

La pirateria marittima: aggiornamenti sul fenomeno e sulle misure preventive

Alessandro Morelli

ANIA – Seminario sulla pirateria – Milano 25/5/2010

Sommario

- “Facts & Figures” (IMB)
- Recenti evoluzioni
- Best Management Practices
- Self Protection Measures
- Legalità del pagamento dei riscatti

“Facts and figures”

- Attacchi e sequestri nel 2009 in confronto al 2008

Situazione al 30/09	Actual & attempted attacks			Actual Attacks	
	2008	2009	Evolution	2009	Hit ratio
Somali pirates area	63	168	167%	33	20%
South East Asia	41	32	-22%	26	81%
Far East (South China/Vietnam)	8	18	125%	18	100%
Indian subcontinent	20	22	10%	19	86%
Americas	9	28	211%	26	93%
Africa (excl. Somali pirates)	56	38	-32%	26	68%
Others	2	0	-100%	0	
Total	199	306	54%	148	

- Fonte: IMB Report , 2009.
- Su base annua 217 attacchi da pirati somali (su 406) , 47 navi sequestrate e 867 ostaggi.
- Primo trimestre 2010:35 attacchi e 10 sequestri (2009: 63/9)

“Recenti tendenze”

- Elevata frequenza attacchi nei primi 4 mesi 2010
- Frequenza legata al fattore stagionale (monsoni)
 - Periodi critici marzo/giugno e ottobre/dicembre
- Area critica sempre più estesa (1.000 miglia da costa somala) ➔ necessario alzare il livello di sorveglianza
- Ipotesi di corridoio in Oceano Indiano

“Best Management Practices”

- Pratiche condivise dall'industria a scopo preventivo
- Seconda edizione agosto 2009
- Terza edizione prevista giugno 2010
- Punti focali:
 - Registrazione al Maritime Security Centre Horn of Africa (MSCHOA)
 - Utilizzare l'International Recommended Transit Corridor (IRTC)
 - Addestrare l'equipaggio
 - Mantenere elevata sorveglianza (resa visibile)
 - Utilizzare Self Protection Measures (SPM)
 - Non é raccomandato l'uso di guardie armate
 - Escalation
 - Legality (flag and port states laws)
 - Material fact to be disclosed
 - Breach of implied warranty of legality

“Best Management Practices”

- L'importanza del fattore tempo
 - Tempo medio attacco: 11 minuti
 - Tempo medio intervento forze coalizione 30/40 minuti
 - Fondamentale il tempestivo avvistamento
- Tutte le navi (14) sequestrate nel periodo luglio/dicembre 2009 non erano registrate al MSCHOA
- Da agosto a dicembre 2009 8 sequestri nel Golfo di Aden (su 10.000 passaggi): tutte le navi sequestrate non adottavano pienamente BMP's

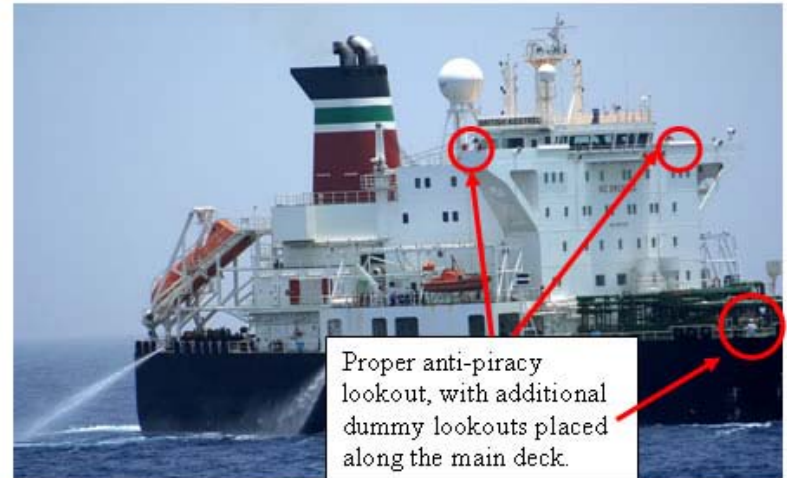
Fonte: Intertanko alla Commissione Europea – marzo 2010

- Nel periodo 12 mesi marzo 2009/marzo 2010:
 - su 88 attacchi in GoA, 46% sventati da misure preventive e 25% da militari
 - su 100 attacchi nel bacino somalo, 55% misure preventive e 1% navies

“Self Protection Measures”

- Misure di tipo difensivo – non letali
 - Water cascade
 - Razor wire
 - Water cannons
 - Propeller arresters
- L’evoluzione del concetto di “Citadel”, ora scoraggiata
- Combinazione di più misure per una maggiore efficacia (c.d. “Layered Defence System”)
- L’ausilio della tecnologia
- Maggiori informazioni sull’efficacia di SPM (Register Vessel Movement Form - MSCHOA)

“Self Protection Measures”



La legittimità del pagamento di riscatto

- Bunga Melati Dua (Masefield vs. Amlin)
 - Pagamento riscatto “not against public policy”
- Executive Order Barack Obama 13/4/2010
- Council Regulation UE (n. 356/2010) 26/4/2010
- ➔ Il pagamento di riscatto non é dichiarato illegale ma si crea area grigia
- Il pagamento di riscatto sotto la legge italiana
 - D. legge. N. 8 15/1/1991, (convertito in legge 15/3/91 n. 82), ART. 2.
 1. CHIUNQUE STIPULA CONTRATTI DI ASSICURAZIONE AVENTI AD OGGETTO LA COPERTURA DEL RISCHIO, NEL TERRITORIO DELLO STATO, DI SEQUESTRO DI PERSONA A SCOPO DI ESTORSIONE È PUNITO CON LA RECLUSIONE DA UNO A TRE ANNI.
 2. I CONTRATTI DI ASSICURAZIONE AVENTI AD OGGETTO, SOTTO QUALSIASI FORMA, IL RISCHIO DEL SEQUESTRO DI PERSONA A SCOPO DI ESTORSIONE SONO NULLI.
 - Illegale se rischio situato in Italia (se sequestro e pagamento all'estero: OK)
 - Nulle le polizze che coprono il pagamento di riscatto se soggette alla legge italiana (ma ammessa la copertura del danno seguito al mancato pagamento del riscatto)
 - Se polizza soggetta a legge straniera (e.g. emessa all'estero) e relativa a pagamento di riscatto all'estero é valida

La legittimità del pagamento di riscatto

- Possibili conseguenze in caso di divieto:
 - Aumento premi assicurativi
 - Difficoltà a reperire copertura assicurativa
 - Maggiore ricorso all'uso di guardie armate (➔ problematiche conseguenti)

“Piracy – Enough is Enough”

- Iniziativa congiunta di sollecito ai governi:
 - PIRACY – ENOUGH IS ENOUGH
 - www.endpiracypetition.org
- Obiettivo: 500.000 adesioni entro il 23/9/2010 (IMO World Maritime Day)
- Campagna sostenuta da IUMI

La pirateria marittima: aggiornamenti sul fenomeno e sulle misure preventive

Alessandro Morelli

ANIA – Seminario sulla pirateria – Milano 25/5/2010