



Prospettive e transizione dal regolamento ENAC mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto al nuovo Regolamento EASA

Ing. Sebastiano Veccia



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

CONTENUTI

- **ASPETTI GENERALI**
- **REQUISITI PILOTI**
- **ASPETTI DI REGOLAZIONE SPAZIO AEREO**



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI GENERALI

Punti di similarità

I principi generali a cui si ispirano entrambe le regolamentazioni sono analoghi:

- **Proporzionalità**
- **Operation Centric**
- **Risk Based**
- **Performance based**
- **Progressività**
- **Smoothness**



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI GENERALI

Le maggiori differenze riguardano le Operazioni in ambiente non critico, ovvero dove l'esposizione al rischio è minima, **"open operations"**



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI GENERALI

Aree di maggiore differenza

- Requisiti per Piloti
- Uso Professionale e ricreativo
- "Open Category"
- Registrazione solo per operatore
- Identificazione elettronica limitata
- Sovrapposizione di responsabilità tra Autorità di sorveglianza e Autorità di mercato



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI GENERALI

Considerando i tempi di applicabilità e di transizione previsti nel Regolamento EU, l'ENAC ha in programma una revisione del Regolamento Nazionale per intervenire sulle aree di maggiore differenza per rendere il passaggio tra le due regolamentazioni il più soft possibile.

Aree di intervento:

- Eliminazione tra distinzione professionali e aeromodelli
- No Declaration per operazioni non critiche
- Registrazione per tutti i droni > 250g (D-Flight)
- Formazione del Pilota
- Spazio Aereo



ASPETTI GENERALI NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

REGOLAMENTO ENAC EDIZIONE N° 2 EM. 4 DEL 21.05.2018	PERIODO TRANSITORIO 2019-2020	REG. EASA (DAL 2020)
OPS SPECIALIZZATE Non critiche Critiche Ricreative	Non critiche e Ricreative Critiche	Open Specific




REQUISITI PILOTI NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

ENTRO ESTATE 2019

- **Emissione Nuova revisione Regolamento ENAC
(allineamento con transitorio EASA)**
- **Istituzione tavolo tecnico per revisione
percorso formativo:**
 - **allineamento corsi con quanto prevede la
normativa EASA**
 - **corsi formativi per piloti BVLOS**



REQUISITI PILOTI NORMATIVA ITALIANA E PREVISIONI EASA

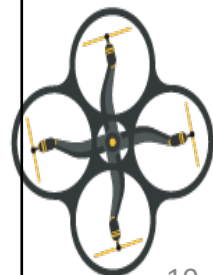
Non Critiche/ Ricreative	Registrazione per tutti (D-Flight)	Formazione Pilota
		Training online Test online  Dichiarazione di competenza NO prova pratica Certificato medico non richiesto



TRAINING E TEST ON LINE

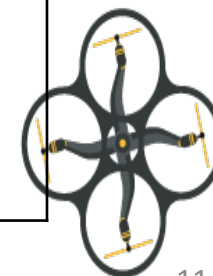
- **Sviluppo Banca Dati in collaborazione con C.A.**
- **Pubblicazione Banca Dati**
- **Esame online 40 domande multiple-choice**
- **doppia opzione:**
 - **Portale Esami ENAC**
 - **Esami presso C.A. approvati**

Dichiarazione di competenza



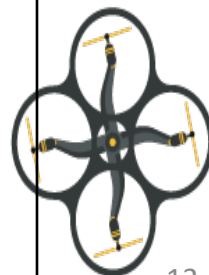
PERIODO TRANSITORIO

Critiche	Registrazione per tutti (D-Flight) Dichiarazione per scenari standard Autorizzazione ENAC per scenari non standard	Formazione Pilota
		Attestato rilasciato dai CA approvati Syllabus rivisto in coerenza con EASA (LIC-15) SI Prova pratica Certificato medico non richiesto



NORMATIVA ITALIANA

BVLOS	Emanazione scenari "TIPO" (alcuni senza NOTAM) Autorizzazione ENAC Inserimento Piani di Volo (D-Flight)	Formazione Pilota
		Eliminazione LICENZA fino a 25 Kg Sviluppo di un Syllabus BVLOS



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI DI SPAZIO AEREO

**Reg ENAC (attualmente per specializzati critici e non):
altezza < 150 mt, no ATZ/CTR, VLOS
altrimenti: valutazione e autorizzazione ENAC**

**specific/certified -> valutazioni in risk assessment:
altitude, controlled/uncontrolled airspace,
aerodrome/non-aerodrome environment,
separation from other traffic**

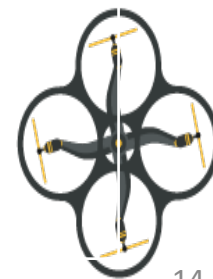


REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI DI SPAZIO AEREO

con rif. Reg ENAC: ops in ATZ/CTR -> procedure pubblicate da ENAC, sarà pubblicata la circolare ATM-09 "Aeromobile a pilotaggio remoto Criteri di utilizzo dello spazio aereo"

criteri di utilizzo dello spazio aereo in particolare nelle vicinanze degli aeroporti (incluse le aviosuperfici) e degli eliporti (incluse le elisuperfici)



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU

ASPETTI DI SPAZIO AEREO

ATM-09 vs Regolamento EASA

**ATM-09 definisce le EASA 'UAS geographical zone': lo Stato
Membro può istituire zone di spazio aereo con limitazione
ai droni:**

**'UAS geographical zone': safety, privacy, protection of
personal data, security or the environment**

**ATM-09 riguarda Reg EASA e resterà applicabile (rif. art.15
"Operational conditions for UAS geographical zones")**

modifica Reg ENAC: sezione V spazio aereo sarà eliminata



REGOLAMENTAZIONE NAZIONALE VS REGOLAMENTAZIONE EU ASPETTI DI SPAZIO AEREO

ATM-09

semplifica le operazioni dei SAPR <25 kg nelle vicinanze degli aeroporti (ATZ e CTR): aumenta lo spazio aereo fruibile senza richieste autorizzazioni e riserva di spazio aereo con Notam (nessuna specifica richiesta da parte dell'operatore)

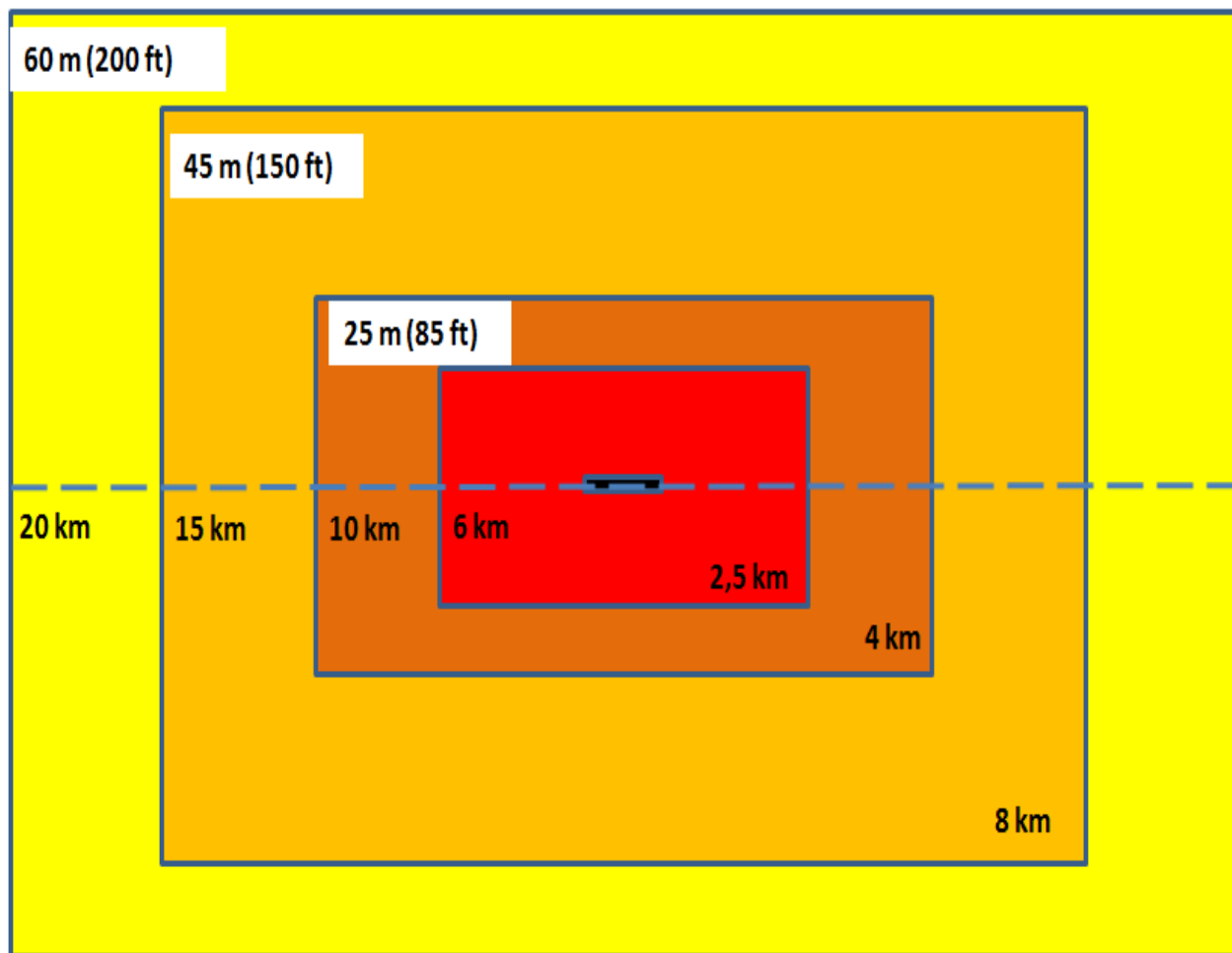
rif. superfici di delimitazione ostacoli intorno agli aeroporti (quote crescenti in allontanamento dalla pista)

modifica al Reg ENAC (150 -> 120 mt, criteri ATZ/CTR)

per droni >25kg: valutazione ed autorizzazione



Aeroporto con procedure strumentali



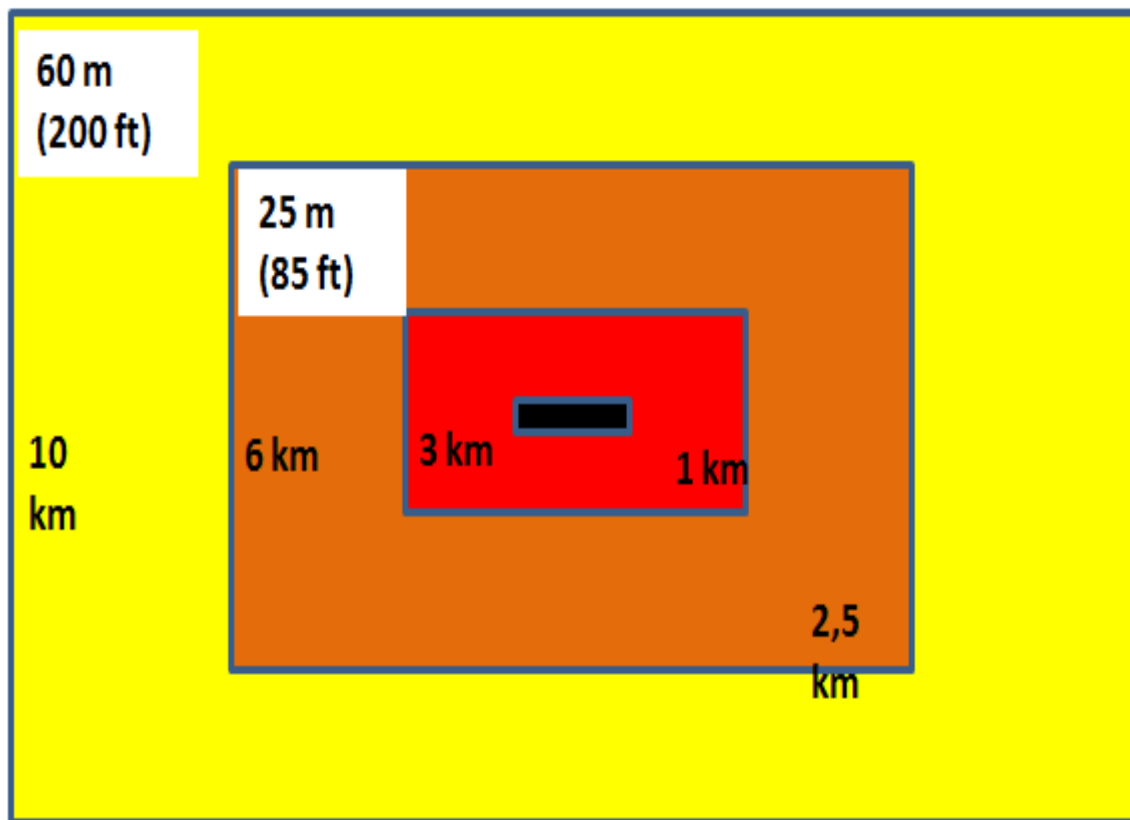
90 m (300 ft) spazi aerei controllati

120 m (400 ft) fuori spazi aerei controllati

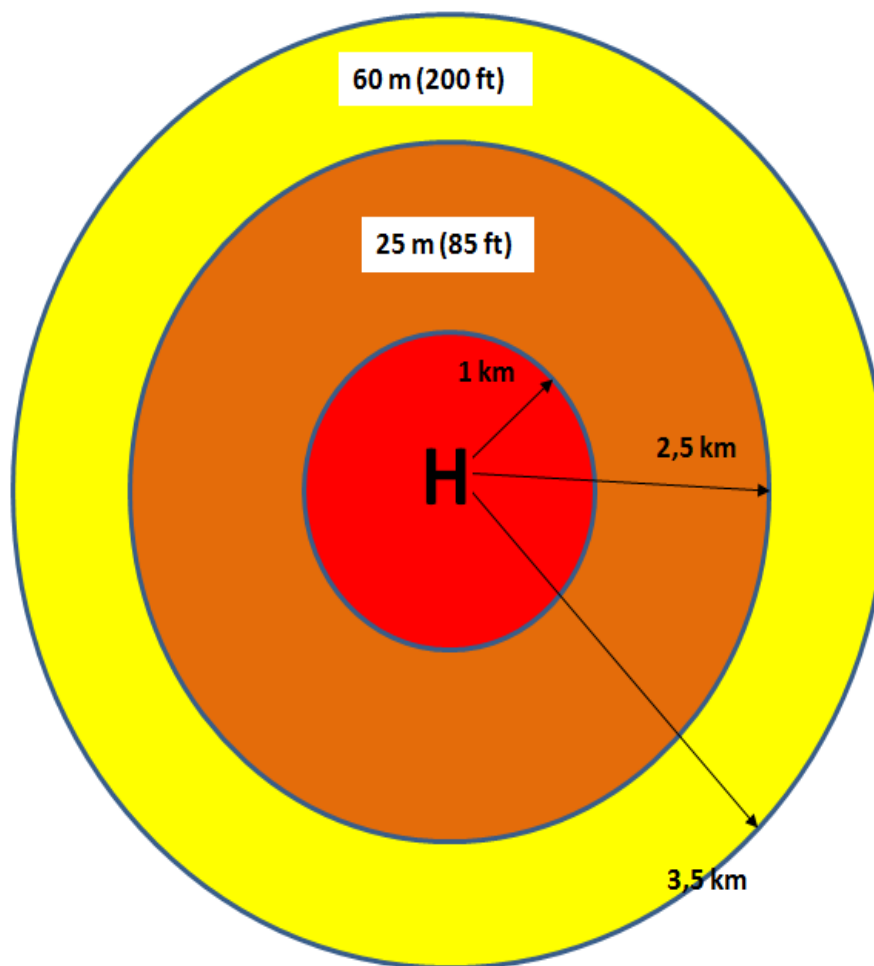
10 km



Aeroporto senza procedure strumentali



Eliporto/Elisuperficie





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ing. Sebastiano Veccia

