



## Executive Summary

Dati al II trimestre 2020

Alla fine del **II trimestre 2020** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore Danni sono risultati in **calo del 3,7%** rispetto alla fine del II trimestre del 2019 e il volume raccolto è risultato pari a **18,6 miliardi** confermando il trend in diminuzione iniziato repentinamente nel mese di marzo (-7%) e attribuibile alla situazione emergenziale legata al diffondersi in Italia, proprio in quel mese, del virus Covid-19 che ha pesantemente condizionato i processi di vendita e l'operatività delle imprese di assicurazione. Dopo aver registrato un'ulteriore contrazione su base annua di circa il 16% nel mese di aprile e di quasi il 5% nel mese di maggio, nel mese di giugno 2020 sembra essersi arrestata la decelerazione della raccolta premi dei rami danni che si è contratta di circa l'1% rispetto al mese di giugno 2019. Si ricorda che, proprio per evidenziare gli effetti del *lockdown* sulla raccolta premi, si riportano nell'Appendice "0" i dati sulla variazione dei premi per ramo dei singoli mesi da marzo 2020 a giugno 2020. Si sottolinea però che tali valori, relativi alle imprese italiane e alle rappresentanze europee ed extra

europee, si basano su un campione di imprese molto significativo ma che non è relativo comunque alla totalità del mercato e che non è omogeneo nei singoli mesi analizzati.

La contrazione dei premi del totale danni registrata alla fine del secondo trimestre 2020 è ascrivibile, in particolare, al forte calo del settore auto (-6,1%); nel dettaglio, il ramo R.C. Auto ha registrato una riduzione dei premi del 6,3% che si è concentrata nel mese di aprile 2020 (circa -20%). Anche i premi del ramo corpi veicoli terrestri, che alla fine del secondo trimestre 2019 crescevano di quasi il 5%, si sono fortemente contratti nel secondo trimestre 2020 (-4,9%) soprattutto per la diminuzione di circa il 30% registrata ad aprile.

Pure gli altri rami danni registrano una brusca decelerazione. Se alla fine del secondo trimestre 2019 la crescita era pari al 6%, alla fine del secondo trimestre 2020 si è registrata una diminuzione dell'1,7%, soprattutto per effetto del calo registrato nel solo mese di aprile (oltre il 10%).

## Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al II trimestre

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore Danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipatoria dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e 42 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota mercato, rappresentano circa il 90% del totale dei premi contabilizzati.

Relativamente alla totalità delle imprese italiane, rappresentanze di imprese UE ed extra UE, si nota che alla fine del II trimestre 2020 vi è stato un ulteriore e più evidente calo dei premi (-3,7%) che fa seguito al calo già osservato alla fine del I trimestre (-0,5%); entrambe le diminuzioni trimestrali sono in massima parte attribuibili agli effetti della situazione emergenziale legata al diffondersi del virus Covid-19.

Nel solo mese di marzo, infatti, per effetto del lockdown imposto per contrastare il dilagare della pandemia, i premi danni si sono ridotti del 7% ma il calo più consistente si è registrato nel mese di aprile (-16%) e in modo più attenuato nel mese di maggio (-4,8%). Solo nel mese di giugno la situazione di crisi sembra essere parzialmente rientrata e si registra in questo mese una contrazione molto più contenuta e pari all'1%. Per un'analisi dettagliata di tale diminuzione sono state riportate nell'Appendice "0" le variazioni dei premi nei singoli mesi per i vari rami danni. Si precisa però che le variazioni infrannuali nei singoli mesi sono state calcolate sulla base di un campione di imprese sicuramente significativo (circa il 90%) ma che comunque non rappresenta la totalità del mercato e, inoltre, non si è trattato di un campione di imprese totalmente omogeneo.

## PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL II TRIMESTRE 2020

Valori in milioni di euro

Rami	PREMI ITA ed EXTRA UE**	QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE	PREMI UE***	QUOTA MERCATO UE	PREMI TOTALI	VAR.* % PREMI ITA ed EXTRA UE	VAR.* % PREMI UE	VAR.* % PREMI TOTALI
	al II trim. 2020	al II trim. 2020	al II trim. 2020	al II trim. 2020	al II trim. 2020	2020/2019	2020/2019	2020/2019
R.C. Autoveicoli terrestri	6.342	95,4%	308	4,6%	6.650	-6,8%	3,9%	-6,3%
Corpi di veicoli terrestri	1.524	93,3%	109	6,7%	1.633	-4,0%	-16,3%	-4,9%
<b>Totale settore Auto</b>	<b>7.866</b>	<b>95,0%</b>	<b>417</b>	<b>5,0%</b>	<b>8.283</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-6,1%</b>
Infurti	1.535	87,9%	211	12,1%	1.746	-3,4%	-5,5%	-3,7%
Malattia	1.491	96,1%	60	3,9%	1.551	-1,5%	-20,2%	-2,4%
Corpi di veicoli ferroviari	6	100,0%	-	0,0%	6	55,1%	-100,0%	45,9%
Corpi di veicoli aerei	7	48,1%	7	51,9%	14	32,3%	24,1%	27,9%
Corpi veicoli marittimi	130	83,0%	27	17,0%	156	16,4%	11,7%	15,6%
Merci trasportate	88	54,4%	73	45,6%	161	-1,6%	-5,2%	-3,3%
Incendio ed elementi naturali	1.154	88,7%	148	11,3%	1.301	2,0%	-8,1%	0,7%
Altri danni ai beni	1.528	90,1%	167	9,9%	1.696	2,8%	-1,7%	2,3%
R.C. Aeromobili	6	72,6%	2	27,4%	8	35,8%	22,8%	32,0%
R.C. Veicoli marittimi	18	95,2%	1	4,8%	19	-1,6%	-14,5%	-2,3%
R.C. Generale	1.464	69,2%	651	30,8%	2.115	0,1%	-0,7%	-0,2%
Credito	41	14,2%	250	85,8%	292	7,6%	-5,7%	-4,1%
Cauzione	203	77,3%	60	22,7%	263	-2,7%	-14,7%	-5,7%
Perdite pecuniarie	242	77,4%	71	22,6%	313	-26,1%	-37,2%	-29,0%
Tutela Legale	217	86,1%	35	13,9%	252	7,4%	6,8%	7,3%
Assistenza	412	93,0%	31	7,0%	443	2,1%	-20,1%	0,1%
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>8.542</b>	<b>82,6%</b>	<b>1.794</b>	<b>17,4%</b>	<b>10.335</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Totale rami danni</b>	<b>16.408</b>	<b>88,1%</b>	<b>2.211</b>	<b>11,9%</b>	<b>18.619</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-3,7%</b>

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogenee.

\*\* Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

\*\*\* Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



Il calo registrato per il totale premi danni alla fine del II trimestre 2020 è la conseguenza di:

- una diminuzione nel settore Auto, i cui premi hanno registrato una contrazione del 6,1%;
- una diminuzione negli altri rami danni, i cui premi hanno segnato un calo dell'1,7% (il settore era in crescita del +6,0% alla fine del secondo trimestre 2019 (con un volume di 10,4 miliardi e del +2,7% alla fine del primo trimestre 2020).

Più specificatamente, a fine giugno 2020, nel comparto Auto si è rilevata una contrazione dei premi nel ramo R.C. Auto (con un volume di 6,7 miliardi) pari al -6,3% (era pari a -0,6% alla fine di dicembre 2019) dal momento che nel solo mese di aprile, a causa del *lockdown*, i premi hanno subito una contrazione su base annuale di circa il 20%, poi parzialmente recuperata nel mese di maggio (-2,8%) e di giugno (-2,6%); i premi del ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), invece, con circa 1,6 miliardi di raccolta a fine giugno 2020, sono diminuiti del 4,9%, condizionati pesantemente dagli effetti del lockdown che ha portato i premi del solo mese di aprile a contrarsi di oltre il 27%. Gli altri rami Danni, pur penalizzati dai risultati del solo mese di aprile (-10,8% su base annuale), hanno registrato alla fine del secondo trimestre 2020 un calo della raccolta molto più contenuto e pari a -1,7%. I rami che hanno registrato comunque una crescita sono stati i seguenti: Assistenza (+0,1%), Incendio (+0,7%), Altri danni ai beni (+2,3%), Tutela legale (+7,3%), Corpi veicoli marittimi (+15,6%), Corpi veicoli aerei (+27,9%), R.C. aeromobili (+32,0%) e Corpi veicoli ferroviari (+45,9%). Hanno mostrato tassi di decrescita negativi e più elevati della media i rami R.C. veicoli marittimi (-2,3%), Malattia

(-2,4%), Merci trasportate (-3,3%), Infortuni (-3,7%), Credito (-4,1%), Cauzione (-5,7%) e Perdite pecuniarie (-29%).

**Le rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei** hanno contabilizzato premi per 2,2 miliardi, in diminuzione del 5,6% rispetto a quanto rilevato nello stesso periodo del 2019.

Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato di circa il 12%: in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 5% mentre negli altri rami danni di poco più del 17%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%, come Merci trasportate (45,6%), Corpi veicoli aerei (51,9%) e Credito dove l'incidenza di tali imprese arriva a circa l'86%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami Malattia (3,9%), R.C. Auto (4,6%), R.C. veicoli marittimi (4,8%), Corpi veicoli terrestri (6,7%) e Assistenza (7,0%).

Il settore Auto è risultato in diminuzione del 2,2%. Sono cresciuti i premi della R.C. Auto (+3,9%) mentre si sono contratti quelli del ramo Corpi veicoli Terrestri (-16,3%). I premi del comparto non auto sono diminuiti del 6,3%. In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di queste imprese rappresenta poco meno di un terzo del totale (651 milioni), ha registrato nel corso del secondo trimestre 2020 una decrescita di circa l'1%. Tra i rami più rappresentativi che contabilizzano oltre 200 milioni si è registrata la contrazione del ramo Infortuni (211 mln, -5,5%) e del ramo Credito (250 mln, -5,7%).

## Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (74,2%), in lieve diminuzione rispetto a quanto rilevato alla fine del II trimestre del 2019 (74,5%). In particolare, i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (91,6%), R.C. Auto (84,2%), Altri danni ai beni (81,2%), R.C. Generale (79,6%), Cauzione (77,7%), Tutela legale (76,2%) e Assistenza (76,0%). Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (4,7%), R.C. Aeromobili (13,1%) e Corpi veicoli marittimi (24,6%) nei quali è molto forte la presenza dei broker con quote di mercato rispettivamente pari a 88,8%, 87,8% e 74,6%. Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari al 9,1%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto rilevante sono il ramo Merci trasportate (50,9%), Corpi veicoli ferroviari (21,5%), Credito (21,0%) e Malattia (19,9%). Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2019, in 20,9 punti

percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per il secondo trimestre 2020, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 53,3% mentre quella dei broker salirebbe a 30,0%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,0% (7,7% alla fine di giugno 2019), pur registrando un lieve decremento, condizionato probabilmente dal periodo di lockdown, continua a rappresentare un canale di distribuzione in forte crescita; sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi nei rami Perdite pecuniarie (39,0%) e Credito (32,3%). Rivestono tuttavia un ruolo importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (12,2%), Infortuni (15,1%), Tutela legale (11,4%) e Incendio (11,2%).

La vendita diretta nel suo complesso (comprensiva della vendita a distanza, telefonica e Internet) a fine giugno 2020 registra un'incidenza del 9,3% (era 9,1% la quota rilevata alla fine di giugno 2019). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che le agenzie in

economia, gli intermediari a titolo accessorio che operano su incarico dell'impresa e i produttori diretti, pesavano per il 4,6% (4,7% l'anno precedente), mentre per il 3,5% il canale internet (3,4% nello stesso periodo del 2019); la quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta stabile e pari all'1,5%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,8%

mentre più bassa e pari allo 0,3% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,1%), la Tutela legale (1,6%), gli Infortuni (0,6%) e le Perdite pecuniarie (0,3%).

**DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL II TRIMESTRE 2020 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)**

Rami	Agenti	Broker (esclusi Preventivatori)	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta a distanza			Totale	Preventivatori
					Vendita diretta*	Vendita telefonica	Internet (inclusi preventivatori)		
R.C. Autoveicoli terrestri	84,2	3,6	2,8	0,0	0,6	1,8	7,0	100,0	3,1
Corpi veicoli terrestri	76,6	10,0	4,8	0,1	2,2	1,4	4,8	100,0	1,7
<b>Totale settore Auto</b>	<b>82,8</b>	<b>4,8</b>	<b>3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,8</b>	<b>6,5</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>
Infortuni	70,9	6,1	15,1	0,7	4,6	1,1	1,5	100,0	0,6
Malattia	33,4	19,9	12,2	1,9	31,4	1,1	0,1	100,0	0,0
Corpi veicoli ferroviari	29,7	21,5	0,0	0,0	48,7	0,1	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli aerei	4,7	88,8	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli marittimi	24,6	74,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Merci trasportate	43,0	50,9	0,6	0,0	5,6	0,0	0,0	100,0	0,0
Incendio ed elementi naturali	72,1	11,5	11,2	0,5	3,3	1,2	0,2	100,0	0,0
Altri danni ai beni	81,2	11,2	5,7	0,1	1,6	0,1	0,1	100,0	0,0
R.C. Aeromobili	13,1	87,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	100,0	0,0
R.C. Veicoli marittimi	91,6	6,8	0,4	0,0	0,2	0,6	0,4	100,0	0,0
R.C. Generale	79,6	10,9	6,0	0,1	3,1	0,1	0,1	100,0	0,0
Credito	34,3	21,0	32,3	0,0	12,4	0,0	0,0	100,0	0,0
Cauzione	77,7	18,5	0,2	0,0	3,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Perdite pecuniarie	39,7	14,1	39,0	0,5	4,8	0,9	1,0	100,0	0,3
Tutela legale	76,2	5,7	11,4	0,1	0,9	1,6	4,2	100,0	1,6
Assistenza	76,0	4,0	9,1	0,2	2,6	2,1	5,9	100,0	2,1
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>66,3</b>	<b>13,1</b>	<b>10,4</b>	<b>0,6</b>	<b>8,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>100,0</b>	<b>0,3</b>
<b>Totale danni</b>	<b>74,2</b>	<b>9,1</b>	<b>7,0</b>	<b>0,3</b>	<b>4,6</b>	<b>1,2</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>1,5</b>

*I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B dei Broker.*

*\* Ai sensi dell'art. 107-bis, comma 1 del d.lgs. 68/2018, l'attività di distribuzione assicurativa può essere esercitata direttamente dall'impresa attraverso: a) la Direzione e le agenzie in economia o gerenze, intendendosi per tali le delegazioni o succursali alle dirette dipendenze dell'impresa, che svolgono funzioni commerciali con uffici aperti al pubblico; b) gli Intermediari a titolo accessorio che, iscritti alla sezione F del RUI, agiscono su incarico dell'impresa; c) i Produttori diretti che, iscritti alla Sezione C del RUI, esercitano l'intermediazione assicurativa nei rami Vita, Infortuni e Malattia*

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati gli agenti e i broker con una quota rispettivamente pari a 43,7% e a 48,2%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato, con una quota del 74,9%, mentre negli altri rami danni è risultato essere

quello dei broker (55,2%). Gli sportelli bancari sono il terzo canale di vendita con una quota del 5,8% (3,5% nel settore auto e 6,3% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 1,7% la quota della vendita diretta, in calo principalmente per la variazione del perimetro di imprese operanti in questo ambito.

**DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL II TRIMESTRE 2020 (rappresentanze imprese UE)**

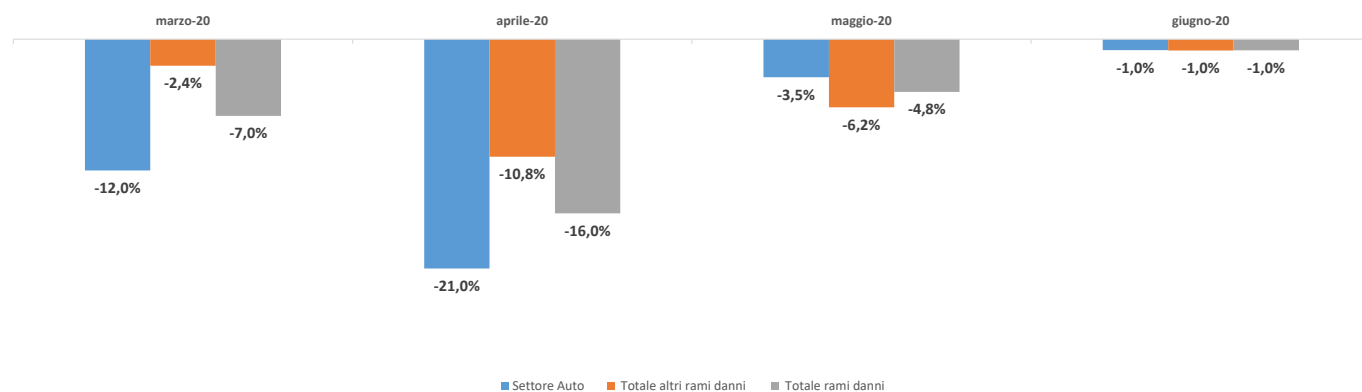
Rami	Agenti	Broker	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta	Totale
Totale settore Auto	74,9	17,8	3,5	3,6	0,3	100,0
Totale altri rami danni	36,4	55,2	6,3	-	2,0	100,0
<b>Totale danni</b>	<b>43,7</b>	<b>48,2</b>	<b>5,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,7</b>	<b>100,0</b>

*Valori percentuali*

Var.% dei volumi di premi nel singolo mese – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Rami Danni	Per memoria Var. % marzo 2020/marzo 2019	Var. % aprile 2020/aprile 2019	Var. % maggio 2020/maggio 2019	Var. % giugno 2020/giugno 2019
R.C. Autoveicoli terrestri	-12,0%	-19,4%	-2,8%	-2,6%
Corpi di veicoli terrestri	-12,1%	-27,9%	-6,5%	6,1%
<b>Totale settore Auto</b>	<b>-12,0%</b>	<b>-21,0%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-1,0%</b>
Infortunati	-7,6%	-13,1%	-3,1%	-0,8%
Malattia	-4,0%	-6,7%	-14,7%	-9,9%
Corpi di veicoli ferroviari	-6,7%	46,1%	75,2%	7,0%
Corpi di veicoli aerei	47,0%	-27,8%	-49,5%	50,9%
Corpi di veicoli marittimi, lacustri e fluviali	93,8%	31,4%	-7,6%	-28,9%
Merci trasportate	-1,6%	-15,0%	-11,0%	-15,4%
Incendio ed elementi naturali	-1,1%	-7,4%	6,7%	3,8%
Altri danni ai beni	5,0%	-2,7%	-3,1%	9,2%
R.C. Aeromobili	157,6%	-56,6%	-4377,2%	18,8%
R.C. Veicoli marittimi, lacustri e fluviali	-17,3%	-3,7%	4,8%	5,2%
R.C. Generale	-2,9%	-10,0%	-9,0%	0,5%
Credito	4,8%	-19,8%	-4,3%	-17,1%
Cauzione	-8,9%	-25,7%	-8,4%	0,7%
Perdite pecuniarie di vario genere	-32,4%	-54,5%	-53,2%	-43,2%
Tutela legale	1,8%	-1,5%	6,6%	12,9%
Assistenza	-3,7%	-11,1%	7,2%	6,9%
<b>Totale altri rami danni</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-1,0%</b>
<b>Totale rami danni</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-1,0%</b>

Variazioni % infrannuali rilevate nel singolo mese



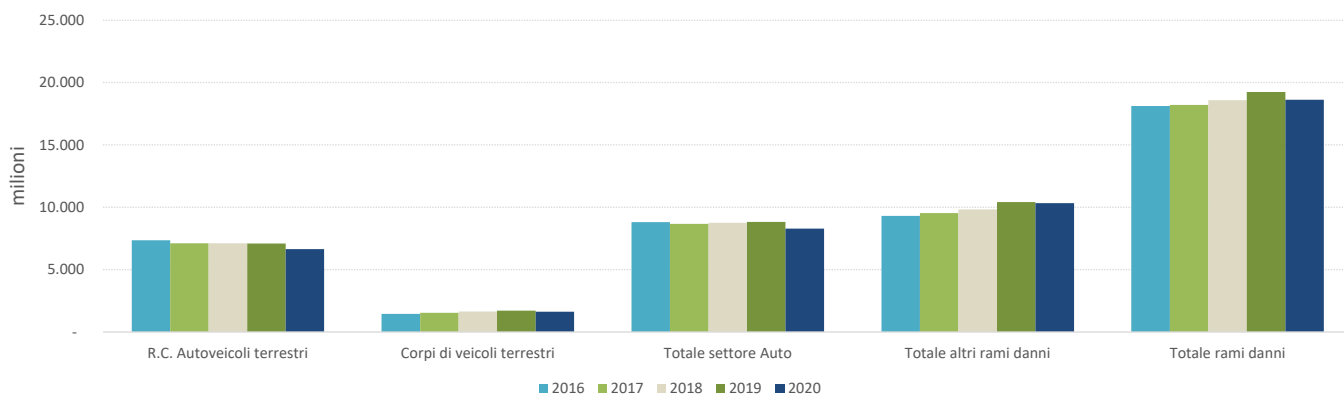
*Il campione di imprese utilizzato per calcolare le variazioni % non è omogeneo nei vari mesi analizzati ma è comunque costantemente circa uguale al 90%.*

Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Al II trimestre	7.348	1.462	8.810	9.314	18.124
	Al III trimestre	10.458	2.049	12.507	12.968	25.475
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>14.124</b>	<b>2.852</b>	<b>16.976</b>	<b>19.364</b>	<b>36.340</b>
2017	Al I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Al II trimestre	7.123	1.548	8.671	9.532	18.203
	Al III trimestre	10.166	2.192	12.358	13.207	25.565
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.037</b>	<b>16.856</b>	<b>19.916</b>	<b>36.772</b>
2018	Al I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Al II trimestre	7.122	1.640	8.762	9.831	18.593
	Al III trimestre	10.221	2.319	12.540	13.636	26.176
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.897</b>	<b>3.215</b>	<b>17.111</b>	<b>20.627</b>	<b>37.738</b>
2019	Al I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Al II trimestre	7.100	1.720	8.820	10.423	19.243
	Al III trimestre	10.192	2.429	12.621	14.424	27.045
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>13.819</b>	<b>3.359</b>	<b>17.178</b>	<b>21.600</b>	<b>38.778</b>
2020	Al I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Al II trimestre	6.650	1.633	8.283	10.335	18.619
	Al III trimestre					
	<b>Al IV trimestre</b>					

Premi contabilizzati rami danni, al II trimestre

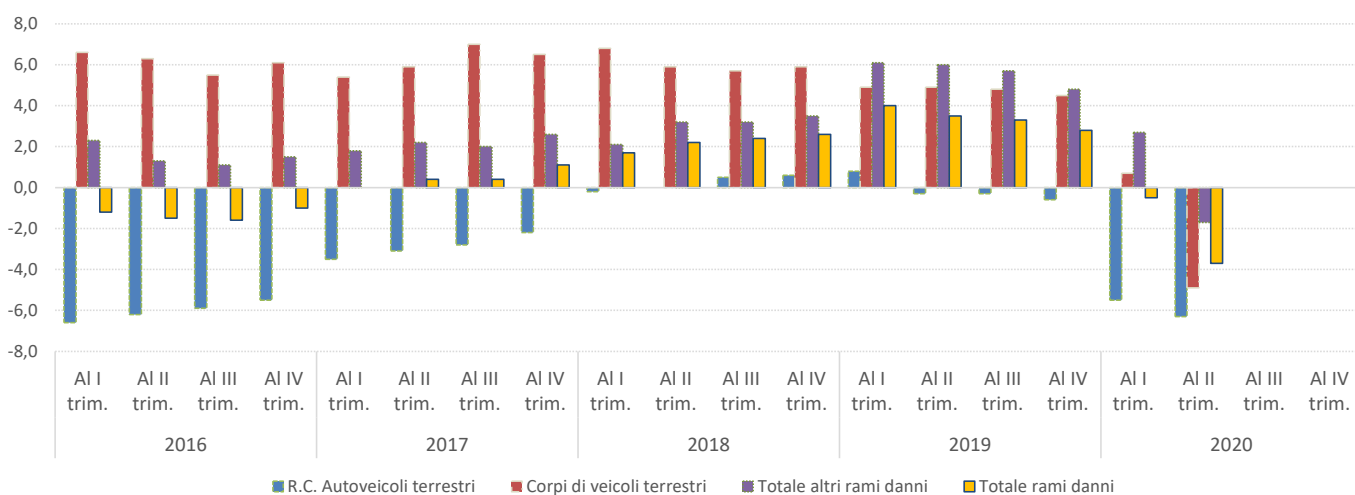


Serie storica variazioni\* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica variazioni\* % tendenziali AL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Al I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Al II trimestre	-6,2	6,3	-4,3	1,3	-1,5
	Al III trimestre	-5,9	5,5	-4,2	1,1	-1,6
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,5</b>	<b>-1,0</b>
2017	Al I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Al II trimestre	-3,1	5,9	-1,6	2,2	0,4
	Al III trimestre	-2,8	7,0	-1,2	2,0	0,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-2,2</b>	<b>6,5</b>	<b>-0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>1,1</b>
2018	Al I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Al II trimestre	0,0	5,9	1,1	3,2	2,2
	Al III trimestre	0,5	5,7	1,4	3,2	2,4
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>0,6</b>	<b>5,9</b>	<b>1,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,6</b>
2019	Al I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Al II trimestre	-0,3	4,9	0,7	6,0	3,5
	Al III trimestre	-0,3	4,8	0,6	5,7	3,3
	<b>Al IV trimestre</b>	<b>-0,6</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>	<b>4,8</b>	<b>2,8</b>
2020	Al I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Al II trimestre	-6,3	-4,9	-6,1	-1,7	-3,7
	Al III trimestre					
	<b>Al IV trimestre</b>					

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre



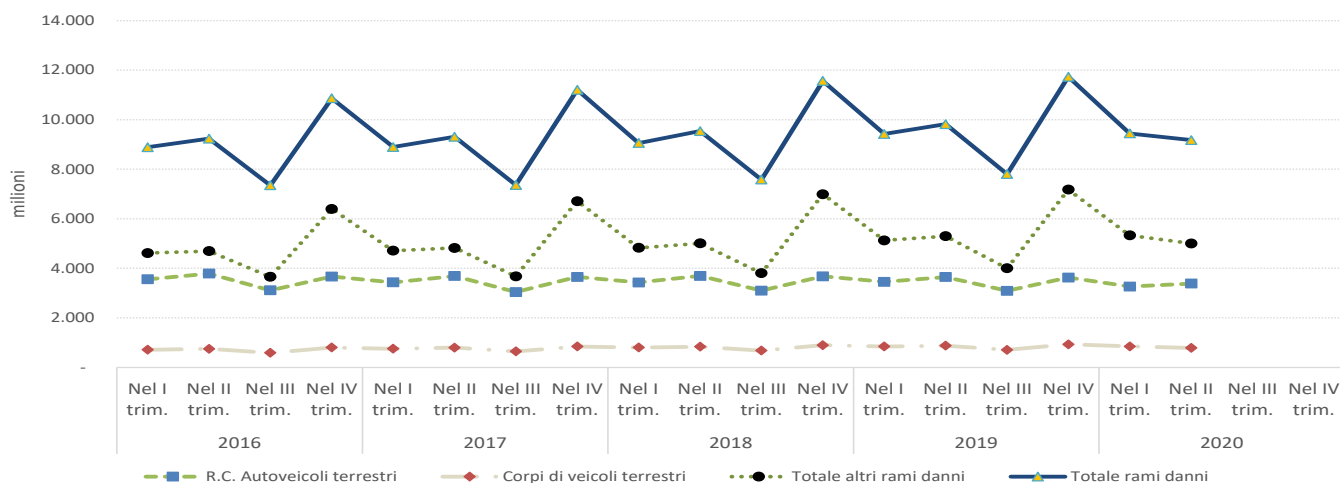
Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Nel II trimestre	3.789	749	4.539	4.696	9.234
	Nel III trimestre	3.110	587	3.697	3.654	7.351
	Nel IV trimestre	3.666	803	4.469	6.396	10.865
2017	Nel I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Nel II trimestre	3.689	797	4.486	4.822	9.308
	Nel III trimestre	3.043	644	3.687	3.675	7.362
	Nel IV trimestre	3.653	845	4.498	6.709	11.207
2018	Nel I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Nel II trimestre	3.694	837	4.531	5.006	9.538
	Nel III trimestre	3.099	679	3.778	3.805	7.583
	Nel IV trimestre	3.676	896	4.571	6.991	11.562
2019	Nel I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Nel II trimestre	3.646	878	4.524	5.295	9.820
	Nel III trimestre	3.092	709	3.801	4.001	7.802
	Nel IV trimestre	3.627	930	4.557	7.176	11.733
2020	Nel I trimestre	3.266	847	4.113	5.330	9.443
	Nel II trimestre	3.384	786	4.170	5.005	9.176
	Nel III trimestre					
	Nel IV trimestre					

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni\* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.Serie storica variazioni\* % tendenziali NEL TRIMESTRE - imprese italiane e rapp. imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2016	Nel I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Nel II trimestre	-5,8	5,5	-4,1	-0,7	-2,4
	Nel III trimestre	-5,2	3,7	-3,9	0,7	-1,7
	Nel IV trimestre	-4,3	7,6	-2,3	2,5	0,5
2017	Nel I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Nel II trimestre	-2,6	6,4	-1,2	2,7	0,8
	Nel III trimestre	-2,1	9,7	-0,3	0,6	0,2
	Nel IV trimestre	-0,4	5,2	0,6	4,9	3,1
2018	Nel I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Nel II trimestre	0,1	5,0	1,0	3,8	2,5
	Nel III trimestre	1,8	5,4	2,5	3,5	3,0
	Nel IV trimestre	0,6	6,1	1,6	4,2	3,2
2019	Nel I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Nel II trimestre	-1,3	4,9	-0,2	5,8	3,0
	Nel III trimestre	-0,3	4,5	0,6	5,2	2,9
	Nel IV trimestre	-1,3	3,7	-0,3	2,6	1,5
2019	Nel I trimestre	-5,5	0,7	-4,3	2,7	-0,5
	Nel II trimestre	-7,2	-10,4	-7,8	-5,5	-6,6
	Nel III trimestre					
	Nel IV trimestre					

\* Le variazioni % NEL TRIMESTRE riportate possono risentire della disomogeneità nel tempo del campione di imprese utilizzato per la statistica

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

