



Dati al I trimestre 2020

## Executive Summary

Dopo un triennio di crescita, alla fine del **I trimestre 2020** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore Danni sono risultati in lieve calo **(-0,5%)** rispetto alla fine del I trimestre del 2019 e il volume raccolto è risultato pari a **9,4 miliardi**. Questo repentino cambio nel trend di crescita è attribuibile alla situazione emergenziale legata al diffondersi del virus Covid-19 che ha pesantemente condizionato i processi di vendita e l'operatività delle imprese di assicurazione. Nel solo mese di marzo 2020 si è infatti registrata una contrazione dei premi di circa il 7% per il totale danni rispetto al mese di marzo 2019. Proprio per dare conto degli effetti del *lockdown*, in questo numero della pubblicazione, abbiamo incluso in Appendice "0" i dati sulla variazione per ramo del solo mese di marzo 2020. Evidenziamo però che tali valori, relativi alle imprese italiane e alle rappresentanze europee ed extra europee, si basano su un

campione di imprese molto significativo (oltre il 90%) ma che non è relativo comunque alla totalità del mercato.

La contrazione dei premi del totale danni registrata alla fine del primo trimestre 2020 è ascrivibile in particolare al forte calo del settore auto (-4,3%); nel dettaglio il ramo R.C. auto ha registrato una riduzione dei premi del 5,5% che si è concentrata appunto a marzo 2020 (-12%). Anche i premi del ramo corpi veicoli terrestri, che alla fine del primo trimestre 2019 crescevano di quasi il 5%, si sono arrestati nel primo trimestre 2020 (+0,7%) per il calo del 12% registrato a marzo.

Pure gli altri rami danni registrano una brusca decelerazione. Se alla fine del primo trimestre 2019 la crescita superava il 6%, alla fine del primo trimestre 2020 tale crescita si era più che dimezzata (+2,7%) per effetto del calo registrato nel solo mese di marzo (-2,4%).

## Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al I trimestre 2020

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore Danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipatoria dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e 41 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota mercato, rappresentano circa il 90% del totale dei premi contabilizzati.

Relativamente alla totalità delle imprese italiane, rappresentanze di imprese UE ed extra UE, si nota che alla fine del I trimestre 2020 vi è stato un drastico cambio nel trend di crescita che si era invece registrato nel triennio precedente: dopo la sostanziale invarianza a fine marzo 2017 e gli sviluppi registrati nel I trimestre 2018 e 2019 (rispettivamente +1,7% e +4,0%), alla fine di marzo 2020 i premi si sono ridotti dello 0,5% (per un volume di 9.443 milioni) a causa dell'impatto del *lockdown* legato al diffondersi del Coronavirus che ha fatto diminuire del 7% i premi raccolti nel solo mese di marzo 2020.

### PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2020

Valori in milioni di euro

Rami	PREMI ITA ed EXTRA UE**	QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE	PREMI UE***	QUOTA MERCATO UE	PREMI TOTALI	VAR.° % PREMI ITA ed EXTRA UE	VAR.° % PREMI UE	VAR.° % PREMI TOTALI
	al I trim. 2020	al I trim. 2020	al I trim. 2020	al I trim. 2020	al I trim. 2020	2020/2019	2020/2019	2020/2019
R.C. Autoveicoli terrestri	3.112	95,3%	154	4,7%	3.266	-5,8%	2,7%	-5,5%
Corpi di veicoli terrestri	785	92,7%	62	7,3%	847	0,9%	-1,8%	0,7%
<b>Totale settore Auto</b>	<b>3.897</b>	<b>94,7%</b>	<b>216</b>	<b>5,3%</b>	<b>4.113</b>	<b>-4,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-4,3%</b>
Infortunati	791	86,0%	129	14,0%	920	-1,1%	-1,2%	-1,1%
Malattia	854	95,2%	43	4,8%	897	6,4%	0,5%	6,1%
Corpi di veicoli ferroviari	1	84,6%	0	15,4%	2	0,0%	39,0%	4,5%
Corpi di veicoli aerei	4	66,0%	2	34,0%	7	104,1%	186,6%	126,2%
Corpi veicoli marittimi	68	75,2%	23	24,8%	91	39,3%	100,4%	50,7%
Merci trasportate	49	54,9%	40	45,1%	89	9,2%	-9,9%	-0,3%
Incendio ed elementi naturali	534	84,9%	95	15,1%	629	1,7%	-10,4%	-0,3%
Altri danni ai beni	661	85,6%	111	14,4%	773	1,8%	7,6%	2,6%
R.C. Aeromobili	3	68,4%	2	31,6%	5	38,0%	15,6%	30,0%
R.C. Veicoli marittimi	3	55,5%	2	44,5%	5	2,4%	713,4%	67,5%
R.C. Generale	702	65,0%	377	35,0%	1.079	0,6%	7,9%	3,0%
Credito	23	14,4%	134	85,6%	157	22,1%	1,7%	4,2%
Cauzione	103	77,5%	30	22,5%	133	4,7%	-0,9%	3,4%
Perdite pecuniarie	142	72,0%	55	28,0%	197	-8,5%	-4,8%	-7,5%
Tutela Legale	106	84,8%	19	15,2%	125	9,2%	22,7%	11,1%
Assistenza	203	91,5%	19	8,5%	222	3,0%	-5,7%	2,2%
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>4.248</b>	<b>79,7%</b>	<b>1.082</b>	<b>20,3%</b>	<b>5.330</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,7%</b>
<b>Totale rami danni</b>	<b>8.145</b>	<b>86,3%</b>	<b>1.298</b>	<b>13,7%</b>	<b>9.443</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>-0,5%</b>

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

\*\* Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

\*\*\* Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



Il calo registrato nel totale premi alla fine del I trimestre 2020 è la conseguenza di:

- una diminuzione nel settore Auto, i cui premi hanno registrato una contrazione del 4,3%;
- un aumento, molto più contenuto rispetto ai recenti trimestri, negli altri rami danni, i cui premi si sono incrementati del 2,7% (+2,1% alla fine del primo trimestre 2018 e +6,1% alla fine del primo trimestre 2019).

Più specificatamente, a fine marzo 2020, nel comparto Auto si è rilevata una decrescita dei premi nel ramo R.C. Auto pari al -5,5% (era pari a -0,6% alla fine di dicembre 2019) dal momento che nel solo mese di marzo, a causa del *lockdown*, i premi hanno subito una contrazione su base annuale del 12%; i premi del ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), invece, con circa 850 milioni di raccolta a fine marzo 2020, sono appena cresciuti (+0,7%) condizionati pesantemente dagli effetti della pandemia che ha portato i premi del solo mese di marzo a contrarsi di circa il 12%. Gli altri rami Danni, pur penalizzati dai risultati del solo mese di marzo (-2,4% su base annuale) hanno registrato alla fine del primo trimestre 2020 un incremento della raccolta pari a 2,7%. I rami che hanno registrato una variazione positiva superiore alla media sono stati i seguenti: Corpi veicoli aerei (+126,2%), R.C. veicoli marittimi (+67,5%), Corpi veicoli marittimi (+50,7%), R.C. aeromobili (+30,0%), Tutela legale (+11,1%), Malattia (+6,1%), Corpi veicoli ferroviari (+4,5%), Credito (+4,2%), Cauzione (+3,4%) e R.C. generale (+3,0%). Hanno mostrato tassi di crescita inferiori alla media i rami Assistenza (+2,2%) e Altri danni ai beni (+2,6%). In diminuzione i rami Perdite pecuniarie (-7,5%), Infortuni (-1,1%), Merci trasportate e Incendio (-0,3%).

Andando nel dettaglio del solo mese di marzo, i rami che più di altri hanno subito gli effetti della crisi dovuta alla pandemia sono

stati: il ramo Perdite pecuniarie (-30%), R.C. marittimi (-17%), Cauzione (-9%), Infortuni (-7,5%), Corpi veicoli ferroviari (-7%), Malattia e Assistenza (-4%), R.C. Generale (-3%), Merci trasportate (-2%) e Infortuni (-1%); sono risultati invece in crescita i rami: Tutela legale (+2%), Credito e Altri danni ai beni (+5%).

**Le rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei** hanno contabilizzato premi per 1,3 miliardi, in aumento +3,0%) rispetto a quanto rilevato nello stesso periodo del 2019.

Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato del 13,7%: in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 5,3% mentre negli altri rami danni del 20,3%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%, come Merci trasportate (45,1%), R.C. veicoli marittimi (44,5%) e Credito dove l'incidenza di tali imprese arriva all'85,6%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami R.C. Auto (4,7%), Malattia (4,8%), Corpi veicoli terrestri (7,3%) e Assistenza (8,5%).

Il settore Auto è risultato in aumento dell'1,4%. Sono cresciuti i premi della R.C. Auto (+2,7%) mentre si sono contratti quelli del ramo Corpi veicoli Terrestri (-1,8%). I premi del comparto non auto sono aumentati del 3,4%. In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di queste imprese rappresenta poco meno di un terzo del totale (377 milioni), ha registrato nel corso del primo trimestre 2020 una crescita di circa l'8%. Tra i rami più rappresentativi che contabilizzano oltre 100 milioni si è registrata la contrazione del ramo Infortuni (129 mln, -1,2%), l'aumento del ramo Altri danni ai beni (111 mln, +7,6%) e la crescita del ramo Credito (134 mln, +1,7%).

## Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Si segnala che da questo numero verrà pubblicata in allegato all'ANIA Trends una nuova appendice contenente serie storiche trimestrali sulla distribuzione per canale a partire dal 2016.

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (72,3%), in diminuzione rispetto a quanto rilevato alla fine del I trimestre del 2019 (73,9%). In particolare, i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (87,8%), R.C. Auto (83,4%), Altri danni ai beni (82,5%), R.C. Generale (80,6%), Cauzione (78,2%), Tutela legale (75,9%) e Assistenza (74,9%). Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (2,9%), R.C. Aeromobili (9,9%) e Corpi veicoli marittimi (17,3%) nei quali è molto forte la presenza dei broker

con quote di mercato rispettivamente pari a 90,9%, 92,2% e 82,7%. Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari al 9,7%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto rilevante sono il ramo Merci trasportate (51,4%), Corpi veicoli ferroviari (49,4%) e Malattia (22,4%). Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2018, in 23,4 punti percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per il primo trimestre 2020, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 48,9% mentre quella dei broker salirebbe a 33,1%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,8% (7,7% alla fine di marzo 2019), rappresentano

un canale di distribuzione in forte crescita e sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi nei rami Perdite pecuniarie (46,5%) e Credito (34,7%). Rivestono tuttavia un ruolo importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (13,4%), Infortuni (16,2%), Tutela legale (11,6%) e Incendio (12,4%).

La vendita diretta nel suo complesso (comprensiva della vendita a distanza, telefonica e Internet) a fine marzo 2020 registra un'incidenza del 9,9% (era 9,4% la quota rilevata alla fine di marzo 2019). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che le agenzie in

economia, gli intermediari a titolo accessorio che operano su incarico dell'impresa e i produttori diretti, pesavano per il 5,2% (4,9% l'anno precedente), mentre per il 3,5% il canale internet (come nello stesso periodo del 2019); la quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta stabile e pari all'1,5%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,9% mentre più bassa e pari allo 0,3% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,1%), la Tutela legale (1,6%), gli Infortuni (0,6%) e le Perdite pecuniarie (0,2%).

#### DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2020 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)

Rami	Agenti	Broker (esclusi Preventivatori)	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta a distanza			Totale	Preventivatori
					Vendita diretta*	Vendita telefonica	Internet (inclusi preventivatori)		
R.C. Autoveicoli terrestri	83,4	4,1	2,8	0,0	0,8	1,8	7,0	100,0	3,2
Corpi veicoli terrestri	75,4	11,2	5,3	0,1	2,0	1,3	4,7	100,0	1,6
<b>Totale settore Auto</b>	<b>81,8</b>	<b>5,6</b>	<b>3,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>2,9</b>
Infortuni	68,3	6,1	16,2	0,7	6,2	1,1	1,4	100,0	0,6
Malattia	30,3	22,4	13,4	2,0	31,5	0,3	0,1	100,0	0,0
Corpi veicoli ferroviari	39,8	49,4	0,0	0,0	10,5	0,3	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli aerei	2,9	90,9	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli marittimi	17,3	82,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
Merci trasportate	46,5	51,4	0,7	0,0	1,3	0,1	0,0	100,0	0,0
Incendio ed elementi naturali	72,1	11,1	12,4	0,5	3,4	0,2	0,2	100,0	0,0
Altri danni ai beni	82,5	9,0	6,6	0,1	1,5	0,1	0,2	100,0	0,0
R.C. Aeromobili	9,9	92,2	0,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	100,0	0,0
R.C. Veicoli marittimi	87,8	11,1	0,3	0,0	0,1	0,5	0,3	100,0	0,0
R.C. Generale	80,6	10,2	6,3	0,2	2,5	0,1	0,1	100,0	0,0
Credito	32,9	19,6	34,7	0,0	12,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Cauzione	78,2	17,7	0,0	0,0	3,9	0,1	0,0	100,0	0,0
Perdite pecuniarie	33,4	12,2	46,5	0,4	5,9	0,7	0,9	100,0	0,2
Tutela legale	75,9	5,5	11,6	0,1	1,1	1,6	4,3	100,0	1,6
Assistenza	74,9	3,9	10,0	0,2	2,2	2,9	5,8	100,0	2,1
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>63,6</b>	<b>13,5</b>	<b>11,9</b>	<b>0,7</b>	<b>9,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>0,3</b>
<b>Totale danni</b>	<b>72,3</b>	<b>9,7</b>	<b>7,8</b>	<b>0,4</b>	<b>5,2</b>	<b>1,1</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B dei Broker.

\* Ai sensi dell'art. 107-bis, comma 1 del d.lgs. 69/2018, l'attività di distribuzione assicurativa può essere esercitata direttamente dall'impresa attraverso: a) la Direzione e le agenzie in economia o gerenze, intendendosi per tali le delegazioni o succursali alle dirette dipendenze dell'impresa, che svolgono funzioni commerciali con uffici aperti al pubblico; b) gli Intermediari a titolo accessorio che, iscritti alla sezione F del RUI, agiscono su incarico dell'impresa; c) i Produttori diretti che, iscritti alla Sezione C del RUI, esercitano l'intermediazione assicurativa nei rami Vita, Infortuni e Malattia

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati gli agenti e i broker con una quota rispettivamente pari a 35,6% e a 54,8%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato, con una quota del 67,1%, mentre negli altri rami danni è risultato essere

quello dei broker (60,8%). Gli sportelli bancari risultano essere il terzo canale di vendita con una quota del 5,8% (3,6% nel settore auto e 6,2% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 3,9% la quota della vendita diretta, in calo principalmente per la variazione del perimetro di imprese operanti in questo ambito.

#### DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2020 (rappresentanze imprese UE)

Rami	Agenti	Broker	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta	Totale
Totale settore Auto	67,1	25,0	3,6	4,1	0,2	100,0
Totale altri rami danni	29,2	60,8	6,2	-	3,8	100,0
<b>Totale danni</b>	<b>35,6</b>	<b>54,8</b>	<b>5,8</b>	<b>0,7</b>	<b>3,2</b>	<b>100,0</b>

Valori percentuali

Premi del SOLO mese di marzo 2020 – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

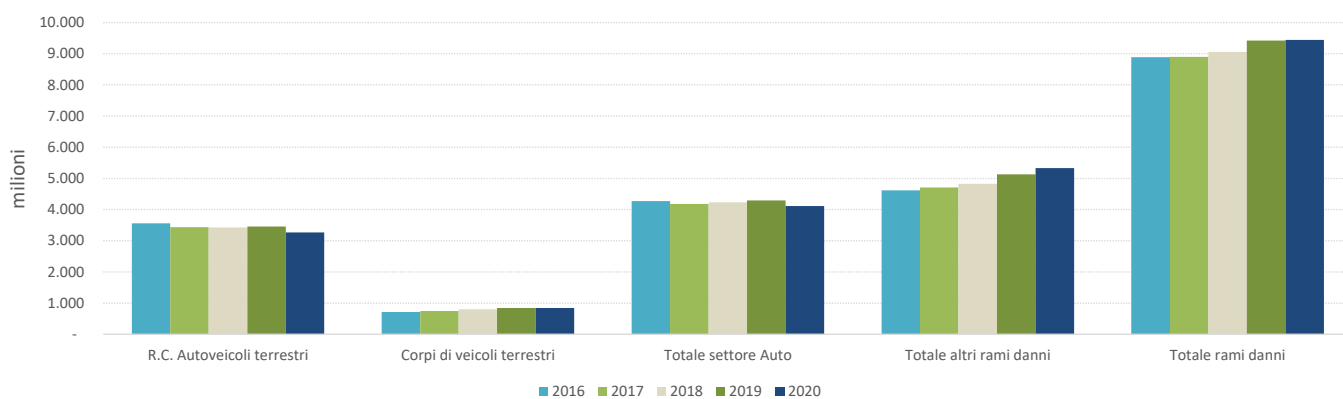
Rami Danni	Var. % SOLO mese di marzo 2020/2019	Rappresentatività del campione di imprese
R.C. Autoveicoli terrestri	-12,0%	94%
Corpi di veicoli terrestri	-12,1%	95%
<b>Totale settore Auto</b>	<b>-12,0%</b>	<b>94%</b>
Infortuni	-7,6%	88%
Malattia	-4,0%	94%
Corpi di veicoli ferroviari	-6,7%	97%
Corpi di veicoli aerei	47,0%	76%
Corpi di veicoli marittimi, lacustri e fluviali	93,8%	76%
Merci trasportate	-1,6%	74%
Incendio ed elementi naturali	-1,1%	93%
Altri danni ai beni	5,0%	90%
R.C. Aeromobili	157,6%	61%
R.C. Veicoli marittimi, lacustri e fluviali	-17,3%	94%
R.C. Generale	-2,9%	81%
Credito	4,8%	96%
Cauzione	-8,9%	95%
Perdite pecuniarie di vario genere	-32,4%	84%
Tutela legale	1,8%	91%
Assistenza	-3,7%	92%
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>-2,4%</b>	<b>88%</b>
<b>Totale rami danni</b>	<b>-7,0%</b>	<b>91,1%</b>

Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Al II trimestre	7.348	1.462	8.810	9.314	18.124
	Al III trimestre	10.458	2.049	12.507	12.968	25.475
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>14.124</b>	<b>2.852</b>	<b>16.976</b>	<b>19.364</b>	<b>36.340</b>
2017	Al I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Al II trimestre	7.123	1.548	8.671	9.532	18.203
	Al III trimestre	10.166	2.192	12.358	13.207	25.565
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.037</b>	<b>16.856</b>	<b>19.916</b>	<b>36.772</b>
2018	Al I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Al II trimestre	7.122	1.640	8.762	9.831	18.593
	Al III trimestre	10.221	2.319	12.540	13.636	26.176
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.897</b>	<b>3.215</b>	<b>17.111</b>	<b>20.627</b>	<b>37.738</b>
2019	Al I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Al II trimestre	7.100	1.720	8.820	10.423	19.243
	Al III trimestre	10.192	2.429	12.621	14.424	27.045
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.359</b>	<b>17.178</b>	<b>21.600</b>	<b>38.778</b>
2020	Al I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Al II trimestre					
	Al III trimestre					
	<b>Al IV trimestre</b>					

Premi contabilizzati rami danni, al I trimestre

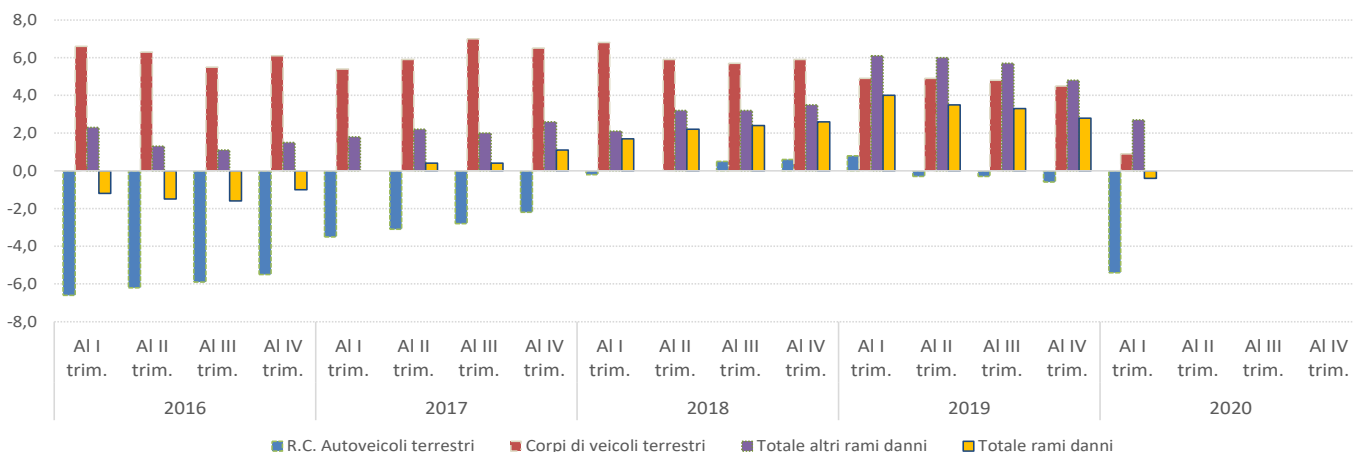


Serie storica variazioni\* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica variazioni\* % tendenziali AL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Al II trimestre	-6,2	6,3	-4,3	1,3	-1,5
	Al III trimestre	-5,9	5,5	-4,2	1,1	-1,6
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,5</b>	<b>-1,0</b>
2017	Al I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Al II trimestre	-3,1	5,9	-1,6	2,2	0,4
	Al III trimestre	-2,8	7,0	-1,2	2,0	0,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-2,2</b>	<b>6,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>
2018	Al I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Al II trimestre	0,0	5,9	1,1	3,2	2,2
	Al III trimestre	0,5	5,7	1,4	3,2	2,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>0,6</b>	<b>5,9</b>	<b>1,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,6</b>
2019	Al I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Al II trimestre	-0,3	4,9	0,7	6,0	3,5
	Al III trimestre	-0,3	4,8	0,6	5,7	3,3
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-0,6</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>	<b>4,8</b>	<b>2,8</b>
2020	Al I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Al II trimestre					
	Al III trimestre					
	Al IV trimestre					

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre

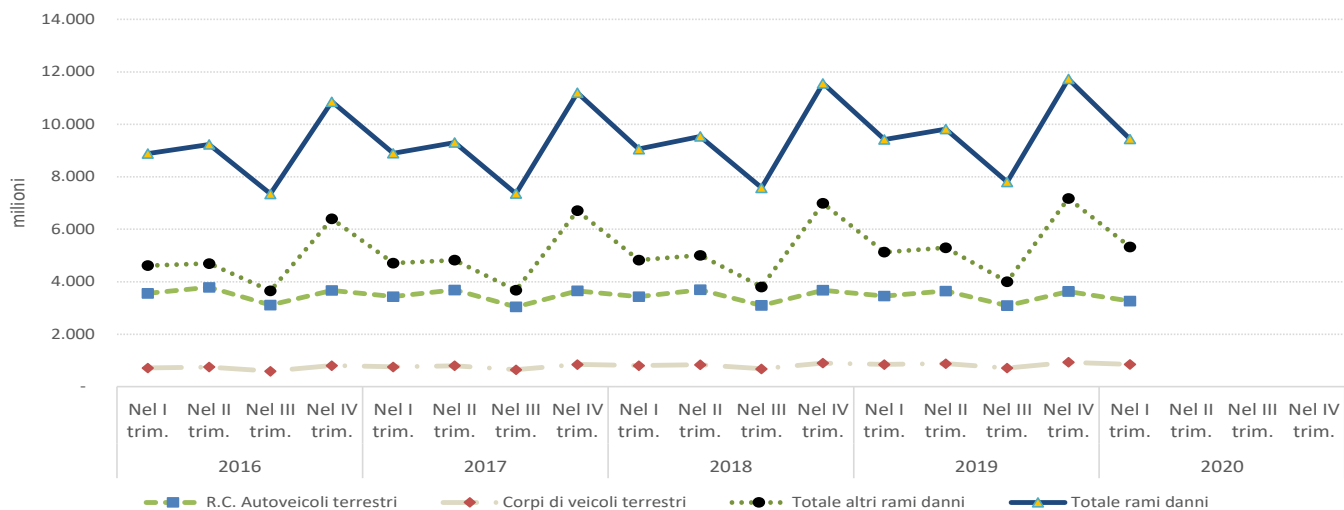


Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.  
Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Nel II trimestre	3.789	749	4.539	4.696	9.234
	Nel III trimestre	3.110	587	3.697	3.654	7.351
	Nel IV trimestre	3.666	803	4.469	6.396	10.865
2017	Nel I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Nel II trimestre	3.689	797	4.486	4.822	9.308
	Nel III trimestre	3.043	644	3.687	3.675	7.362
	Nel IV trimestre	3.653	845	4.498	6.709	11.207
2018	Nel I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Nel II trimestre	3.694	837	4.531	5.006	9.538
	Nel III trimestre	3.099	679	3.778	3.805	7.583
	Nel IV trimestre	3.676	896	4.571	6.991	11.562
2019	Nel I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Nel II trimestre	3.646	878	4.524	5.295	9.820
	Nel III trimestre	3.092	709	3.801	4.001	7.802
	Nel IV trimestre	3.627	930	4.557	7.176	11.733
2020	Nel I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Nel II trimestre					
	Nel III trimestre					
	Nel IV trimestre					

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni\* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Serie storica variazioni\* % tendenziali NEL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Nel II trimestre	-5,8	5,5	-4,1	-0,7	-2,4
	Nel III trimestre	-5,2	3,7	-3,9	0,7	-1,7
	Nel IV trimestre	-4,3	7,6	-2,3	2,5	0,5
2017	Nel I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Nel II trimestre	-2,6	6,4	-1,2	2,7	0,8
	Nel III trimestre	-2,1	9,7	-0,3	0,6	0,2
	Nel IV trimestre	-0,4	5,2	0,6	4,9	3,1
2018	Nel I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Nel II trimestre	0,1	5,0	1,0	3,8	2,5
	Nel III trimestre	1,8	5,4	2,5	3,5	3,0
	Nel IV trimestre	0,6	6,1	1,6	4,2	3,2
2019	Nel I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Nel II trimestre	-1,3	4,9	-0,2	5,8	3,0
	Nel III trimestre	-0,3	4,5	0,6	5,2	2,9
	Nel IV trimestre	-1,3	3,7	-0,3	2,6	1,5
2020	Nel I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Nel II trimestre					
	Nel III trimestre					
	Nel IV trimestre					

\* Le variazioni % NEL TRIMESTRE riportate possono risentire della disomogeneità nel tempo del campione di imprese utilizzato per la statistica

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

