

STATISTICA TRIMESTRALE R.C. AUTO

(Dati al 30 giugno 2004)

FREQUENZA SINISTRI
TOTALE SETTORI

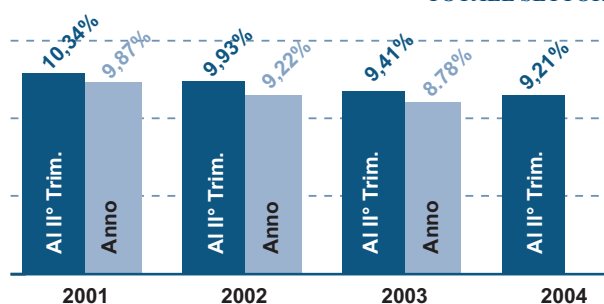
EXECUTIVE SUMMARY

Sulla base dei dati relativi alla prima metà del 2004 e riferiti ad un campione di imprese pari a circa l'80% del totale, è possibile effettuare un confronto dei risultati dei principali indicatori tecnici del ramo R.C. Auto con gli analoghi valori di anni precedenti.

La **frequenza sinistri**, per il complesso dei veicoli analizzati, è scesa dal 9,41% della prima metà del 2003 al 9,21% dell'analogo periodo del 2004. Il decremento osservato rispetto all'anno precedente (-2,2%) è inferiore a quello registrato nel 2002 e nel 2003 (rispettivamente -4,0% e -5,2%). I dati del secondo trimestre confermano quindi la tendenza al rallentamento della riduzione della sinistrosità. Tenendo conto della componente stagionale che influenza l'andamento di questo indicatore, il Servizio Statistico dell'Ania stima che, a parità di condizioni, la frequenza sinistri si attesterà a fine anno intorno all'8,65%.

Il 1° luglio 2004 la patente a punti ha compiuto il suo primo anno di applicazione. Dai dati rilevati dalla Polizia e dai Carabinieri, è possibile analizzare l'impatto sulla incidentalità e soprattutto la sua evoluzione nel tempo. Nei primi tre mesi di applicazione, l'effetto «patente a punti» ha prodotto i massimi risultati: il numero degli incidenti rilevati è diminuito del 22,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (Tavola 1). I dati, un anno dopo l'entrata in vigore, dimostrano però che la riduzione degli incidenti è notevolmente più contenuta (-7,9% nel trimestre aprile-giugno 2004). Il dato positivo è comunque la tendenza alla diminuzione degli incidenti mortali, che è rimasta costante durante tutto l'anno. Le Compagnie di assicurazione nello stesso periodo hanno registrato solo una lieve diminuzione dei sinistri denunciati, che mostrano addirittura un'inversione di tendenza nell'ultimo trimestre di osservazione (aprile-giugno 2004).

L'**importo medio liquidato totale** dei sinistri è ancora in crescita, ma con un sostanziale rallentamento rispetto al passato, determinato soprattutto dal minor incremento dei costi dei sinistri delle generazioni precedenti. Nella prima metà del 2004, per il complesso dei veicoli analizzati, l'importo medio liquidato è stato pari a € 3.310 (con un incremento del 4,3% rispetto alla prima metà del 2003).



IMPORTO MEDIO LIQUIDATO TOTALE
TOTALE SETTORI - Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	2.510,73	2.775,51	3.172,62	3.309,54
<i>Δ%</i>	–	10,5%	14,3%	4,3%
Anno	2.682,88	2.907,61	3.135,12	–
<i>Δ%</i>	–	8,4%	7,8%	–

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. CORRENTE
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	933,41	1.014,10	1.107,58	1.188,81
<i>Δ%</i>	–	8,6%	9,2%	7,3%
Anno	1.214,48	1.282,05	1.368,39	–
<i>Δ%</i>	–	5,6%	6,7%	–

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. PRECEDENTI
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	3.850,26	4.097,45	4.577,10	4.801,98
<i>Δ%</i>	–	6,4%	11,7%	4,9%
Anno	4.925,10	5.189,68	5.630,17	–
<i>Δ%</i>	–	5,4%	8,5%	–

Tavola 1 - NUMERO INCIDENTI/SINISTRI DALLA DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA PATENTE A PUNTI

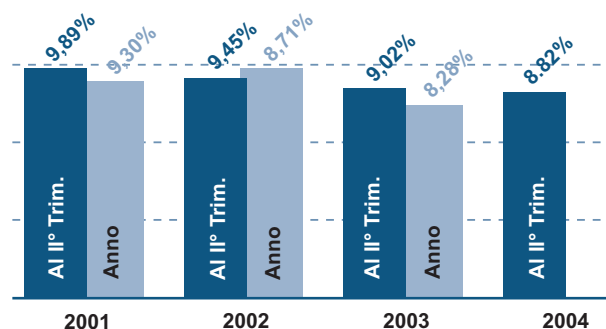
	luglio 03-settembre 03		ottobre 03-dicembre 03		gennaio 04-marzo 04		aprile 04-giugno 04	
	Numero	Var. % su anno prec.	Numero	Var. % su anno prec.	Numero	Var. % su anno prec.	Numero	Var. % su anno prec.
POLIZIA STRADALE E CARABINIERI								
Totale incidenti rilevati	40.127	-22,3%	43.119	-14,9%	36.522	-11,6%	41.928	-7,9%
– di cui incidenti mortali	937	-19,2%	853	-17,2%	673	-18,7%	885	-17,9%
– di cui incidenti con lesioni	19.638	-23,4%	19.403	-18,0%	16.274	-13,4%	20.327	-10,2%
– di cui incidenti con danni a cose	19.552	-21,3%	22.863	-12,0%	19.575	-9,7%	20.716	-5,1%
COMPAGNIE DI ASSICURAZIONE (*)								
Totale sinistri denunciati	839.684	-0,1%	914.293	-1,1%	1.002.699	-0,9%	945.091	0,2%

Nota (*): Stima ANIA

SETTORE I - AUTOVETTURE AD USO PRIVATO

FREQUENZA SINISTRI

Nella prima metà del 2004 la **frequenza sinistri** per le autovetture ad uso privato è stata pari a 8,82%, in diminuzione rispetto al 9,02% del 2003. Il tasso di riduzione di questo indicatore (-2,2%) si è in pratica dimezzato rispetto a quanto registrato nello stesso trimestre del 2003 (-4,6%) e del 2002 (-4,5%).



Nella prima metà del 2004 l'**importo medio liquidato totale** dei sinistri ha raggiunto la soglia di € 3.500, con una crescita del 3,3% rispetto al 2003. Il tasso di incremento è decisamente inferiore a quello registrato negli ultimi due anni. Questa crescita più contenuta è stata determinata principalmente, come si evidenzia di seguito, da una decelerazione del costo dei sinistri delle generazioni precedenti.

IMPORTO MEDIO LIQUIDATO TOTALE
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	2.704,94	2.963,46	3.389,29	3.500,70
<i>Δ%</i>	-	9,6%	14,4%	3,3%
Anno	2.915,01	3.132,05	3.375,83	-
<i>Δ%</i>	-	7,4%	7,8%	-

Le due principali componenti dell'importo medio liquidato totale (relative alla generazione corrente e alle generazioni precedenti) registrano nel 2004 una dinamica differenziata.

L'**importo medio liquidato di generazione corrente** mostra un incremento del 7,4% nella prima metà del 2004, valore di poco inferiore a quello registrato nello stesso periodo dell'anno precedente (8,9%). Il tasso di crescita per questa categoria di sinistri rimane sempre a livelli piuttosto elevati e ben al di sopra dell'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (2,4% a giugno 2004). L'importo medio liquidato, pari a € 1.211, è determinato principalmente da sinistri liquidati in tempi rapidi e quindi relativi a danni materiali e danni fisici di modesta entità.

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. CORRENTE
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	958,07	1.035,22	1.127,83	1.211,44
<i>Δ%</i>	-	8,1%	8,9%	7,4%
Anno	1.281,92	1.334,28	1.421,14	-
<i>Δ%</i>	-	4,1%	6,5%	-

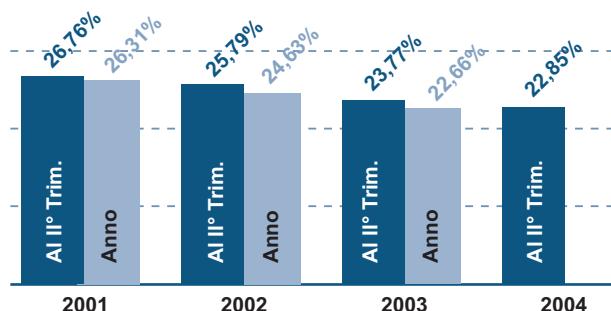
L'**importo medio liquidato di generazioni precedenti** mostra un incremento del 4,0% nella prima metà del 2004, valore decisamente inferiore alla crescita osservata nell'analogo periodo del 2003 (11,8%), e più in linea con quella registrata nel 2002 (5,5%). Anche in questo caso, l'importo medio liquidato, pari a circa € 5.067, risente di una evidente componente stagionale: ad esempio, nel 2003, a fronte di un importo medio liquidato al secondo trimestre di circa € 4.874, si è avuto un importo medio liquidato nell'intero anno di circa € 6.000.

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. PRECEDENTI
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	4.132,20	4.358,74	4.874,35	5.066,98
<i>Δ%</i>	-	5,5%	11,8%	4,0%
Anno	5.239,15	5.531,79	5.997,74	-
<i>Δ%</i>	-	5,6%	8,4%	-

STATISTICA TRIMESTRALE R.C. AUTO
Dati al 30 giugno 2004

FREQUENZA SINISTRI



IMPORTO MEDIO LIQUIDATO TOTALE

Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	1.941,54	2.202,10	2.481,57	2.705,77
Δ%	-	13,4%	12,7%	9,0%
Anno	2.077,03	2.265,39	2.448,39	-
Δ%	-	9,1%	8,1%	-

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. CORRENTE

Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	915,96	1.013,82	1.117,91	1.188,97
Δ%	-	10,7%	10,3%	6,4%
Anno	1.104,76	1.212,11	1.302,23	-
Δ%	-	9,7%	7,4%	-

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. PRECEDENTI

Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	2.967,59	3.243,19	3.563,84	3.951,43
Δ%	-	9,3%	9,9%	10,9%
Anno	3.919,99	4.049,17	4.360,46	-
Δ%	-	3,3%	7,7%	-

SETTORE IV - AUTOCARRI

La **frequenza sinistri** per gli autocarri, esclusi i motocarri e i rimorchi, è stata nella prima metà del 2004 pari a 22,85%, in flessione rispetto al 23,77% del 2003. La riduzione ha riguardato sia gli autocarri con peso inferiore ai 35 quintali (dal 20,58% del secondo trimestre 2003 al 19,72% nello stesso periodo di quest'anno), sia gli autocarri con peso superiore ai 35 quintali (da 36,06% a 35,13%).

Nella prima metà del 2004, l'**importo medio liquidato totale** ha registrato un incremento del 9,0% rispetto all'analogo periodo del 2003. In media, per ogni sinistro chiuso con liquidazione sono stati pagati € 2.705,77. In particolare, l'importo medio liquidato totale per gli autocarri con peso inferiore ai 35 quintali è stato pari a € 2.508,78 con un incremento dell'8,5% rispetto alla prima metà del 2003. In crescita è anche l'importo medio liquidato totale per gli autocarri con peso superiore ai 35 quintali che è stato pari a € 3.127,64 (9,4% rispetto alla prima metà del 2003).

Andando ad analizzare più in dettaglio l'importo medio liquidato totale, si può evidenziare l'andamento registrato dalle sue due principali componenti, relativamente cioè alla generazione di sinistri corrente e di quelli di generazioni precedenti.

L'**importo medio liquidato di generazione corrente** ha mostrato nella prima metà del 2004 un incremento del 6,4% valore inferiore rispetto a quanto registrato nella prima metà del 2002 e del 2003 (rispettivamente 10,7% e 10,3%).

L'importo medio liquidato per gli autocarri inferiori ai 35 quintali è stato pari a € 1.158,71, con un incremento tendenziale del 5,1%. In crescita, ma con un tasso tendenziale più elevato, è l'importo medio liquidato per gli autocarri con peso superiore ai 35 quintali che ha raggiunto € 1.265,67 (9,4% rispetto alla prima metà del 2003).

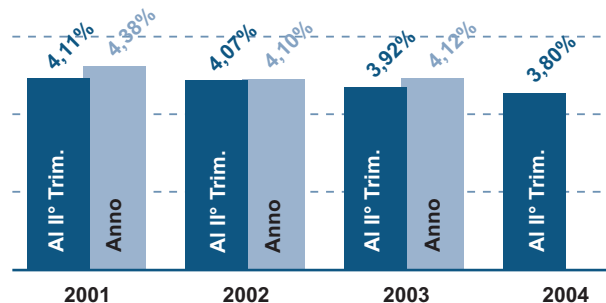
L'**importo medio liquidato di generazioni precedenti** cresce ad un ritmo più elevato rispetto a quello della generazione corrente (10,9%) e ad un tasso superiore rispetto alla prima metà del 2002 e del 2003 (rispettivamente 9,3% e 9,9%).

Nella prima metà del 2004 l'importo medio liquidato per gli autocarri inferiori ai 35 quintali è stato pari a € 3.726,85, con un incremento dell'11,4% rispetto all'anno precedente. Nello stesso periodo è risultato in crescita (9,2%) anche l'importo medio liquidato per gli autocarri con peso superiore ai 35 quintali che è stato pari a € 4.373,45.

SETTORE V - MOTOVEICOLI

FREQUENZA SINISTRI

I motoveicoli, ciclomotori e motocicli, hanno registrato nella prima metà del 2004 una **frequenza sinistri** pari a 3,80%, in diminuzione (-3,0%) rispetto all'analogo periodo del 2003. Mentre tale indicatore per i ciclomotori è rimasto costante rispetto alla prima metà del 2003 (3,82%), i motocicli mostrano nello stesso periodo una significativa flessione (da 4,06% a 3,76%).



Al secondo trimestre 2004, dopo due anni di forti aumenti (nell'ordine del 15% annuo) l'**importo medio liquidato totale** per i motoveicoli, così come già registrato anche nel primo trimestre, mostra un incremento più contenuto e pari al 4,1% rispetto alla prima metà del 2003. In media, per ogni sinistro chiuso con liquidazione sono stati pagati circa € 3.010.

IMPORTO MEDIO LIQUIDATO TOTALE
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	2.145,52	2.515,63	2.891,10	3.008,86
<i>Δ%</i>	-	17,2%	14,9%	4,1%
Anno	2.135,83	2.451,13	2.654,07	-
<i>Δ%</i>	-	14,8%	8,3%	-

L'importo medio liquidato totale per i ciclomotori è stato pari a € 2.411,48, con una crescita nella prima metà del 2004 (0,8%) in deciso rallentamento rispetto a quella del 2003 (18,2%). Nello stesso periodo di tempo l'importo medio liquidato totale per i motocicli ha raggiunto un importo di € 3.878,30 con un incremento del 3,9%.

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. CORRENTE
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	693,68	759,23	818,73	888,64
<i>Δ%</i>	-	9,4%	7,8%	8,5%
Anno	906,48	961,88	1.040,58	-
<i>Δ%</i>	-	6,1%	8,2%	-

Andando ad analizzare l'importo medio liquidato nelle sue due componenti, si osserva che l'**importo medio liquidato di generazione corrente** registra nella prima metà del 2004 un incremento dell'8,5% rispetto al 2003, in linea con i valori osservati negli anni precedenti. Nello stesso periodo di tempo, l'importo medio liquidato per i ciclomotori è stato pari a € 830,49 (con un incremento del 7,9%) mentre l'importo medio liquidato per i motocicli ha raggiunto € 1.007,80 (con un aumento dell'8,4%).

IMPORTO MEDIO LIQUID. DI GENER. PRECEDENTI
Valori in Euro

	2001	2002	2003	2004
Al II° Trim.	3.252,75	3.705,35	4.162,11	4.251,98
<i>Δ%</i>	-	13,9%	12,3%	2,2%
Anno	4.184,84	4.509,53	5.059,69	-
<i>Δ%</i>	-	7,8%	12,2%	-

L'**importo medio liquidato di generazioni precedenti** ha mostrato un incremento del 2,2% rispetto al corrispondente trimestre dell'anno precedente. Per i ciclomotori l'importo medio liquidato è stato pari a € 3.551,96 (in sostanziale stabilità rispetto al valore dell'analogo periodo dell'anno precedente). L'indicatore in oggetto, per i motocicli, ha raggiunto l'importo di € 5.094,64 con una crescita dell'1,7% rispetto alla prima metà del 2003.

RIQUADRO DI APPROFONDIMENTO: ANALISI TERRITORIALE DELLA SINISTROSITÀ

Di seguito sono riportate alcune considerazioni riguardo ai trend osservati a livello regionale nell'ultimo triennio (giugno 2002-giugno 2004) delle due principali componenti che costituiscono i benchmark tecnici per la costruzione del premio assicurativo: la frequenza sinistri e il relativo importo medio liquidato totale. Nel grafico R.1 sono riportati i valori assunti da tali indicatori a metà anno 2004, mentre nel grafico R.2 sono riportate le variazioni registrate nel triennio di osservazione; le regioni, in entrambi i grafici, sono ordinate in funzione crescente della frequenza sinistri. Le conclusioni principali sono le seguenti:

- a metà anno 2004, la frequenza sinistri ha assunto il valore massimo in Campania (12,2%) e il valore minimo nel Friuli (6,3%); l'importo medio liquidato totale dei sinistri più alto si è registrato nelle Marche (€ 4.191) mentre quello più basso nella Valle d'Aosta (€ 2.474);
- in tutte le regioni il calo della frequenza sinistri nel triennio è stato di molto inferiore all'aumento dell'importo medio dei sinistri liquidati. Nella media nazionale a fronte di un decremento della frequenza sinistri pari al 7,2% (con una diminuzione minima del 3,6% in Umbria e una massima del 12,3% in Calabria), l'importo medio dei sinistri liquidati è aumentato del 19,2% (con un incremento minimo del 7,7% per l'Emilia Romagna e uno massimo pari ad oltre il 60% per la Basilicata);
- la diminuzione di frequenza sinistri è diffusa su tutto il territorio nazionale senza alcuna tendenza territoriale di rilievo;
- gli incrementi più elevati degli importi medi dei sinistri liquidati (ossia quelli superiori al 25%), con l'eccezione della Valle d'Aosta, sono concentrati nel Sud d'Italia; si conferma così la tendenza ad un «allineamento» del costo medio dei sinistri del meridione verso quello dell'Italia settentrionale, che generalmente presenta un costo medio dei sinistri maggiore soprattutto a causa dei più elevati riconoscimenti degli indennizzi da parte dei Tribunali nel caso di danni alla persona. Tali differenze valutative del danno alla persona si stanno progressivamente annullando a causa dell'applicazione di parametri economici uniformi e convergenti verso i valori più elevati.

Grafico R.1 - Frequenza e importo medio liquidato totale dei sinistri a giugno 2004 a livello regionale

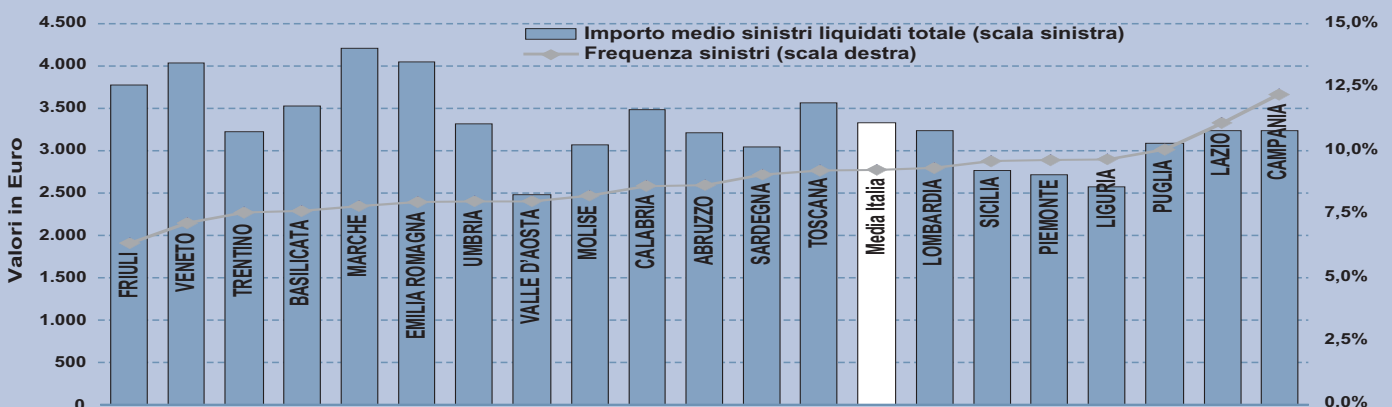
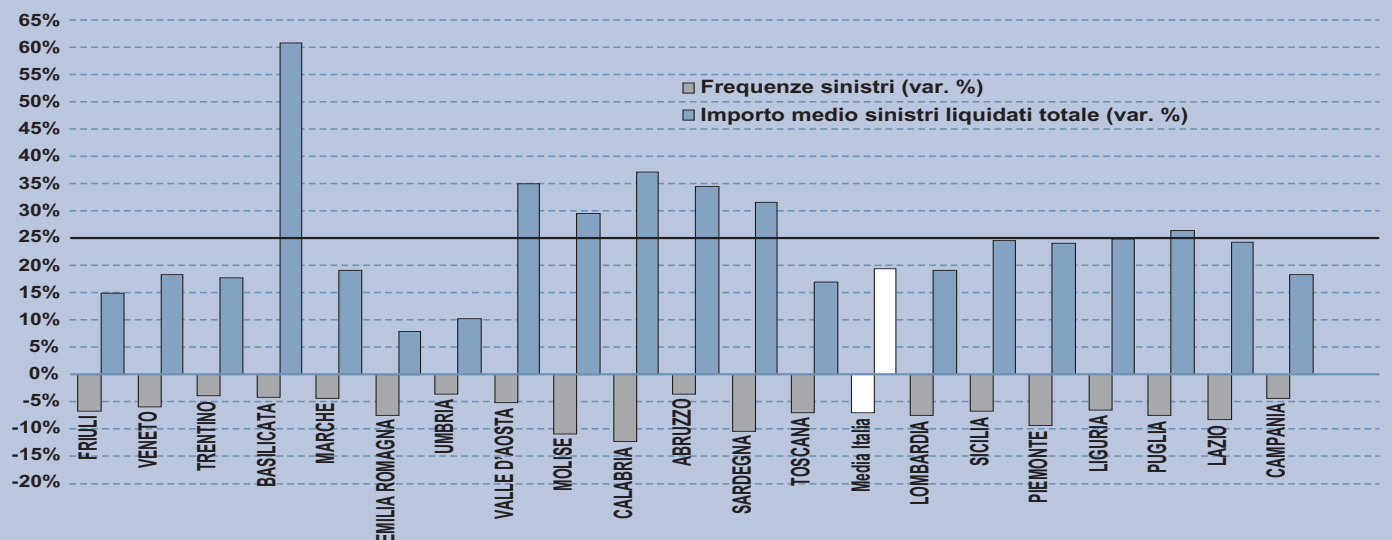


Grafico R.2 - Variazioni percentuali della frequenza e dell'importo medio liquidato totale dei sinistri nel periodo giugno 2002-giugno 2004 a livello regionale





ANIA
Associazione
Nazionale fra le
Imprese
Assicuratrici

**Servizio Statistiche
e Studi Attuariali**

via della Frezza, 70
00186 Roma
tel. 06 326881
fax 06 3230565
e-mail: statistico@ania.it
internet: www.ania.it