

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E SHIFT MODALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI E NELLE ASSICURAZIONI DEL COMPARTO

«POSEIDON PRINCIPLES FOR MARINE INSURANCE»

Roberto Spanu

Senior Marine Risk Engineer, VP – Swiss Re Corporate Solutions Rappresentanza per l'Italia

Virtual, 31 Marzo 2022

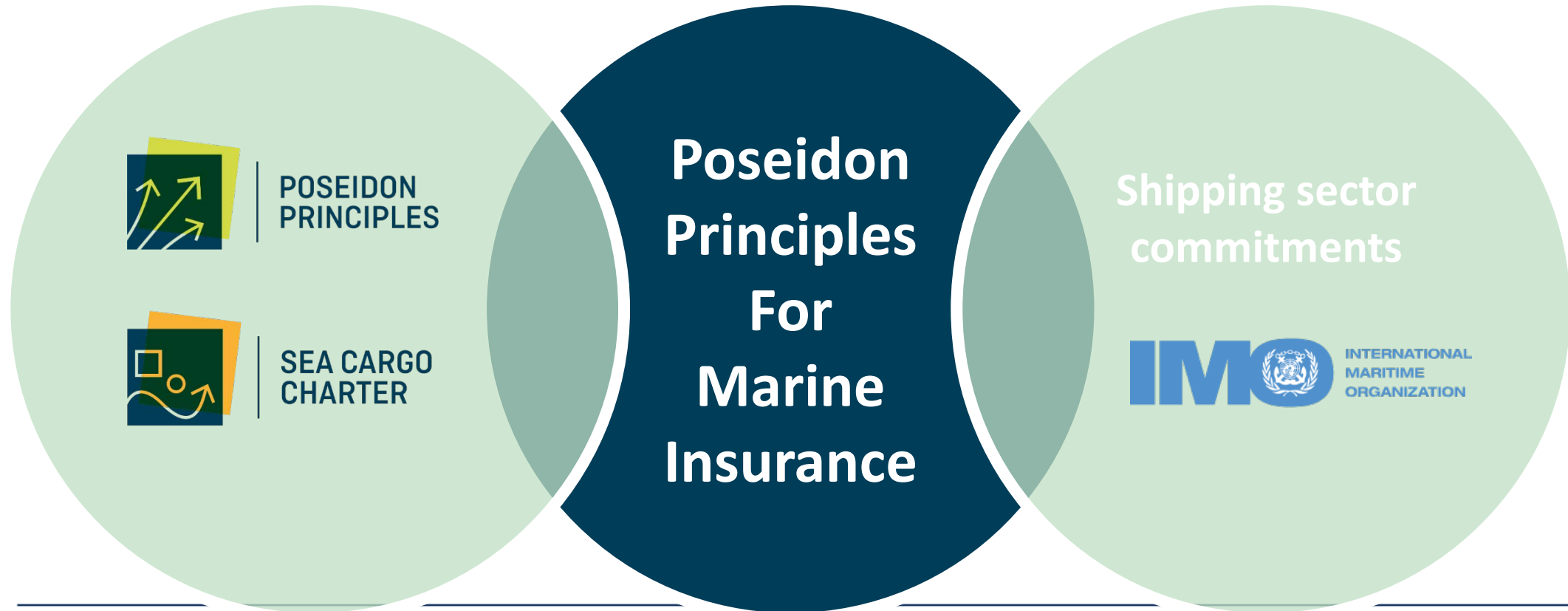


POSEIDON PRINCIPLES

FOR MARINE INSURANCE

UN CONTESTO GLOBALE PER UN'ASSICURAZIONE
MARITTIMA RESPONSABILE

Come nascono i "Poseidon Principles for Marine Insurance"



“

I “Poseidon Principles for Marine Insurance” permettono la valutazione e la divulgazione dell'allineamento climatico del portafoglio «Hull & Machinery» di un'assicurazione marittima



Scopo ed Obiettivi dei Poseidon Principles for Marine Insurance



Quali sono gli obiettivi?

Creare linee di base comuni e globali che siano coerenti con gli obiettivi della Società e che la sostengano, per permettere agli assicuratori di allineare i loro portafogli ad un impatto ambientale responsabile.



Quali fattori ambientali?

L'allineamento climatico è l'unico fattore ambientale considerato dai Principi. I firmatari e gli affiliati possono ampliare tale scopo in futuro, se lo vorranno.



A chi sono destinati?

Sono applicabili agli Assicuratori con un portafoglio "Corpi & Macchina" (I Firmatari) mentre i membri affiliati ne supportano l'implementazione e le ambiazioni.

I quattro principi

01

Assessment

- Misurazione della 'carbon intensity' flotte assicurate sulla base di metodologie definite
- Valutazione dell'allineamento climatico del portafoglio corpi e macchina

02

Accountability

- Raccolta dei dati accurate ed imparziale
- Utilizzo della tipologia e della fonte dei dati e dei fornitori di servizi così come identificato nella 'Technical Guidance'

03

Enforcement

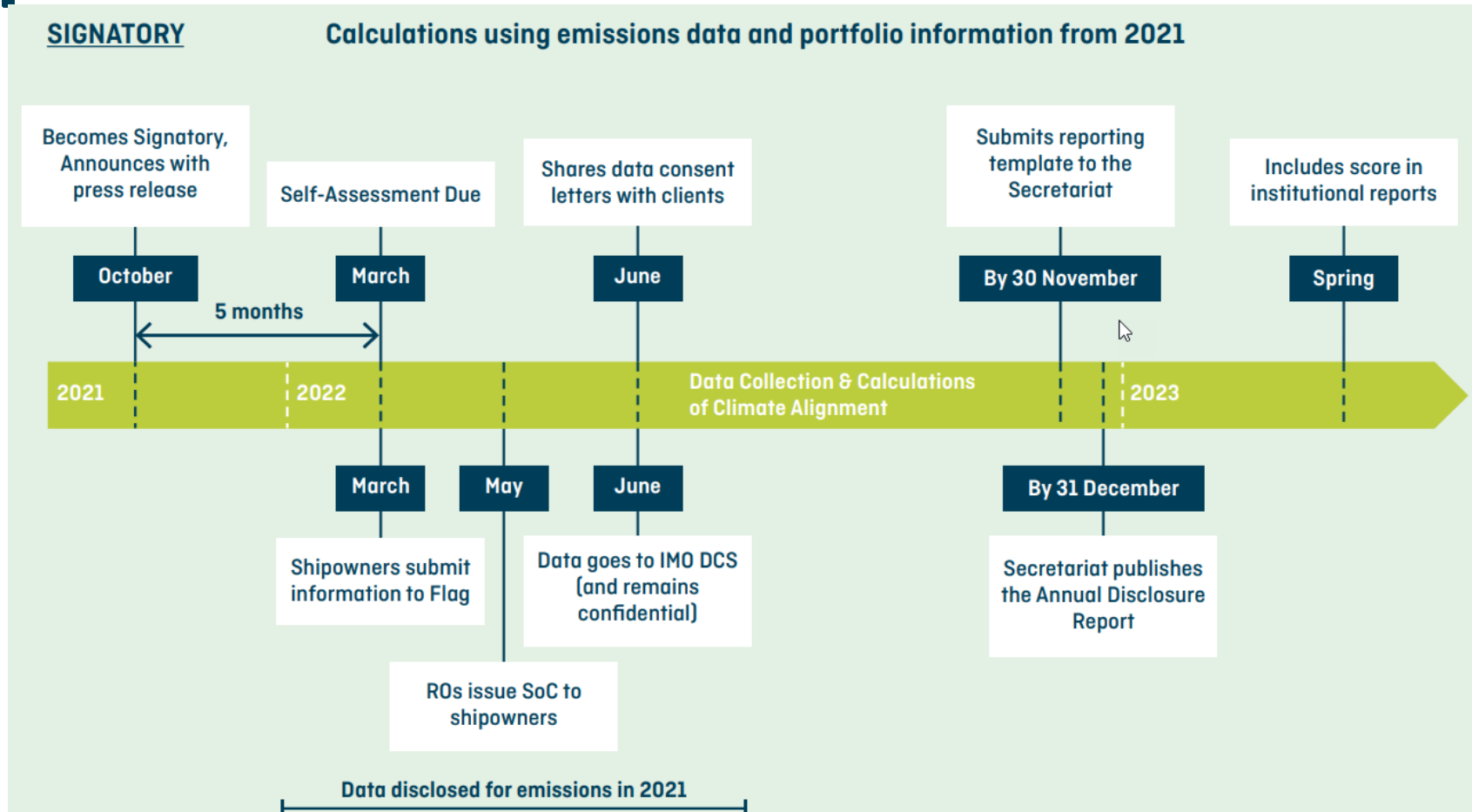
- Inclusione di una specifica clausola (Covenant Clause) all'interno delle polizze 'Corpi e Macchina'
- Impegno con I vari stakeholders per la raccolta ed il processo dei dati

04

Transparency

- Risultati pubblicati su base annua in linea con le 'Technical Guidance'.

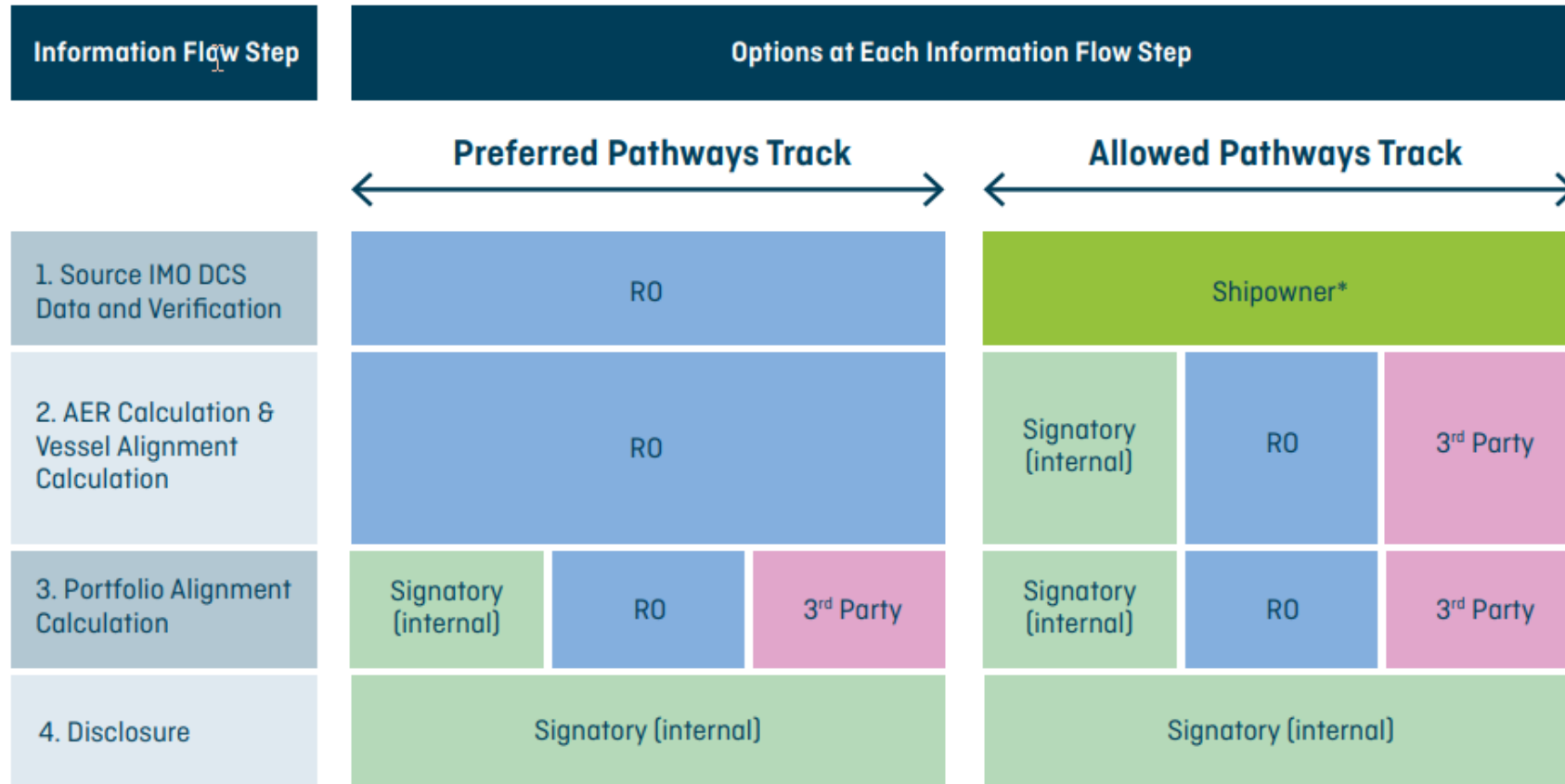
Contesto dell' IMO DCS (Data Collection System)



- I dati raccolti includono il consumo ed il tipo di combustibile utilizzato dalla nave, deadweight di progetto e la distanza totale percorsa, il tutto su base annuale
- Si applica a navi con GT di 5000t e oltre impiegate in viaggi internazionali.

ref: "PPMI Technical Guidance – Page 50)

Requisiti e flusso delle informazioni



ref: "PPMI Technical Guidance – Page 37)

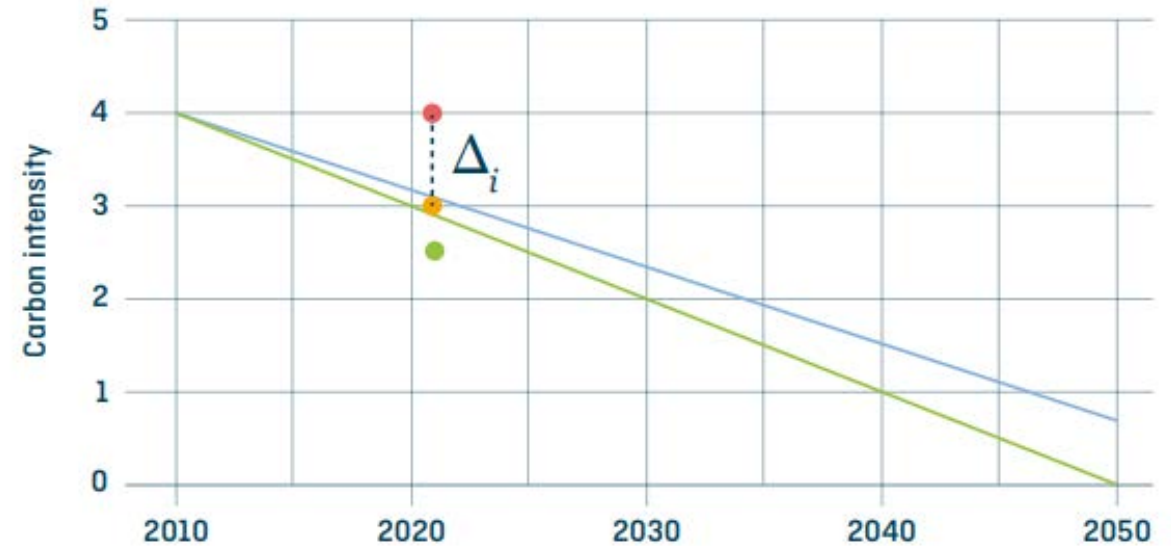
Traiettorie di decarbonizzazione

I Principi si basano su due traiettorie:

- Traiettoria 1 (blue) rappresenta il 50% di riduzione di CO2 entro il 2050
- Traiettoria 2 (verde) il 100% CO2 reduction by 2050

L'attuale approccio con dati IMO DCS considera le emissioni 'Tank-to-Wake'

L'ambizione è quella di un obiettivo 'Net Zero' (100% di riduzione che includa le emissioni 'Well-to-Wake') ed essere più allineati con gli obiettivi dell'accordo di Parigi sul clima



- **Rosso**: risultato al di sopra degli obiettivi IMO (disallineato)
- **Giallo**: allineato con gli obiettivi IMO ma al di sopra degli obiettivi di riduzione del 100%
- **Verde**: allineato con tutti gli obiettivi

Firmatari & Membri Affiliati

I «Poseidon Principles for Marine Insurance» sono attualmente applicabili agli assicuratori che sottoscrivono polizze corpi e macchina.

I **Firmatari** sono le Compagnie Assicuratrici con un portafoglio 'Corpi & Macchina' che hanno trasmesso una dichiarazione formale alla Segreteria e che tale dichiarazione è stata accettata e formalmente accettata.

I **Membri Affiliati** sono gli stakeholders che supportano e contribuiscono all'ecosistema dell'industria assicurativa ma le cui attività ricadono al fuori dello scopo di reportazione. L'affiliazione è aperta ad organizzazioni quali i broker assicurativi, associazioni di settore, ecc..

Current Members

As of March 2022, 7 Signatories:



3 Affiliates:



Supporting Partner



Governance

- I Poseidon Principles sono governati da una entità legale separata, ovvero la **Poseidon Principles Association for Marine Insurance**, con sede a Copenhagen, avente per oggetto la gestione, l'amministrazione e lo sviluppo dei Principi stessi.
- Di proprietà e guidata da uno **Steering Committee** composto da rappresentanti dei Firmatari e supportato di un **Affiliate Members Committee** formato da rappresentanti dei membri Affiliati.
- Il **Global Maritime Forum** agisce in qualità di **Segretariato** e si avvale della collaborazione di UMAS e dello Swiss Re Institute in qualità di **Technical Advisors**.
- E' una iniziativa autofinanziata dei Firmatari e dagli Affiliati

<https://www.poseidonprinciples.org/insurance/>

Domande?



Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

Grazie per l'attenzione

Poseidon Principles for Marine Insurance

Roberto Spanu – Senior Marine Risk Engineer

Swiss Re Corporate Solutions

30 Marzo 2022