

DEFINIZIONI, NOTE METODOLOGICHE E ANALISI DEI DATI

Si forniscono di seguito i commenti sull'analisi dei principali risultati della statistica trimestrale r.c.auto con i dati a fine marzo 2009 (insieme a un confronto con quelli dell'analogo periodo del 2008). Hanno aderito alla statistica associativa 40 imprese che rappresentano oltre l'80% della raccolta premi di questo ramo nel 2008.

Va evidenziato che l'analisi della sinistrosità è stata effettuata secondo il criterio della data effettiva di accadimento del sinistro e ciò comporta un effetto di stagionalità negli andamenti degli indicatori; generalmente, infatti, nel primo trimestre il numero dei sinistri denunciati alle imprese è solo una porzione di quelli che sono effettivamente avvenuti in tale periodo poiché una parte di questi (particolarmente quelli accaduti a ridosso della fine del trimestre) verranno registrati nei trimestri successivi dell'anno. Per quanto riguarda gli importi medi liquidati, quello della generazione corrente risente anch'esso di una componente stagionale rilevante trattandosi infatti di sinistri liquidati in tempi rapidissimi e quindi relativi a danni materiali di modesta entità. Anche quello relativo alle generazioni precedenti risente dello stesso effetto poiché l'incidenza dei sinistri avvenuti sul finire dell'anno precedente e relativi a danni di lieve entità è piuttosto elevata.

Incidenza dei sinistri CARD. Nei primi tre mesi del

2009, per il totale dei veicoli, l'83% dei sinistri ha generato delle tipologie di danno conformi ai principi di applicabilità della convenzione CARD (nell'analogo periodo del 2008 tale valore era pari a 75,7%). L'incremento è dovuto principalmente al fatto che lo scorso anno era facoltativo, da parte delle imprese, far rientrare i sinistri avvenuti tra due propri assicurati tra quelli CARD. Nel 2008 alcune rilevanti imprese hanno scelto di non includere tali sinistri nella gestione CARD mentre dal 2009 la legge ha imposto l'obbligo per tutti questi sinistri. Un ulteriore fattore che può aver contribuito all'incremento dell'incidenza dei sinistri CARD è il progressivo rinnovamento del parco circolante dei ciclomotori, dal momento che solo per quelli con targa nuova è possibile applicare la procedura del risarcimento diretto. Per tale settore si registra nel primo trimestre del 2009 un'incidenza dei sinistri CARD del 43,4% (era 28,5% nell'analogo trimestre del 2008).

Frequenza sinistri. La frequenza dei sinistri gestiti alla fine del primo trimestre del 2009 è risultata pari a 7,18%, in lieve aumento rispetto al 2008 quando era pari a 7,14% (+0,5%). Come già detto, per effetto della stagionalità tale valore è inferiore a quello che si registrerà alla fine dell'anno; ad esempio nel 2008 la frequenza dei sinistri gestiti a fine anno è stata pari 7,89% ed era pari a 7,18% alla fine di marzo 2008.

Tavola 1 - Tipologia dei sinistri accaduti e Frequenza Sinistri

TOTALE SETTORI	Al 1° Trimestre 2008	Al 1° Trimestre 2009	Variaz. % 1° Trimestre 2009/2008	PER MEMORIA: Al 4° Trimestre 2008
Incidenza dei sinistri CARD*	75,7%	83,0%	9,70%	75,1%
Incidenza dei sinistri NO-CARD*	25,0%	17,6%	-29,63%	25,6%
Frequenza Sinistri GESTITI ⁺	7,14%	7,18%	0,51%	7,89%

(*) La somma delle due incidenze non è pari a 100% in quanto uno stesso sinistro può causare più tipologie di danno che possono rientrare sia in CARD che in NO-CARD

(+) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD

Velocità di liquidazione. L'aumento dell'incidenza dei sinistri rientrati in CARD ha prodotto degli effetti positivi sia sulla velocità di liquidazione sia sugli importi medi dei sinistri liquidati. La velocità di liquidazione dei sinistri gestiti è infatti risultata in aumento, passando da 42,0% nel 2008 a 44,3% nel 2009. La velocità di liquidazione dei sinistri NO CARD è invece diminuita (da 27,7% nel 2008 a 20,7% nel 2009) perché i sinistri tra assicurati della stessa compagnia e parte dei sinistri dei ciclomotori non rientrano più in tale gestione: rimangono quindi le partite con rilevanti danni alla persona (invalidità del conducente non responsabile superiore a 9 punti, i danni ai passanti e i danni ai terzi trasportati sul veicolo responsabile assicurato dall'impresa) e i sinistri tra più veicoli che hanno mediamente tempi di liquidazione più lunghi.

Importo medio dei sinistri liquidati – generazione corrente. L'importo medio dei sinistri gestiti e liquidati di generazione corrente è pari nel primo trimestre 2009 a € 1.272 (era € 1.125 nel 2008), con un incremento del 4,7%. Sempre nel primo trimestre del 2009 sono stati liquidati mediamente € 1.219 per le partite rientranti in CID (+4,2% rispetto al 2008) e € 1.195 per quelle rientranti in CTT (+9,5% rispetto al 2008). Tali incrementi possono essere giustificati con l'aumento della

velocità di liquidazione dei sinistri CARD che ha comportato una più rapida definizione dei sinistri, anche di quelli più costosi, che nel passato avevano verosimilmente richiesto più giorni per essere chiusi. Non è invece confrontabile l'importo medio liquidato dei sinistri NO CARD, in quanto nel 2009, come già detto, non rientrano più in tale gestione i sinistri tra assicurati della stessa compagnia e parte dei sinistri dei ciclomotori. Alla fine del primo trimestre del 2009 l'importo medio liquidato dei sinistri per questa gestione è pari a € 1.577 (era 1.346 nel 2008).

Importo medio dei sinistri liquidati – generazioni precedenti. L'importo medio liquidato dei sinistri gestiti per le generazioni precedenti è pari nel primo trimestre del 2009 a € 3.001 (nel 2008 era pari a € 2.219). Questa differenza non deve essere interpretata come una crescita del costo dei sinistri ma è dovuta essenzialmente al fatto che i sinistri liquidati nel 2009 hanno un anno di sviluppo in più rispetto a quelli liquidati nel 2008. È infatti naturale attendersi che l'importo medio liquidato dei sinistri tenda a incrementarsi negli anni con l'aggiungersi di altri anni di sviluppo e di altre generazioni di sinistri fino a raggiungere - a regime - un livello prossimo al costo ultimo di generazione.

Tavola 2 - Importo Medio dei sinistri liquidati a titolo definitivo e velocità di liquidazione

TOTALE SETTORI	Al 1° Trimestre 2008	Al 1° Trimestre 2009	Variaz. % 1° Trimestre 2009/2008	PER MEMORIA: Al 4° Trimestre 2008
GENERAZIONE DI ACCADIMENTO CORRENTE				
Sinistri NO-CARD	1.346	1.577	17,2%	2.523
Sinistri GESTITI*	1.215	1.272	4,7%	1.814
Partita di danno C.I.D.	1.170	1.219	4,2%	1.502
Partita di danno C.T.T.	1.091	1.195	9,5%	2.468
Velocità di liquidazione sinistri NO-CARD	27,74%	20,67%	-25,5%	57,5%
Velocità di liquidazione sinistri GESTITI	41,97%	44,31%	5,6%	72,4%
GENERAZIONI DI ACCADIMENTO PRECEDENTI				
Sinistri NO-CARD	3.242	4.890	50,8%	5.479
Sinistri GESTITI*	2.219	3.001	35,2%	3.504
Partita di danno C.I.D.	1.622	1.963	21,0%	2.099
Partita di danno C.T.T.	2.706	3.288	21,5%	3.343

(*) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD