



Dati al IV trimestre 2021

## Executive Summary

Alla fine del **IV trimestre 2021** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore danni erano pari a **39,1 miliardi**, in **aumento del 2,8%** rispetto alla fine del 2020, quando il settore registrava invece un calo per le conseguenze della pandemia del 2,3%; la raccolta premi negli ultimi tre mesi dell'anno è stata pari a 11,8 miliardi in linea con quanto rilevato nello stesso periodo del 2019. L'aumento del totale

dei premi danni registrato alla fine del quarto trimestre 2021 è ascrivibile alla ripresa del settore non-Auto (+5,9% come alla fine dei due trimestri precedenti); in diminuzione invece di oltre l'1% i premi del settore Auto. Nel dettaglio, il ramo R.C. Auto ha registrato ancora una riduzione dei premi del 3,6% mentre i premi del ramo corpi veicoli terrestri si sono incrementati del 7,6%.

## Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al IV trimestre

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipatoria dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e circa 40 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota

mercato, rappresentano oltre il 90% del totale dei premi contabilizzati.

Relativamente alla totalità delle imprese italiane, rappresentanze di imprese UE ed extra UE, i premi rilevati alla fine del IV trimestre 2021 sono stati pari a 39.063 mln, in aumento del 2,8% rispetto alla fine del IV trimestre del 2020 quando i premi contabilizzati erano stati pari a 37.987 mln e si contraevano del 2,3% a seguito degli effetti negativi collegati al diffondersi della pandemia.

### PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2021

Valori in milioni di euro

Rami	PREMI ITA ed EXTRA UE**	QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE	PREMI UE***	QUOTA MERCATO UE	PREMI TOTALI	VAR.* % PREMI ITA ed EXTRA UE	VAR.* % PREMI UE	VAR.* % PREMI TOTALI
	al IV trim. 2021	al IV trim. 2021	al IV trim. 2021	al IV trim. 2021	al IV trim. 2021	2021/2020	2021/2020	2021/2020
R.C. Autoveicoli terrestri	11.892	93,9%	776	6,1%	12.667	-4,5%	14,7%	-3,6%
Corpi di veicoli terrestri	3.346	92,1%	288	7,9%	3.634	6,5%	22,5%	7,6%
<b>Totale settore Auto</b>	<b>15.238</b>	<b>93,5%</b>	<b>1.064</b>	<b>6,5%</b>	<b>16.302</b>	<b>-2,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>-1,3%</b>
Infortuni	3.281	88,0%	448	12,0%	3.729	3,4%	7,8%	3,9%
Malattia	3.147	96,0%	130	4,0%	3.277	5,4%	9,3%	5,5%
Corpi di veicoli ferroviari	8	100,0%	-	0,0%	8	-13,3%	-	-13,3%
Corpi di veicoli aerei	15	64,6%	8	35,4%	23	23,8%	-30,2%	-2,8%
Corpi veicoli marittimi	252	70,5%	105	29,5%	357	6,2%	9,9%	7,3%
Merci trasportate	169	55,9%	133	44,1%	302	4,2%	0,7%	2,6%
Incendio ed elementi naturali	2.795	91,4%	264	8,6%	3.059	5,7%	-18,4%	3,0%
Altri danni ai beni	3.276	87,1%	485	12,9%	3.762	6,3%	22,7%	8,1%
R.C. Aeromobili	8	41,7%	11	58,3%	18	-17,6%	86,6%	22,2%
R.C. Veicoli marittimi	35	76,8%	10	23,2%	45	1,0%	15,0%	3,9%
R.C. Generale	3.466	74,6%	1.182	25,4%	4.648	5,2%	3,4%	4,7%
Credito	91	14,2%	553	85,8%	644	11,3%	15,1%	14,5%
Cauzione	483	75,0%	161	25,0%	644	11,5%	24,4%	14,5%
Perdite pecuniarie	535	73,3%	194	26,7%	730	5,5%	15,6%	8,0%
Tutela Legale	484	85,9%	80	14,1%	564	7,7%	11,9%	8,3%
Assistenza	863	90,7%	89	9,3%	952	5,6%	32,2%	7,6%
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>18.907</b>	<b>83,1%</b>	<b>3.854</b>	<b>16,9%</b>	<b>22.761</b>	<b>5,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>5,9%</b>
<b>Totale rami danni</b>	<b>34.145</b>	<b>87,4%</b>	<b>4.918</b>	<b>12,6%</b>	<b>39.063</b>	<b>1,8%</b>	<b>9,8%</b>	<b>2,8%</b>

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

\*\* Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

\*\*\* Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



L'aumento registrato per il totale premi danni alla fine del 2021 (rispetto allo stesso periodo del 2020) è la conseguenza di:

- una diminuzione dell'1,3% nel settore Auto dopo il calo del 4% registrato alla fine di dicembre 2020; in particolare, nel solo quarto trimestre 2021 il settore ha registrato una diminuzione dell'1,8% rispetto allo stesso periodo del 2020;
- una ripresa negli altri rami danni, i cui premi hanno segnato un aumento di quasi il 6% in deciso miglioramento sia rispetto a quanto si rilevava a fine 2020, quando i premi, a causa del perdurare delle misure restrittive per la pandemia, risultavano in diminuzione dell'1% sia rispetto a fine 2019, quando la variazione era positiva e sfiorava il +5%. Nel solo quarto trimestre 2021, la crescita registrata rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è stata del 4,8% in calo rispetto a quanto rilevato nel secondo (+9,0%) e nel terzo trimestre (+7,2%).

Più specificatamente, nel comparto Auto alla fine del mese di dicembre si è rilevata un'ulteriore diminuzione dei premi nel ramo R.C. Auto e veicoli marittimi (-3,6%) mentre si è confermato l'andamento positivo del ramo Corpi veicoli terrestri (+7,6%), anche se inferiore a quanto rilevato a giugno (+12,9%) e a settembre (+10,0%). La contrazione del ramo R.C. Auto è l'effetto combinato di un ulteriore e progressivo calo dei premi medi che in base alle stime associative diminuirebbero nel 2021 del 5,7% e di un aumento del parco di veicoli assicurati di circa lo 0,6%. La diminuzione del premio medio è il risultato sia di una revisione delle politiche tariffarie, che hanno accolto l'evidenza tecnica di una riduzione della sinistrosità, sia di una persistente e intensa pressione competitiva tra le imprese. Si è trattato, per questo ramo, del decimo anno di variazione negativa o nulla del premio medio praticato, che ha portato a un calo complessivo del volume premi dal 2011 al 2021 di quasi 6 miliardi in valore assoluto (**di cui quasi 1,5 miliardi solo nel biennio 2020-2021**) e del 35% in termini percentuali (**circa -10% nel biennio**). Il ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), con oltre 3,6 miliardi di raccolta premi a fine dicembre 2021, è cresciuto del 7,6% rispetto all'anno precedente. Tuttavia, nel solo quarto trimestre si è registrata un rallentamento della crescita che è stata al di sotto del 2%. La commercializzazione di queste coperture assicurative è, infatti, fortemente correlata con la vendita di nuovi veicoli che, secondo i dati ACI, dopo essersi

incrementata alla fine di giugno 2021 di oltre il 50% su base annua, ha subito una decelerazione nel quarto trimestre registrando a fine anno un incremento del 10% (nel solo quarto trimestre del 2021 le immatricolazioni sono scese del 24%). Gli altri rami danni sono stati positivamente influenzati dal recupero del ciclo economico generale. La crescita complessiva di questo comparto è stata di circa il 6%, tornando ai livelli di espansione precedenti alla pandemia. Hanno contribuito alla ripresa tutti i principali rami assicurativi: il ramo Infortuni con 3.729 mln è cresciuto del 3,9%, il ramo Malattia, con un volume premi di 3.277 mln del 5,5%, il ramo Incendio con 3.059 mln del 3,0%, il ramo Altri danni ai beni con 3.762 mln dell'8,1% e infine il ramo R.C. generale con un volume premi (il più elevato tra gli altri rami danni) di 4.648 mln e una crescita del 4,7%.

**Le sole rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei** nel corso del 2021 hanno contabilizzato premi per 4,9 miliardi, in aumento del 9,8% rispetto a quanto rilevato nello stesso periodo del 2020. Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato del 12,6%, in aumento rispetto ai trimestri precedenti quando la stessa quota era mediamente del 12%; in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 6,5% mentre negli altri rami danni del 16,9%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%: R.C. aeromobili (58,3%), Merci trasportate (44,1%), Corpi veicoli aerei (35,4%) e Credito, per il quale l'incidenza di tali imprese arriva a quasi l'86%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami Corpi veicoli ferroviari dove è assente, nel Malattia (4,0%), nella R.C. Auto (6,1%), nei Corpi veicoli terrestri (7,9%), nel ramo incendio (8,6%) e nel ramo Assistenza (9,3%). La raccolta del settore Auto è risultata in aumento di quasi il 17% (29% a fine settembre). Sono cresciuti significativamente sia i premi della R.C. Auto (+14,7%) ma soprattutto quelli del ramo Corpi veicoli terrestri che hanno sfiorato il +23%, anche per effetto della forte espansione di alcune imprese di recente ingresso nel mercato. I premi del comparto non auto sono aumentati dell'8,0%. In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di imprese rappresentanze costituisce quasi un terzo del totale (1.182 milioni), ha registrato alla fine del 2021 un aumento del 3,4%. Tra i rami più rappresentativi che contabilizzano oltre 400 milioni si è registrato l'aumento del ramo Infortuni (448 mln, +7,8%), altri danni ai beni (485 mln, +22,7%) e del ramo Credito (553 mln, +15,1%).

## Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (74,0%), in lieve diminuzione rispetto a quanto rilevato alla fine del 2020 (74,2%). In particolare, i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (93,9%), R.C. Auto (84,9%), Altri danni ai beni (79,5%),

R.C. Generale (79,4%), Cauzione (77,1%), Tutela legale (76,5%), e Assistenza (75,8%). Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (12,8%), Corpi veicoli marittimi (19,9%) e R.C. Aeromobili (28,5%) nei quali è molto forte la presenza dei broker con quote di mercato rispettivamente pari a 85,9%, 79,9%, 69,8%.



Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari a 8,9%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto rilevante sono il ramo Merci trasportate (50,8%), Corpi veicoli ferroviari (40,7%), Credito (25,3%), Cauzione (20,4%). Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2020, in 24,8 punti percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per il secondo trimestre 2021, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 49,2% mentre quella dei broker salirebbe a 33,7%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,8% (6,8% alla fine del 2020), continuano a rappresentare un canale di distribuzione in crescita; sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi del ramo Perdite pecuniarie (34,3%) e Credito (25,5%). Rivestono tuttavia un ruolo

importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (13,8%), Infortuni (17,3%), Incendio (11,7%) e Tutela legale (11,1%). La vendita diretta nel suo complesso (comprensiva della vendita a distanza, telefonica e Internet) a fine 2021 registra un'incidenza dell'8,8% (era 9,0% alla fine del 2020). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che le agenzie in economia, gli intermediari a titolo accessorio che operano su incarico dell'impresa e i produttori diretti, pesano per il 4,7% (4,4% un anno prima), mentre per il 3,2% il canale internet (3,4% a fine 2020); la quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta in lieve calo e pari all'1,3%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,7% mentre più bassa e pari allo 0,2% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,2%), la Tutela legale (1,4%), gli Infortuni (0,5%) e le Perdite pecuniarie (0,2%).

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2021 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)

Rami	Agenti	Broker (esclusi Preventivatori)	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta*	Vendita diretta a distanza			Totale	Preventivatori
						Vendita telefonica	Internet (inclusi preventivatori)	Totale		
R.C. Autoveicoli terrestri	84,9	3,7	2,5	0,0	0,6	1,7	6,7	100,0	3,0	
Corpi veicoli terrestri	76,6	6,7	8,6	0,3	2,3	1,2	4,4	100,0	1,5	
<b>Totale settore Auto</b>	<b>83,1</b>	<b>4,4</b>	<b>3,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>6,2</b>	<b>100,0</b>	<b>2,7</b>	
Infortuni	68,9	6,2	17,3	1,1	4,3	0,9	1,3	100,0	0,5	
Malattia	36,6	15,8	13,8	2,1	31,0	0,6	0,1	100,0	0,0	
Corpi veicoli ferroviari	25,4	40,7	0,0	0,0	22,4	11,5	0,0	100,0	0,0	
Corpi veicoli aerei	12,8	85,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	100,0	0,0	
Corpi veicoli marittimi	19,9	79,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0	0,0	
Merci trasportate	42,8	50,8	0,5	0,0	5,8	0,0	0,1	100,0	0,0	
Incendio ed elementi natural	72,1	12,2	11,7	0,6	2,9	0,2	0,2	100,0	0,0	
Altri danni ai beni	79,5	12,1	6,6	0,3	1,2	0,1	0,2	100,0	0,0	
R.C. Aeromobili	28,5	69,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	100,0	0,0	
R.C. Veicoli marittimi	93,9	4,3	0,3	0,0	0,2	0,7	0,6	100,0	0,0	
R.C. Generale	79,4	11,0	5,9	0,3	3,1	0,1	0,1	100,0	0,0	
Credito	37,4	25,3	25,5	0,0	11,8	0,0	0,0	100,0	0,0	
Cauzione	77,1	20,4	0,1	0,0	2,5	0,0	0,0	100,0	0,0	
Perdite pecuniarie	44,5	14,1	34,3	0,5	4,7	0,8	1,1	100,0	0,2	
Tutela legale	76,5	6,2	11,1	0,2	0,9	1,3	3,8	100,0	1,4	
Assistenza	75,8	3,3	9,6	0,4	3,2	1,9	5,9	100,0	2,2	
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>66,7</b>	<b>12,6</b>	<b>11,1</b>	<b>0,8</b>	<b>7,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>100,0</b>	<b>0,2</b>	
<b>Totale danni</b>	<b>74,0</b>	<b>8,9</b>	<b>7,8</b>	<b>0,5</b>	<b>4,7</b>	<b>0,9</b>	<b>3,2</b>	<b>100,0</b>	<b>1,3</b>	

I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B dei Broker.

\* Ai sensi dell'art. 107-bis, comma 1 del d.lgs. 69/2018, l'attività di distribuzione assicurativa può essere esercitata direttamente dall'impresa attraverso: a) la Direzione e le agenzie in economia o gerenze, intendendosi per tali le delegazioni o succursali alle dirette dipendenze dell'impresa, che svolgono funzioni commerciali con uffici aperti al pubblico; b) gli Intermediari a titolo accessorio che, iscritti alla sezione F del RUI, agiscono su incarico dell'impresa; c) i Produttori diretti che, iscritti alla Sezione C del RUI, esercitano l'intermediazione assicurativa nei rami Vita, Infortuni e Malattia

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati gli agenti e i broker con una quota rispettivamente pari a 44,7% e a 44,6%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato, con una quota del 73,1%, mentre negli altri rami danni è risultato essere

quello dei broker (53,1%). Gli sportelli bancari sono il terzo canale di vendita con una quota del 6,3% (3,9% nel settore auto e 7,0% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 3,2% la quota della vendita diretta.

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2021 (rappresentanze imprese UE)

Rami	Agenti	Broker	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta	Totale
Totale settore Auto	73,1	14,0	3,9	5,3	3,8	100,0
Totale altri rami danni	36,8	53,1	7,0	-	3,1	100,0
<b>Totale danni</b>	<b>44,7</b>	<b>44,6</b>	<b>6,3</b>	<b>1,1</b>	<b>3,2</b>	<b>100,0</b>

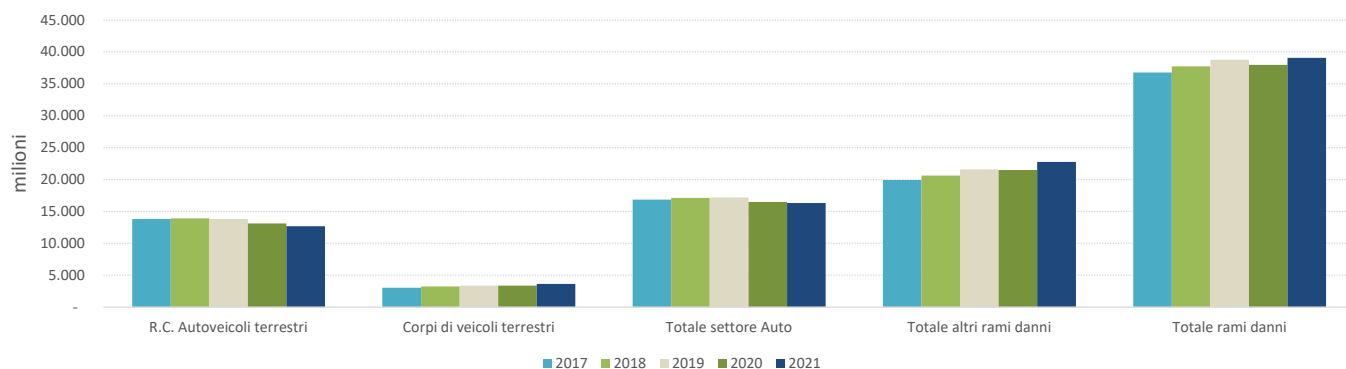
Valori percentuali

Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2017	Al I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Al II trimestre	7.123	1.548	8.671	9.532	18.203
	Al III trimestre	10.166	2.192	12.358	13.207	25.565
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.037</b>	<b>16.856</b>	<b>19.916</b>	<b>36.772</b>
2018	Al I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Al II trimestre	7.122	1.640	8.762	9.831	18.593
	Al III trimestre	10.221	2.319	12.540	13.636	26.176
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.897</b>	<b>3.215</b>	<b>17.111</b>	<b>20.627</b>	<b>37.738</b>
2019	Al I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Al II trimestre	7.100	1.720	8.820	10.423	19.243
	Al III trimestre	10.192	2.429	12.621	14.424	27.045
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.359</b>	<b>17.178</b>	<b>21.600</b>	<b>38.778</b>
2020	Al I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Al II trimestre	6.650	1.633	8.283	10.335	18.619
	Al III trimestre	9.680	2.403	12.083	14.393	26.476
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.112</b>	<b>3.376</b>	<b>16.489</b>	<b>21.498</b>	<b>37.987</b>
2021	Al I trimestre	3.149	906	4.055	5.507	9.562
	Al II trimestre	6.428	1.844	8.272	10.964	19.236
	Al III trimestre	9.329	2.644	11.973	15.312	27.285
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>12.667</b>	<b>3.634</b>	<b>16.301</b>	<b>22.761</b>	<b>39.062</b>

Premi contabilizzati rami danni, al IV trimestre

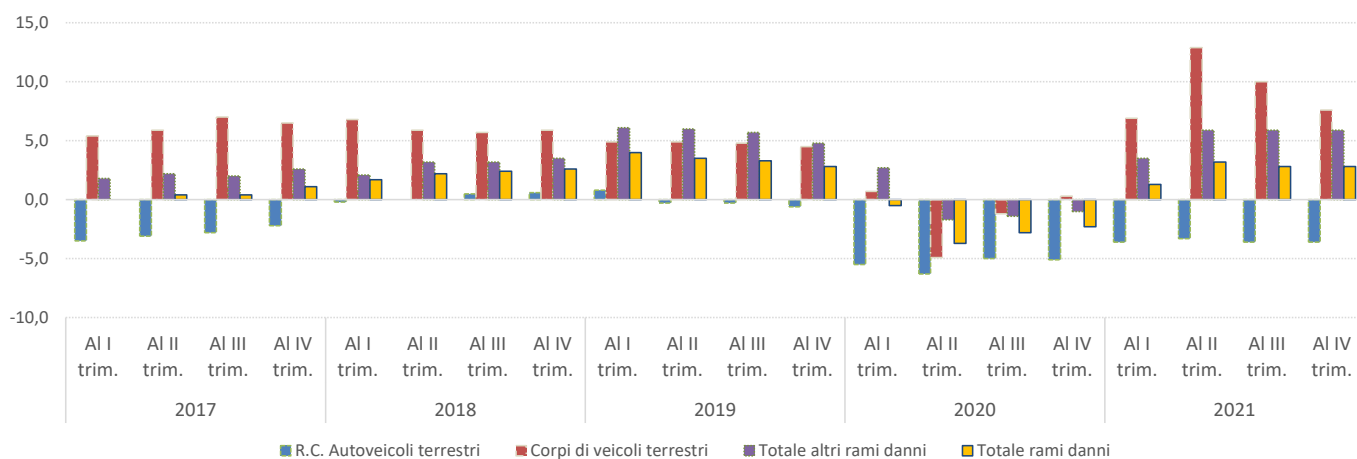


Serie storica variazioni\* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2017	Al I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Al II trimestre	-3,1	5,9	-1,6	2,2	0,4
	Al III trimestre	-2,8	7,0	-1,2	2,0	0,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-2,2</b>	<b>6,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>
2018	Al I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Al II trimestre	0,0	5,9	1,1	3,2	2,2
	Al III trimestre	0,5	5,7	1,4	3,2	2,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>0,6</b>	<b>5,9</b>	<b>1,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,6</b>
2019	Al I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Al II trimestre	-0,3	4,9	0,7	6,0	3,5
	Al III trimestre	-0,3	4,8	0,6	5,7	3,3
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-0,6</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>	<b>4,8</b>	<b>2,8</b>
2020	Al I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Al II trimestre	-6,3	-4,9	-6,1	-1,7	-3,7
	Al III trimestre	-5,0	-1,2	-4,3	-1,4	-2,8
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-5,1</b>	<b>0,3</b>	<b>-4,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,3</b>
2021	Al I trimestre	-3,6	6,9	-1,4	3,5	1,3
	Al II trimestre	-3,3	12,9	-0,1	5,9	3,2
	Al III trimestre	-3,6	10,0	-0,9	5,9	2,8
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-3,6</b>	<b>7,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>5,9</b>	<b>2,8</b>

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre

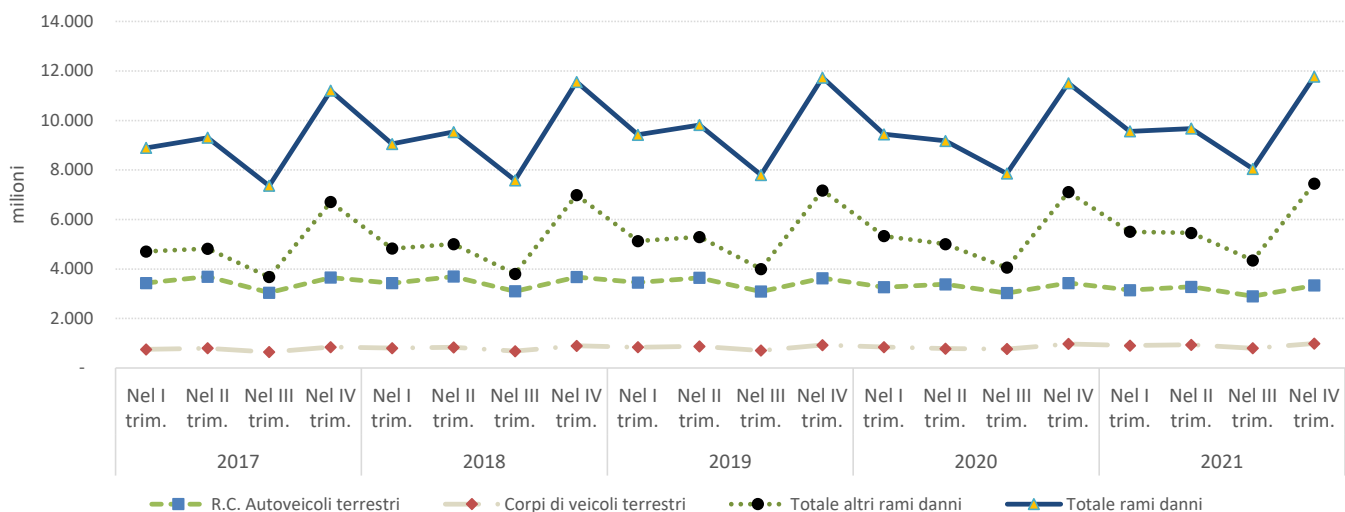


Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2017	Nel I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Nel II trimestre	3.689	797	4.486	4.822	9.308
	Nel III trimestre	3.043	644	3.687	3.675	7.362
	Nel IV trimestre	3.653	845	4.498	6.709	11.207
2018	Nel I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Nel II trimestre	3.694	837	4.531	5.006	9.538
	Nel III trimestre	3.099	679	3.778	3.805	7.583
	Nel IV trimestre	3.676	896	4.571	6.991	11.562
2019	Nel I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Nel II trimestre	3.646	878	4.524	5.295	9.820
	Nel III trimestre	3.092	709	3.801	4.001	7.802
	Nel IV trimestre	3.627	930	4.557	7.176	11.733
2020	Nel I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Nel II trimestre	3.384	786	4.170	5.005	9.176
	Nel III trimestre	3.030	770	3.800	4.058	7.857
	Nel IV trimestre	3.432	973	4.406	7.105	11.511
2021	Nel I trimestre	3.149	906	4.055	5.507	9.562
	Nel II trimestre	3.279	938	4.217	5.457	9.674
	Nel III trimestre	2.901	800	3.701	4.348	8.049
	Nel IV trimestre	3.338	990	4.328	7.449	11.777

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni\* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2017	Nel I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Nel II trimestre	-2,6	6,4	-1,2	2,7	0,8
	Nel III trimestre	-2,1	9,7	-0,3	0,6	0,2
	Nel IV trimestre	-0,4	5,2	0,6	4,9	3,1
2018	Nel I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Nel II trimestre	0,1	5,0	1,0	3,8	2,5
	Nel III trimestre	1,8	5,4	2,5	3,5	3,0
	Nel IV trimestre	0,6	6,1	1,6	4,2	3,2
2019	Nel I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Nel II trimestre	-1,3	4,9	-0,2	5,8	3,0
	Nel III trimestre	-0,3	4,5	0,6	5,2	2,9
	Nel IV trimestre	-1,3	3,7	-0,3	2,6	1,5
2020	Nel I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Nel II trimestre	-7,2	-10,4	-7,8	-5,5	-6,6
	Nel III trimestre	-2,0	8,5	0,0	1,4	0,7
	Nel IV trimestre	-5,4	4,7	-3,3	-1,0	-1,9
2021	Nel I trimestre	-3,6	6,9	-1,4	3,5	1,3
	Nel II trimestre	-3,1	19,3	1,1	9,0	5,4
	Nel III trimestre	-4,3	4,0	-2,6	7,2	2,4
	Nel IV trimestre	-2,8	1,7	-1,8	4,8	2,3

\* Le variazioni % NEL TRIMESTRE riportate possono risentire della disomogeneità nel tempo del campione di imprese utilizzato per la statistica

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

