



GLI ATTI DI PIRATERIA E LE COPERTURE ASSICURATIVE

Riccardo Morgante



Pirateria e Navigazione Marittima

Pirateria: fenomeno antico come la navigazione marittima e l'assicurazione "marine"

E' una forma di rapina o estorsione violenta praticata in alto mare a fini di lucro privato ai danni di armatori e aventi diritto sulle merci

Danni materiali e diretti alla nave e alle merci

➤ **Se l'atto di pirateria provoca danni materiali e diretti alla nave e alle merci, questi vengono risarciti in base alle diverse garanzie sottoscritte (corpi e merci)**



Pirateria «classica» e «moderna»

➤ **Non è pirateria se l'atto persegue finalità politiche o terroristiche**

Pirateria e garanzie assicurative

La pirateria è inclusa nei rischi “ordinari” sia nell’ambito delle coperture assicurative merci (all risks) che corpi ma solo quelle merci coprono anche atti di terrorismo mentre quelle corpi li contemplano nelle separate coperture “guerra”

➤ La recente tendenza del mercato corpi si è orientata al trasferimento del rischio «piracy» nell’ambito delle coperture “guerra” a condizioni, tassi e warranties da stabilirsi di volta in volta



Richiesta di pagamento di un riscatto

➤ **L'obiettivo è il conseguimento di un profitto attraverso il pagamento di un riscatto per il rilascio della nave e del carico**

Pagamento del riscatto per il rilascio della nave

➤ **Tale pagamento può essere inquadrato nel comportamento per evitare o diminuire un danno, cui l'assicurato (armatore) è tenuto, a fronte del verificarsi di un rischio coperto**

Pagamento del riscatto per il rilascio della nave e del carico

➤ **La presenza di nave e carico sotto minaccia da parte dei pirati può portare a configurare il pagamento del riscatto nell'ambito dell'istituto giuridico dell'Avaria Generale «*sacrificio o spesa straordinari sostenuti per la salvezza comune*»...con qualche limite...**

Pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio

➤ **L'assicuratore della responsabilità e del nolo dell'armatore può non rispondere in quanto non sussiste alcuna colpa dell'armatore nei confronti dell'equipaggio al verificarsi di un atto di pirateria e non si verifica necessariamente un danno fisico ai beni assicurati**

Pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio

- **Concorso di due reati aventi finalità estorsive**
- **1) impossessamento di nave e carico**
- **2) sequestro di persona**

Pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio

➤ **Problemi di legalità: in base a diversi ordinamenti giuridici, un soggetto passivo di un atto di sequestro di persona (l'armatore) di fatto non può adoperarsi a far conseguire un profitto agli autori del delitto commesso nel territorio dello stato ma...**

Pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio

➤ **I proprietari di nave e carico perseguono l'obiettivo di tutelare un interesse proprio (riconsegna di nave e carico) e non certo quello di favorire l'arricchimento del pirata**

Pagamento del riscatto per il rilascio dell'equipaggio

- **È soggetta a punibilità la contraenza in Italia di polizze aventi come oggetto la copertura del sequestro di persona**
- **I relativi contratti di assicurazione soggetti alla legge italiana sono nulli**

Altre soluzioni assicurative (es. Inghilterra)–Kidnap & Ransom

- **In altri ordinamenti esteri (es. Inghilterra) non sono in vigore analoghi restrizioni e divieti**
- **Vengono prestate coperture K&R presso assicuratori specializzati a costi molto rilevanti**

Altre soluzioni assicurative (es. Inghilterra)–Kidnap & Ransom

- **Queste le spese ammesse (a completare l'ampiezza di altre coperture in essere) oltre al pagamento del riscatto:**
- copertura di tutte le spese (anche morte e lesione dell'equipaggio + sp. mediche)**
 - rimborso senza limiti delle spese per la gestione della crisi**

Elementi di valutazione del rischio «corpi»

Attenta osservazione sull'attività dell'assicurato:

- **Servizi di linea regolari o viaggi singoli?**
- **Numero navi in servizio e rotte percorse nelle aree a rischio**
- **Misure preventive a bordo (self protection measures)**

Quante coperture per navigare in sicurezza?

Questo il collage di coperture da attivare per un armatore per operare:

- Tradizionale copertura sulla nave**
- Polizza di responsabilità P&I**
- Polizza Guerra, Pirateria e Terrorismo**
- Polizza per la perdita del nolo “estesa”**
- Polizza Kidnap & Ransom, se ammessa dall’ordinamento giuridico di competenza**



Elementi di valutazione del rischio «merci»

Attenta analisi dell'attività di trading (es. prodotti petroliferi raffinati su navi tanker) da/verso Paesi interessati da Piracy o Armed Robbery



GLI ATTI DI PIRATERIA E LE COPERTURE ASSICURATIVE

Riccardo Morgante

Grazie per l'attenzione!