



## Solvency II

- L'11 marzo scorso il Parlamento europeo ha approvato, in seduta plenaria, la Direttiva Omnibus II, confermando il testo del trilogio (Commissione, Consiglio e Parlamento europei) concordato a novembre 2013.

Durante il dibattito, che ha preceduto la votazione, è stato sottolineato dal Rapporteur On. Balz e da alcuni parlamentari l'importanza di garantire che l'accordo raggiunto con il testo della Direttiva Omnibus II sia mantenuto negli Atti Delegati in corso di elaborazione da parte della Commissione europea.

Il COREPER (Comitato dei Rappresentanti Permanenti) ha approvato il testo il 27 marzo, mentre l'approvazione formale da parte del Consiglio è attesa per il 16 aprile.

La pubblicazione della Direttiva nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea è prevista nel mese di maggio.

- Il 1° aprile EIOPA, [www.eiopa.europa.eu](http://www.eiopa.europa.eu), ha emanato in pubblica consultazione la bozza del primo set degli Implementing Technical Standards (ITS-misure giuridicamente vincolanti che mirano a un'applicazione uniforme di Solvency II).

La consultazione riguarda il processo di approvazione di alcuni elementi/aspetti relativi a Solvency II quali:

- matching adjustment;
- fondi propri accessori;
- undertaking specific parameters;
- internal models e special purpose vehicles;
- processo per raggiungere una decisione congiunta riguardante i modelli interni di gruppo.

I diversi processi di approvazione contengono una serie di norme indirizzate alle compagnie e alle Autorità di Vigilanza nazionali. L'obiettivo è quello di assicurare che le compagnie presentino tutte le informazioni necessarie ai fini di vigilanza, così da garantire certezza legale e approvazioni prudenzialmente coerenti con gli elementi di Solvency II cui si fa riferimento.

La consultazione terminerà il 30 giugno 2014. L'EIOPA invierà gli ITS, entro il 30 ottobre 2014, alla Commissione europea per l'"endorsement finale"; successivamente gli ITS saranno tradotti in tutte le lingue ufficiali e diverranno giuridicamente vincolanti.

L'EIOPA ha, inoltre, pubblicato una propria Opinion sul "Common Application Package for Internal Models". Ha sviluppato tale "Common Application Package" da utilizzare come strumento pratico volto a promuovere un approccio di vigilanza comune per l'autorizzazione all'utilizzo di un modello interno.

Il pacchetto è composto dalle seguenti parti:

- "instructions;
- self-assessment;
- background information;
- inventory of internal documentation;
- explanatory document".

Al momento, il pacchetto è all'attenzione delle Autorità di Vigilanza nazionali, mentre solo successivamente sarà pubblicato sul sito EIOPA.