

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Coperture Assicurative per i rischi catastrofali nelle Assicurazioni Marine

Enrico Mercogliano

Head of Property & Casualty
Generali Global Corporate & Commercial Italy

Milano, 7 maggio 2019



Agenda

- Il cambiamento climatico
 - Il cambiamento climatico e il Mercato
 - CAT / NAT protection gap
 - Italia, Liguria: passato e presente
 - CAT / NAT nel Marine
 - Esperienza Liguria 2018, Rapallo e Savona
 - Responsabilità Civile – Forza Maggiore
 - Conclusioni
-

Il cambiamento climatico

- I forecast di 30 anni fa sono oramai realtà

Questo secolo sarà caratterizzato da evoluzioni che impatteranno sul modo di vivere e sulla convivenza / prevenzione / gestione dei rischi che ne conseguono.

- Nei prossimi 50 anni



Il cambiamento Climatico e il Mercato

➤ **Climate Change Risk**

Il mercato Globale, nei Piani Strategici e relazioni di bilancio va individuando per il Climate Change Risk specifiche azioni di gestione che possono riguardare:

- **Interventi di mitigazione**
- **monitoraggio e gestione**
- **trasferimento del rischio**

Opportunità / sfida per il Mercato assicurativo che si trova a:

- Gestire la quantità e qualità dei rischi trasferitigli che finiscono per impattare non più solo sulle LoB tradizionali
- Gestire il proprio «Climate Change Risk» non solo in termini di tenuta tecnica dei singoli rami ma come impatto finanziario e di sostenibilità sui bilanci complessivi

Cat / Nat Protection GAP -

	2017	2016	media 10 anni
danni	300	178	178
danni assicurati	131	56	51

USD billion

Italia, Liguria: passato e presente



Genova 1970,
vento 100 km/h onde oltre 4 metri



Rapallo e
Savona 2018,

vento
180km/h

onde oltre 10
metri.

2018
VALORI
ATLANTICI



Cat / Nat nel Marine

Il verificarsi di un cosiddetto “evento catastrofico” può avere una vastissima incidenza nell’ambito delle assicurazioni marittime, tanto nel ramo delle assicurazioni contro i danni:

Corpi Navi e Merci

quanto in quello dell’assicurazione della responsabilità civile:

RC dell’armatore, del porto, del cantiere

Più alta sarà la portata e la gravità dell’evento atmosferico, maggiori saranno gli interessi e i beni assicurati coinvolti e, pertanto, maggiore sarà il rischio che uno stesso assicuratore sia interessato per diverse posizioni, che potrebbero quindi comportare delle complessità gestionali.

H&M

Cargo



P&I

Liability

Recovery

Esperienza Liguria 2018

Rapallo:



Rapallo sta proponendo uno scenario classico di indennizzo diretto su corpi natanti, la complessità è data più dal numero dei beni colpiti che non da aspetti tecnici.

Rapallo però porta in evidenza un argomento sul quale l'assicuratore non è impegnato: i costi di smaltimento, un tema che ha anche forti impatti di sostenibilità ambientale.



Quesito: il Mercato assicurativo potrebbe inserire clausola di copertura dei costi di smaltimento in conseguenza di perdita totale del natante?

Potrebbe prospettarsi una iniziativa ANIA / Istituzioni?

Esperienza Liguria 2018

Savona:

Cargo

Savona ci ha proposto un caso molto particolare in quanto la penetrazione di acqua marina nell'area portuale e la contemporanea presenza di veicoli a motore con componentistica elettrica ha determinato dei corti circuiti ed un vasto incendio.

L'acqua salata ha una bassissima resistenza al passaggio della corrente elettrica.

Durante le operazioni di spegnimento dell'incendio suonavano i clacson e si muovevano i tergicristalli.

Responsabilità Civile – Forza Maggiore

La gestione dei sinistri di responsabilità civile - ci riferiamo alle strutture costiere, come porti, marine e cantieri - comporta in questi casi particolari complessità



La Forza Maggiore ha rilevanza, interrompendo il nesso causale sussistente tra la condotta del soggetto ed il verificarsi dei danni stessi portando ad escludere la responsabilità del soggetto per i danni subiti da terzi.

Responsabilità Civile – Forza Maggiore

- Imprevedibile
- Eccezionale
- Inevitabile

**Orientamento Giurisprudenza
inizia ad essere restrittivo**

**Verifica della frequenza
assume rilevanza**

Conclusioni

- Mercato non ancora pienamente sensibile per questa gravità tellurica di eventi il cui GAP Insured / Uninsured non è comunque colmabile
- Superare logiche tradizionali: gli attori di Mercato non possono gestire il problema solo aumentando i costi del Sistema
- Le Compagnie possono essere motore di un cambiamento di approccio nel quale coinvolgere Enti, Operatori Professionali, Istituzioni per fare Sistema sulla prevenzione.
- Assicuratore partner che offre e partecipa a Piani di Loss Prevention e Disaster Recovery

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Grazie per l'attenzione

Coperture Assicurative per i rischi catastrofali nelle Assicurazioni Marine

Enrico Mercogliano

Milano, 7 maggio 2019

