop a riforme, concentr...



Accedi Registrati ricerca... cerca in First

FIRSTonline
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie

Presidente
Ernesto Auci
Direttore Responsabile
Franco Locatelli

luglio
01

Home Cover Sezioni Servizi Agenda

News **FIRST** di TM News
online
Finanza Imprese Risparmio Scenari Tecnologie 01/07/2014 10:59 Tweet

Minucci(**ANIA**): Rc auto -10% da 2012, prezzi alti non ineluttabili

Roma, 1 lug. (TMNews) - In due anni i prezzi dell'Rc auto sono scesi del 10%. "Questa riduzione è la chiara dimostrazione che i prezzi elevati della Rc auto non devono considerarsi, per il nostro Paese, un destino ineluttabile". Così il presidente dell'**ANIA**, Aldo Minucci, nella sua relazione all'assemblea annuale dell'associazione, ha risposto indirettamente alle osservazioni arrivate dall'Antitrust che ha chiesto una riforma del settore e ha puntato il dito contro i prezzi dell'Rc auto tra i più alti in Europa.

"Dal massimo toccato sul finire dell'estate del 2012, infatti - ha detto Minucci - il prezzo medio è diminuito del 10%. Quando "i costi dei sinistri diminuiscono - ha aggiunto - scendono anche i prezzi delle coperture".

Il calo del costo dei sinistri "ha prevalentemente natura congiunturale. In un periodo di crisi economica, infatti, le famiglie hanno ridotto in modo sensibile l'uso dei veicoli; la minore circolazione stradale - ha osservato Minucci -, a sua volta, ha determinato una diminuzione dell'incidentalità". Nell'ultimo biennio "la diminuzione del costo dei sinistri è stata pari al 14%, di cui due terzi attribuibili al calo della frequenza dei sinistri e un terzo alla diminuzione delle lesioni lievi".



News

01 luglio 2014 - 11:28 di TM News
Commissione riprende voto riforme, Bo...

01 luglio 2014 - 11:21 di TM News
Disoccupazione area euro stabile all'...

01 luglio 2014 - 11:19 di TM News
Corte europea diritti umani:si a divi...

01 luglio 2014 - 10:59 di TM News
Minucci(**ANIA): Rc auto -10% da 2012, ...**

01 luglio 2014 - 10:50 di TM News
Turchia, Erdogan annuncia candidatura...

News **Ultime** Più lette FIRST Più lette Altre

01 luglio 2014 - 11:28 di TM News
Commissione riprende voto riforme, Bo...

01 luglio 2014 - 11:21 di TM News
Disoccupazione area euro stabile all'...

01 luglio 2014 - 11:19 di TM News
Corte europea diritti umani:si a divi...

01 luglio 2014 - 10:59 di TM News
Minucci(**ANIA): Rc auto -10% da 2012, ...**

01 luglio 2014 - 10:50 di TM News
Turchia, Erdogan annuncia candidatura...





[Lavoro](#) [Shopping](#) [Casa](#) [Auto e moto](#) [Sposi](#) [Myhome](#) [Annunci](#) [OkMail](#) [RSS](#)

[www.guidasicilia.it](#)
 Agrigento Caltanissetta Catania Enna Messina Palermo Ragusa Siracusa Trapani

ricerca





guidasicilia
 web

SHOPPING

Aziende | Prodotti | Servizi

Giorno per giorno

Conoscere l'isola

Affari e servizi

Guide utili

Così per gioco

In provincia

myhome

Login

user

pass

Registrati

Vai

Comunica

Strumenti

Impostazioni

MyWeb

News

[Ambiente](#) - [Attualità](#) - [Cinema](#) - [Costume](#) - [Cronaca](#) - [Cultura](#) - [Dall'estero](#) - [Economia](#) - [Impegno civile e solidarietà](#) - [Lavoro](#) - [Musica e spettacolo](#) - [Politica](#) - [Scienza e tecnologia](#) - [Sport](#) - [Trasporti](#) - [Turismo](#) - [Ultim'ora](#)

Ultim'ora

economia | Assicurazioni: ANIA, in 2014 premi verso +20,3%, ramo Vita +29%

Condividi questo articolo su

Partecipa al forum

Roma, 30 giu. - (Adnkronos) - Nel 2014 i premi dovrebbero crescere ancora, anche grazie ad un ulteriore incremento dei premi nel ramo vita. Quest'anno infatti i premi contabilizzati totali (danni e vita) del lavoro diretto italiano dovrebbero superare i 140 miliardi (+20,3% rispetto al 2013). L'incidenza dei premi sul pil salirebbe ulteriormente dal 7,7% del 2013 al 9% del 2014. E' quanto emerge dal rapporto dell' **ANIA** presentato oggi.

Nel 2014 la raccolta premi complessiva, anche grazie ai segnali lievemente positivi registrati dall'economia italiana e confermati dalle stime fornite dai maggiori istituti di ricerca secondo cui il pil dovrebbe tornare a crescere nel corso dell'anno, "aumenterebbe per il secondo anno consecutivo". Ciò sarà il risultato di un ulteriore incremento dei premi nel settore vita per il quale si prevede una crescita di quasi il 30% (dopo l'aumento del 22,1% nel 2013) e di un lieve calo della raccolta premi nel settore danni (-1,7%).

Nel settore vita continua il forte sviluppo dei premi contabilizzati che ammonterebbero nel 2014, infatti, a circa 110 miliardi con un aumento del 29,0%, dopo la forte crescita già registrata nel 2013 (+22,1%). Nel 2014 la raccolta premi danni complessiva ammonterebbe a circa 33 miliardi e l'incidenza rispetto al pil dovrebbe rimanere sugli stessi livelli del 2013 (+2,1%). (segue)

01/07/14




I forum consigliati da Guida Sicilia

- [Il distretto Sicily Shire](#) (1 testo)
- [cronaca | Berlusconi: ex premier lascia Cesano Boscone senza dichiarazioni](#) (1 testo)

Le altre notizie in **Ultim'ora**

<p>01/07/14 19:13 politica Ue: Grillo, questa Europa e' fallita, per questo tutti coalizzati contro noi</p>	<p>01/07/14 19:13 politica Ue: Grillo, amo persone come Farage, e' uno che si emoziona</p>
<p>01/07/14 19:00 economia Conti pubblici: Mef, a giugno avanzo del settore statale di 7,7 mld</p>	<p>01/07/14 19:00 politica Ue: Grillo, flussi immigrati vanno regolati</p>
<p>01/07/14 19:00 politica Ue: Grillo, inno alla gioia usato da Hitler e piu' grandi killer della storia</p>	<p>01/07/14 18:52 esteri Iraq: leader Isil minaccia Usa, attacco peggiore di 11/9</p>
<p>01/07/14 18:26 economia Auto: a giugno salgono immatricolazioni, +3,81% su anno</p>	<p>01/07/14 18:00 politica Ue: Grillo arriva al Parlamento, Renzi chi? Io parlo con Merkel</p>



Rc auto, ANIA: "Evoluzione favorevole dei prezzi"

"Gli ultimi due anni hanno mostrato un'evoluzione favorevole dei prezzi della rc auto. Dal massimo toccato sul finire dell'estate del 2012, infatti, il prezzo medio è diminuito del 10%. Questa riduzione è la chiara dimostrazione che i prezzi elevati della rc auto non devono considerarsi, per il nostro paese, un destino ineluttabile. Dimostra, altresì, che quando i costi dei sinistri diminuiscono scendono anche i prezzi delle coperture". È quanto ha detto oggi il presidente Aldo Minucci nell'Assemblea annuale dell' ANIA .

L'Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici sottolinea che i costi sono diminuiti soprattutto perché le famiglie ricorrono meno all'uso dell'automobile a causa della crisi economica. Secondo l' ANIA, "la riduzione dei prezzi sta proseguendo nel 2014", anche se c'è poco tempo per intervenire sui fattori strutturali, perché con la ripresa dell'economia aumenterà di nuovo l'uso dell'automobile e quindi torneranno ad aumentare i sinistri. L' ANIA ha incaricato una società di consulenza di indagare sulle ragioni del più alto costo della rc auto in Italia rispetto a Francia, Germania, Spagna e Regno Unito, e dallo studio è emerso che "nel periodo 2008-2012 il maggior prezzo medio delle polizze italiane – pari a 213 euro – è dovuto per ben 180 euro al più elevato costo dei sinistri e al livello della tassazione specifica".

Nel 2013 si è registrato **un calo del premio medio della copertura rc auto pari al 4,6%** e la flessione dei prezzi continua nei primi tre mesi di quest'anno. Il prezzo medio della copertura è sceso a marzo 2014 a 410 euro, con una riduzione di quasi 40 euro in due anni del premio medio. **Nel 2013, prosegue la relazione annuale, tre milioni e mezzo di veicoli (l'8% di quelli circolanti) non possiede un'assicurazione, con un dato in aumento rispetto ai 3,1 milioni di veicoli non assicurati nel 2012.**

Quale l'andamento del settore assicurativo? "Pur in una congiuntura economica sfavorevole, il settore ha chiuso lo scorso anno con risultati nel complesso positivi – ha detto il presidente ANIA – La raccolta premi – pari a 125 miliardi di euro – è cresciuta del 22% nei rami vita; si è invece ridotta del 4% nei rami danni". **Gli investimenti in polizze vita rappresentano quasi il 12% della ricchezza finanziaria delle famiglie italiane, mentre "nel settore danni, l'andamento negativo della raccolta è stato condizionato dal ramo rc auto, i cui premi si sono ridotti del 7,3% a seguito della forte diminuzione dei prezzi".**

Nel settore vita e previdenza, "sono ormai 6 milioni e 200 mila gli aderenti alla previdenza complementare; il 40% di questi ha sottoscritto il tradizionale prodotto assicurativo, che è quindi la componente più diffusa e dinamica nel mercato. Anche nel 2013, un anno di sofferenza economica per molte famiglie italiane, le adesioni ai nostri piani previdenziali hanno continuato a crescere a ritmo sostenuto (più 13,3%) rispetto ai fondi aperti (più 7,7%) e ai fondi negoziali (meno 1%)". Nelle polizze vengono più spesso inserite nuove coperture relative a malattie gravi e in alcuni casi anche alla perdita dell'impiego.

Il presidente ANIA ha ricordato inoltre che quest'anno la **Fondazione ANIA per la sicurezza stradale compie dieci anni**: risultati importanti sono stati raggiunti – dal 2004 c'è stata una diminuzione del 40% delle vittime e del 23% dei feriti – ma i risultati non sono ancora soddisfacenti e l'impegno è quello di sensibilizzare le Istituzioni a migliorare la qualità delle strade, diffondere la prevenzione, "creare le condizioni di un cambiamento culturale che modifichi gli stili di guida dei nostri concittadini.

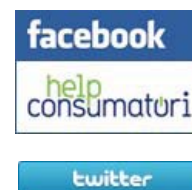
La Relazione, come era prevedibile, ha scatenato diverse prese di posizione da parte delle associazioni dei consumatori. Secondo **Assoutenti** quello dell'rc auto è un sistema da riformare e la via maestra passa per la Carta di Bologna, il documento che l'associazione ha sottoscritto insieme ad altre realtà. Tra i punti qualificanti della Carta, la portabilità delle polizze, la libera circolazione dei diritti di credito e pene certe per i pirati della strada. **Fabrizio Premuti**, presidente di Konsumer Italia, invece, sostiene che **"sulla RC Auto gli utili sono saliti vertiginosamente** tradendo il concetto di mutualità che deve applicarsi anche al binomio Impresa/cittadino, le tariffe sono scese sì, ma troppo poco e potremmo trovarci davanti ad un fenomeno di utili speculativi a danno dei Consumatori". L'auspicio di Premuti è che il Governo recuperi le norme contenute nell'art. 8 del decreto "Destinazione Italia", stralciate dal precedente Governo Letta.

Newsletter 

email address

Iscriviti

Seguici anche su...



abi benzina energia
europa farmaci fisco
istat legambiente
salute sanità turismo

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)



ANIA: assicurazioni aumentano portafoglio titoli di Stato

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Le assicurazioni continuano a comprare a piene mani Bot e titoli di Stato. Dal punto piu' acuto della crisi dello spread nel 2011, con il progressivo miglioramento dei mercati, le compagnie hanno ripreso a comprare in modo massiccio titoli di Stato con riflessi positivi anche sui bilanci. Dall'analisi dell' **ANIA**, emerge infatti che a fine aprile scorso il valore dei titoli di Stato nel portafoglio delle attivita' vita delle compagnie ha superato i 280 miliardi di euro rispetto ai 250 miliardi di fine 2013, ma soprattutto 100 miliardi in piu' rispetto alla fine del 2011. Notevole il miglioramento anche sotto il profilo del saldo tra plusvalenze e minusvalenze potenziali. Sempre a fine aprile i titoli di Stato generano una plusvalenza potenziale di 25,3 miliardi di euro contro gli 11 miliardi di fine 2013 mentre a fine 2011 i titoli di Stato rappresentavano una minusvalenza potenziale (in caso di vendita) di ben 22 miliardi. Dinamica simile anche per il portafoglio degli investimenti nel settore danni che a fine aprile mostrano una plusvalenza sui titoli di Stato di 1,7 miliardi di euro contro la minusvalenza di quasi 2 miliardi di fine 2011.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)

T- T+

ANIA: nel 2013 utile assicurazioni in calo su risultato vita

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Contrazione dell'utile del settore assicurativo nel 2013. Secondo l'analisi realizzata da **ANIA** il risultato netto complessivo del settore nel 2013 è ammontato a 5,2 miliardi di euro rispetto ai 5,8 miliardi del precedente esercizio. La flessione è stata determinata dal settore vita che ha generato un utile di 3 miliardi contro i 5,1 miliardi del 2012 mentre il ramo danni ha registrato un significativo miglioramento realizzando un utile di 2,14 miliardi, oltre tre volte quello del 2012. Più in dettaglio nel ramo danni il risultato del conto tecnico complessivo è stato positivo per 3,6 miliardi (2,8 miliardi nel 2012); l'incidenza sui premi è passata da 8,4% nel 2012 a 11,2% nel 2013. Nei rami vita il risultato del conto tecnico complessivo è stato positivo per 3,3 miliardi (era oltre il doppio nel 2012); l'incidenza di tale risultato sui premi è pertanto passata da 9,8% nel 2012 a 4,0% nel 2013.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi

ARTE

ARCHITETTURA

DESIGN

EDILIZIA & MATERIALI

LEX & PROFESSIONI

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzogno



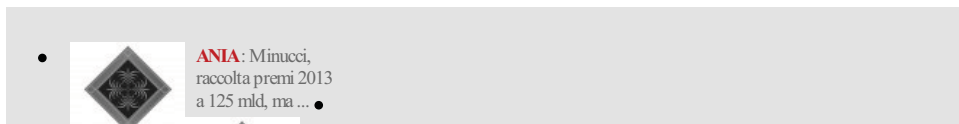
IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA



ANIA: Minucci,
raccolta premi 2013
a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)



ANIA: costo medio sinistri auto +2,3% nel 2013 a 4.597 euro

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Aumenta nel 2013 il costo medio dei sinistri auto. Secondo i dati elaborati da **ANIA** l'anno scorso il costo medio dei sinistri e' stato pari a 4.597 euro (4.495 euro nel 2012), in aumento del 2,3%. In particolare il costo medio dei sinistri con soli danni a cose passa da 1.899 euro a 1.908 euro nel 2013, sostanzialmente stabile, mentre il costo medio dei sinistri con danni a persona (comprensivo anche della componente dei danni a cose dei sinistri misti) aumenta del 6,5%, arrivando a 15.766 euro (era 14.804 nel 2012). "Tale incremento potrebbe essere spiegato dalla diminuzione dei sinistri di lieve entita' grazie all'introduzione dell'obbligo di accertamenti clinico-strumentali per le lesioni micropermanenti (i sinistri rimanenti sono mediamente di importo piu' elevato). Di conseguenza anche la percentuale del numero dei sinistri con danni fisici sul totale dei sinistri e' stimata pari al 19,3% (in diminuzione dal 20,1% del 2012)".

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi

ARTE

ARCHITETTURA

DESIGN

EDILIZIA & MATERIALI

LEX & PROFESSIONI

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)

T- T+

ANIA: calo sinistri auto effetto del taglio consumi carburante

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Dalla crisi economica arriva anche qualche effetto positivo. Continua a scendere la sinistrosità sulle strade italiane negli ultimi 4 anni ma secondo un'analisi statistica realizzata dall'**ANIA** la flessione della sinistrosità e' soprattutto l'effetto del forte calo del consumo di carburante. I dati trimestrali evidenziano che, complessivamente, la frequenza sinistri e' scesa dal 6,90% del I trimestre 2010 al 4,95% del I trimestre 2014 (ossia quasi 2 punti percentuali di riduzione). Considerando che nello stesso periodo di tempo il prezzo del carburante e' aumentato di quasi 30 centesimi al litro, questo aumento spiegherebbe da solo il calo di 0,50 punti della frequenza sinistri; inoltre, dal momento che il consumo totale di carburante si e' ridotto di quasi 1,3 milioni di tonnellate, questa diminuzione spiegherebbe il calo di circa 1,3 punti della frequenza sinistri. Nel complesso, il modello di regressione dimostra che oltre il 90% del calo totale della frequenza sinistri verrebbe spiegato da questi due fattori. Le evidenze statistiche porterebbero a concludere pertanto che il calo della sinistrosità registrato a partire dal 2010 fino al I trimestre 2014 sia legato a fattori che incidono solo temporaneamente sull'incidentalità assicurativa e che sono destinati a esaurire, o ridurre, i loro effetti quando la congiuntura economica dovesse migliorare. Le prime evidenze dei dati relativi al I trimestre del 2014, durante il quale il prezzo del carburante e' rimasto sullo stesso livello (o lievemente inferiore all'anno precedente), mostrano che il calo della frequenza sinistri si e' sostanzialmente arrestato e si registra un valore dell'indicatore simile a quello che si registrava nel I trimestre del 2013.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzogno



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

Vai a tutte le news di Ultim'ora

T- T+

ANIA: rivalutazione quote Bankitalia pesa per 200 mln su assicurazioni

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - La rivalutazione delle quote di Bankitalia pesa anche sulle assicurazioni. **ANIA** stima che l'operazione comporti un aggravio fiscale di 200 milioni di euro per il 2013 per le imprese di assicurazione che detengono quote del capitale sociale della Banca d'Italia.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò




IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

- HOME
- TOP NEWS
- NOTIZIE DAL MONDO
- ULTIM'ORA
- VIDEO
- RASSEGNA STAMPA
- EDUCATIONAL
- REALESTATE
- ARTE
- ARCHITETTURA
- DESIGN
- EDILIZIA & MATERIALI
- LEX & PROFESSIONI
- AMBIENTE & INFRASTRUTTURE
- IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

- 
ANIA: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)

T- T+

ANIA: nel 2014 crescita premi a doppia cifra oltre 140 mld

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - I segnali di ripresa dell'economia italiana si riflettono anche nei premi assicurativi. **ANIA** prevede per l'anno in corso una crescita della raccolta del 20,3% per un totale premi oltre i 140 miliardi di euro. A trainare la crescita ancora il settore vita per il quale **ANIA** prevede un aumento della raccolta del 30% mentre per il settore danni e' prevista una flessione dell'1,7%. La contrazione nei rami danni sarebbe il risultato dei cali registrati nei rami r.c. auto e r.c. marittimi, in ragione del miglioramento dei risultati tecnici complessivi nel 2012 e nel 2013 che si e' riflesso sulle tariffe. Il volume premi si contrarrebbe ulteriormente nel 2014 (-6,0%), in linea con quanto osservato nel 2013 (-7,0%). I premi dei restanti altri rami danni, invece, proprio per effetto del parziale recupero del ciclo economico, dovrebbero crescere lievemente (+2,3%). Fatta eccezione per il ramo r.c. generale che dovrebbe registrare per il secondo anno consecutivo una contrazione della raccolta premi (-2,0%), tutti gli altri rami risulterebbero in aumento: malattia (+5,0%), altri danni ai beni e incendio (+3,0%), infortuni e altri rami danni (+2,5%). In particolare, si dovrebbe registrare dopo sei anni di costante diminuzione, una crescita dei premi del ramo corpi veicoli terrestri (+3,5%), soprattutto per effetto di una leggera ripresa nella vendita di nuove autovetture che, nella media del 2014, dovrebbe crescere tra il 3% e il 5%.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



- REAL ESTATE ■
- IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■
- ARTE ■
- ARCHITETTURA ■
- DESIGN ■
- EDILIZIA & MATERIALI ■
- LEX & PROFESSIONI ■
- AMBIENTE & INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

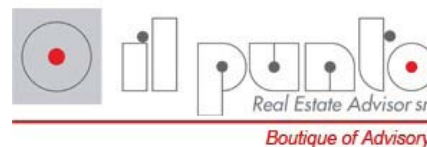
[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)

ANIA: nel 1* trim premio medio Rc auto in calo del 6,3%

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Continua a scendere il prezzo per le polizze Rc Auto. L'**ANIA** sottolinea che nel primo trimestre dell'anno continua, anche a ritmi piu' sostenuti, la flessione dei prezzi (-6,3% rispetto a marzo 2013). Dopo il biennio 2010 e 2011 in cui si e' registrato un incremento complessivo del premio medio pari al 10,7% a causa dei risultati particolarmente negativi del ramo, nel 2012 il premio medio e' risultato invece sostanzialmente stabile (+0,7%) anche grazie al miglioramento registrato negli indicatori tecnici (in particolare nella frequenza sinistri) che ha contribuito al riequilibrio dei conti. Nel 2013 tali effetti sono divenuti piu' evidenti e si e' registrato un calo del premio medio della copertura r.c. auto pari al -4,6%.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzogno



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

-  **ANIA**: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

[Vai a tutte le news di Ultim'ora](#)

T- T+

ANIA: nel 2013 premi Rc auto -7% e in calo oneri per sinistri (-4,7%)

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Continua l'erosione dei premi per il ramo Rc auto ma sono in flessione anche gli oneri per i sinistri. E quanto emerge dall'analisi dell'**ANIA** sul settore delle assicurazioni. L'anno scorso il volume dei premi Rc auto ha registrato un calo del 7% dopo la flessione dell'1,2% del 2012. Anche l'onere per sinistri si è ridotto (-4,7%), contribuendo al miglioramento del combined ratio, che passa dal 92,5% del 2012 all'88,1% del 2013. L'apporto positivo della componente finanziaria legata agli utili da investimenti ha concorso a un risultato tecnico complessivo positivo. Si conferma positivo - anche se in diminuzione rispetto al 2012 - il risultato tecnico del ramo corpi veicoli terrestri, per il quale però si è registrato per il sesto anno consecutivo un calo della raccolta premi (-8,6%). Il costo dei sinistri di competenza pagati è stato pari a 11.540 milioni, in diminuzione del 4,7% rispetto al 2012: in particolare il 2013 è stato caratterizzato da una diminuzione del 4,5% della frequenza dei sinistri, i cui effetti positivi sono stati in parte annullati dall'aumento del 2,3% del relativo costo medio.

[Segui @IlGhirlandaio](#)



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzogno



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA

- 
ANIA: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma ...

Vai a tutte le news di Ultim'ora

T- T+

ANIA: tornano a scendere furti auto in Italia (-3,5%), al Sud -5,6%

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug - Torno a diminuire in Italia il numero dei furti di autovetture, passando da 116.269 del 2012 a 112.155 (-3,5%) del 2013, dopo che nel 2012 si era invece registrato un aumento dell'1,5% rispetto all'anno precedente. E quanto emerge dall'analisi dell'**ANIA** sul settore delle assicurazioni indicando che ad eccezione quindi del 2012, il numero dei furti è andato sempre riducendosi negli ultimi anni, anche se occorre segnalare che la riduzione si accompagna ormai da tempo con l'analoga diminuzione dei veicoli che vengono poi recuperati dalle Forze dell'Ordine. Negli ultimi tre anni la percentuale dei ritrovamenti si è ridotta dal 44,8% del 2011 al 41,7% del 2012, con oltre 65.000 auto di cui si perdono le tracce. A livello geografico è nel Mezzogiorno che si registra la flessione più marcata di furti auto con un -5,6% a oltre 41 mila anche se il Sud si conferma al primo posto per frequenza dei furti, 5,11 ogni 1 mila auto in circolazione rispetto alla media italiana di 3,04. Alla Puglia il record negativo con 6,80 furti ogni 1 mila auto circolanti, seguita dalla Campania con 6,23 e dalla Sicilia con 5,40 che supera il Lazio. La Valle d'Aosta invece perde il primato come regione con la più bassa incidenza di furti, appena 0,18 su mille auto, superata dal Trentino con 0,17, poi Friuli con 0,40 e Toscana con 0,80 furti ogni mille auto in circolazione.

Segui @IlGhirlandaio



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA

MARTEDÌ 01 LUGLIO 2014
AGGIORNATO ALLE 11:16

chi siamo | eventi | redazione | partners

Direttore responsabile Claudio Sonzognò



IL GHIRLANDAIO

Magazine di Real Estate, Arte e Architettura

HOME | TOP NEWS | NOTIZIE DAL MONDO | ULTIM'ORA | VIDEO | RASSEGNA STAMPA | EDUCATIONAL |
REALESTATE ARTE ARCHITETTURA DESIGN EDILIZIA & MATERIALI LEX & PROFESSIONI AMBIENTE & INFRASTRUTTURE IMPRENDITORI DI GUSTO

Cerca nel sito

ULTIM'ORA



ANIA: nel 1° trim
premio medio Rc
auto in calo del 6,3%

Vai a tutte le news di Ultim'ora

T- T+

ANIA: Minucci, raccolta premi 2013 a 125 mld, ma Rc auto -7,3%

di Redazione

(ASCA) - Roma, 1 lug 2014 - Risultati nel complesso positivi, nel 2013, per il settore assicurativo. Nonostante la "congiuntura economica sfavorevole", il settore ha chiuso lo scorso anno con una raccolta premi "pari a 125 miliardi di euro, crescita del 22% nei rami vita" ma in calo del 4% nel ramo danni. A pesare su questo ramo e' stato soprattutto l'andamento dell'Rc auto con una raccolta premi in riduzione del 7,3% "a causa della forte diminuzione dei prezzi". A renderlo noto e' il presidente dell'**ANIA**, Aldo Minucci, in occasione dell'assemblea annuale dell'Associazione. "L'utile complessivo del 2013 - ha spiegato il presidente dell'**ANIA** - e' stato pari a circa 5 miliardi di euro, un valore inferiore a quell'anno precedente, che, peraltro, aveva fatto seguito ad un biennio di risultati fortemente negativi".

Segui @IlGhirlandaio



REAL ESTATE ■

IMPRENDITORI DI GUSTO
di Giuliano De Pisi ■

ARTE ■

ARCHITETTURA ■

DESIGN ■

EDILIZIA & MATERIALI ■

LEX & PROFESSIONI ■

AMBIENTE &
INFRASTRUTTURE ■

NEWS DAL MONDO

Pékin, 1 juil 2014 (AFP)

RASSEGNA STAMPA