SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI: LA PROGRAMMAZIONE EUROPEA

Le misure contenute nel **Green Deal europeo** promuovono i seguenti obiettivi:

a) <u>entro il 2030</u>:

- avere in circolazione 30 milioni di veicoli a emissioni zero;
- raddoppiare il traffico ferroviario ad alta velocità;
- rendere a emissioni zero di carbonio i viaggi di linea comunitari con distanza inferiore ai 500 km;
- diffondere su larga scala la mobilità automatizzata.

b) <u>entro il 2050</u>:

- rendere a emissioni zero la maggior parte dei veicoli in circolazione;
- raddoppiare il traffico merci su rotaia;
- triplicare il traffico ferroviario ad alta velocità;

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI: LA PROGRAMMAZIONE NAZIONALE

Il **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** prevede investimenti e un coerente pacchetto di riforme, a cui sono allocate risorse per:

- **€ 191,5 miliardi** finanziate attraverso il Dispositivo Recovery and Resilience Facility (RFF);
- **€ 30,6 miliardi** mediante il **Fondo complementare** istituito con il Decreto Legge n.59 del 6 maggio 2021.

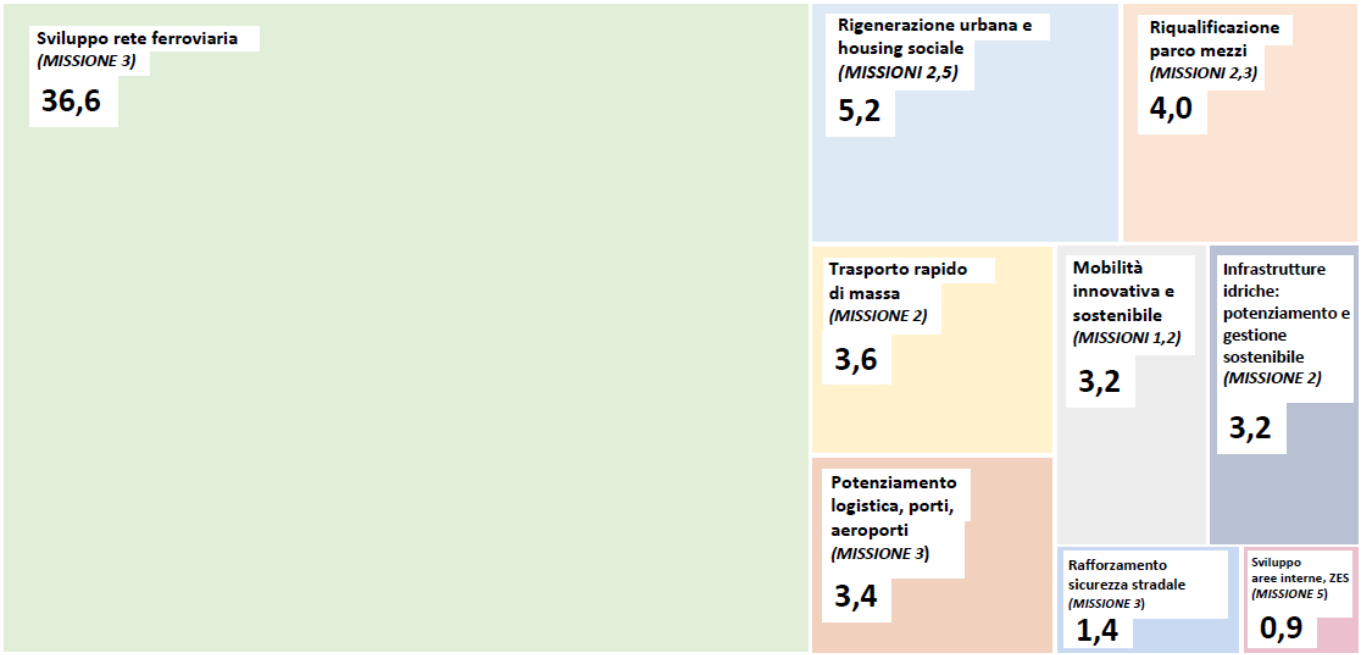
Nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) le risorse assegnate al **Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili (MIMS)** ammontano complessivamente a **€ 61,4 miliardi**.

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI: LA PROGRAMMAZIONE NAZIONALE

Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento

61,4 €mld

Totale Mims



SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI: LA PROGRAMMAZIONE NAZIONALE

Soggetti attuatori	Risorse *(mld)*
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0
Enti territoriali *Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni*	13,4
Concessionari e società di gestione *Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti*	7,0
Autorità di Sistema Portuale	3,0
Imprese e soggetti economici *Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL*	1,6
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4
Totale	**61,4**

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI: LA PROGRAMMAZIONE NAZIONALE

Il **Piano Complementare** ha stanziato ulteriori risorse per **€ 30,6 miliardi**, tra cui:

- **€ 3.2 milioni** per il potenziamento delle linee e delle infrastrutture ferroviarie
- **€ 2.8 milioni** per aumentare la capacità portuale (con opere di dragaggio, sviluppo di nuovi moli e/o di piattaforme logistiche) e migliorare l'accessibilità marittima, principalmente attraverso il rafforzamento delle infrastrutture esistenti.

Gli interventi finanziati tramite il Fondo non devono essere rendicontati a Bruxelles e, in alcuni casi, possono avere scadenze più lunghe rispetto al 2026.

LA TRANSIZIONE VERDE E DIGITALE DELL'UNIONE EUROPA NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Le nuove proposte della Commissione Europea:

1. Sviluppo intelligente e sostenibile della rete TEN-T che collega 424 grandi città a porti, aeroporti e terminali ferroviari.

2. Servizi di trasporto intelligente per i conducenti

Rapida diffusione di nuove soluzioni intelligenti al fine di rendere disponibili in **formato digitale** tutti i **dati relativi alla circolazione stradale**, agli spostamenti e al traffico (inclusi i limiti di velocità e i lavori stradali).

3. **Mobilità urbana** più pulita, più verde e più facile

Favorire soluzioni di trasporto a emissioni zero in **aree urbane** (taxi, servizi di trasporto a chiamata, mezzi per le consegne urbane), la costruzione e l'ammodernamento degli **hub multimodali**, sviluppare **nuovi servizi e soluzioni digitali**.

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI E NELLE ASSICURAZIONI DEL COMPARTO

QUALE FUTURO DELLA MOBILITA' CI ATTENDE?

1. Quali sono le iniziative che **Assologistica** sta proponendo per accelerare processi di intermodalità a risparmio energetico?

2. Come si può accelerare lo *shift* modale con l'ausilio di nuove tecnologie sviluppate a livello europeo (es. downstream programmi satellitari) e implementate nel nostro Paese?

3. Quali ricadute ha sul piano delle coperture assicurative l'adozione di **nuovi approcci alle diverse modalità del trasporto** e

4. come può incidere il mondo assicurativo sull'adozione di *best practices* nel settore?