



Dati al I trimestre 2019

## Executive Summary

Alla fine del **I trimestre 2019** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore Danni sono stati pari a **9,4 mld** in aumento (**+4,0%**) rispetto alla fine del I trimestre del 2018. Si tratta della variazione trimestrale positiva più elevata dell'ultimo biennio. Vi ha contribuito, in particolare, l'aumento dei premi degli altri rami danni e, più marginalmente, la crescita dei premi del comparto Auto. Nel dettaglio, i premi del ramo R.C. Auto sono stati pari a 3,5 mld, in

aumento dello 0,8% rispetto al I trimestre del 2018 (quando si registrava una diminuzione pari a -0,2%), mentre i premi del ramo Corpi veicoli terrestri sono stati pari a 0,8 mld, in crescita del 4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Gli altri rami danni confermano il trend positivo degli ultimi anni, contabilizzando alla fine del I trimestre del 2019 oltre 5,1 mld di premi con un tasso di crescita del 6,1%.

## Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al I trimestre 2019

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore Danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipativa dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e 43 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota mercato, rappresentano

circa il 95% del totale (sono attualmente 84 le imprese ammesse a operare in Italia in regime di stabilimento nel settore danni).

Relativamente alla totalità delle imprese (italiane, rappresentanze di imprese U.E. ed extra U.E.), i premi rilevati alla fine del I trimestre 2019 sono stati pari a 9.423 mln, in aumento (+4,0%) rispetto a quanto rilevato alla fine del I trimestre del 2018. Si tratta della variazione tendenziale più elevata registrata dal 2002.

## PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2019

Valori in milioni di euro

| Rami                           | PREMI ITA ed EXTRA UE** | QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE | PREMI UE***     | QUOTA MERCATO UE | PREMI TOTALI    | VAR.* % PREMI ITA ed EXTRA UE | VAR.* % PREMI UE | VAR.* % PREMI TOTALI |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|----------------------|
|                                | al I trim. 2019         | al I trim. 2019               | al I trim. 2019 | al I trim. 2019  | al I trim. 2019 | 2019/2018                     | 2019/2018        | 2019/2018            |
| R.C. Autoveicoli terrestri     | 3.279                   | 94,9%                         | 175             | 5,1%             | 3.454           | 0,4%                          | 7,2%             | 0,8%                 |
| Corpi di veicoli terrestri     | 775                     | 92,0%                         | 67              | 8,0%             | 842             | 5,1%                          | 2,7%             | 4,9%                 |
| <b>Totale settore Auto</b>     | <b>4.054</b>            | <b>94,4%</b>                  | <b>242</b>      | <b>5,6%</b>      | <b>4.296</b>    | <b>1,3%</b>                   | <b>5,9%</b>      | <b>1,5%</b>          |
| Infortunati                    | 799                     | 85,9%                         | 131             | 14,1%            | 930             | 6,6%                          | 1,7%             | 5,9%                 |
| Malattia                       | 803                     | 95,6%                         | 37              | 4,4%             | 840             | 16,7%                         | 11,1%            | 16,5%                |
| Corpi di veicoli ferroviari    | 1                       | 88,4%                         | 0               | 11,6%            | 2               | -24,9%                        | -21,0%           | -24,4%               |
| Corpi di veicoli aerei         | 2                       | 72,4%                         | 1               | 27,6%            | 3               | 73,5%                         | -54,3%           | -2,1%                |
| Corpi veicoli marittimi        | 49                      | 81,4%                         | 11              | 18,6%            | 60              | -9,2%                         | -25,2%           | -12,7%               |
| Merci trasportate              | 45                      | 53,4%                         | 39              | 46,6%            | 84              | -3,4%                         | -12,4%           | -7,8%                |
| Incendio ed elementi naturali  | 525                     | 86,3%                         | 83              | 13,7%            | 608             | 3,1%                          | 26,1%            | 5,7%                 |
| Altri danni ai beni            | 650                     | 86,3%                         | 103             | 13,7%            | 753             | 13,1%                         | -3,1%            | 10,6%                |
| R.C. Aeromobili                | 3                       | 64,1%                         | 1               | 35,9%            | 4               | -12,0%                        | -17,0%           | -13,8%               |
| R.C. Veicoli marittimi         | 3                       | 90,8%                         | 0               | 9,2%             | 3               | 7,7%                          | -38,0%           | 0,9%                 |
| R.C. Generale                  | 698                     | 68,2%                         | 325             | 31,8%            | 1.023           | 2,9%                          | -9,5%            | -1,4%                |
| Credito                        | 19                      | 12,0%                         | 136             | 88,0%            | 154             | 4,6%                          | 2,0%             | 2,4%                 |
| Cauzione                       | 99                      | 76,5%                         | 30              | 23,5%            | 129             | 3,7%                          | 8,2%             | 4,7%                 |
| Perdite pecuniarie             | 155                     | 75,5%                         | 50              | 24,5%            | 206             | 9,0%                          | 6,1%             | 8,3%                 |
| Tutela Legale                  | 97                      | 86,0%                         | 16              | 14,0%            | 113             | 5,9%                          | 7,1%             | 6,0%                 |
| Assistenza                     | 196                     | 90,3%                         | 21              | 9,7%             | 217             | 10,6%                         | 8,4%             | 10,4%                |
| <b>Totale altri rami danni</b> | <b>4.142</b>            | <b>80,8%</b>                  | <b>986</b>      | <b>19,2%</b>     | <b>5.128</b>    | <b>8,1%</b>                   | <b>-1,5%</b>     | <b>6,1%</b>          |
| <b>Totale rami danni</b>       | <b>8.196</b>            | <b>87,0%</b>                  | <b>1.228</b>    | <b>13,0%</b>     | <b>9.423</b>    | <b>4,6%</b>                   | <b>-0,1%</b>     | <b>4,0%</b>          |

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

\*\* Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

\*\*\* Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



La crescita dei premi totali Danni alla fine del I trimestre 2019 è la conseguenza di:

- un aumento significativo negli altri rami Danni, i cui premi si sono incrementati del 6,1%.
- un aumento più contenuto nel settore Auto, i cui premi hanno registrato una variazione positiva dell'1,5%;

Più specificatamente, nel comparto Auto si è rilevata una lieve crescita dei premi nel ramo R.C. Auto e veicoli marittimi (+0,8%) mentre si conferma l'andamento positivo (+4,9%) del ramo Corpi veicoli terrestri. La crescita del ramo R.C. Auto è l'effetto combinato di un parco circolante sostanzialmente stabile e di una variazione positiva dei premi medi praticati, anche sulla base di quanto rileva l'Istat che a marzo 2019 registrava una variazione tendenziale pari a +0,3%.

Il ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), con oltre 0,8 miliardi di raccolta premi a fine marzo 2019, è cresciuto del 4,9% rispetto all'anno precedente. Si tratta di una crescita costante ormai consolidata (+3,3% nel 2015, +6,1% nel 2016, +6,5% nel 2017 e +5,9% nel 2018) dopo una riduzione complessiva dei premi nei sette anni precedenti (2008-2014) di circa il 30%. Gli altri rami Danni sono stati positivamente influenzati dal recupero del ciclo economico generale e da una maggiore spinta nell'offerta di prodotti innovativi da parte delle imprese. La crescita complessiva di questo comparto è stata del 6,1%, il tasso di crescita più elevato degli ultimi 15 anni. I rami che hanno registrato una variazione positiva superiore alla media sono stati i seguenti: Malattia (+16,5%), Altri danni ai beni (+10,6%), Assistenza (+10,4%) e Perdite pecuniarie (+8,3%). Hanno mostrato tassi di crescita inferiori alla media i rami: R.C.

veicoli marittimi (+0,9%), Credito (+2,4%), Cauzione (+4,7%), Incendio ed altri elementi naturali (+5,7%), Infortuni (+5,9%) e Tutela legale (+6,0%),

**Le rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei** hanno contabilizzato premi per 1,2 miliardi, sostanzialmente stabili rispetto a quanto rilevato nel 2018.

Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato del 13,0%: in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 5,6% mentre negli altri rami danni del 19,2%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%, come Merci trasportate (46,6%) e Credito dove l'incidenza di tali imprese è stata pari all'88%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami Malattia (4,4%), R.C. Auto (5,1%), R.C. veicoli marittimi (9,2%) e Assistenza (9,7%).

Il settore Auto è risultato in aumento del +5,9%. Sono cresciuti sia i premi della R.C. Auto (+7,2%) sia quelli del ramo Corpi Veicoli Terrestri (+2,7%). Il comparto non auto ha registrato una variazione negativa (-1,5%). In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di queste imprese rappresenta quasi un terzo del totale, ha registrato nel primo trimestre del 2019 una contrazione del 9,5%; i premi nel ramo Credito – la cui raccolta è effettuata quasi per intero da rappresentanze di imprese UE – sono cresciuti del 2,0%. Gli altri due rami esercitati principalmente dalle rappresentanze UE sono stati il ramo Infortuni (131 milioni, +1,7%) e gli Altri danni ai beni (103 milioni, -3,1%).

## Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (73,9%), in diminuzione rispetto a quanto rilevato alla fine del I trimestre del 2018 (75,2%). In particolare i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (94,3%), R.C. Auto (84,6%), Altri danni ai beni (82,8%), R.C. Generale (81,7%) e Cauzione (80,1%) Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (5,6%), R.C. Aeromobili (9,2%) e Corpi veicoli marittimi (13,5%) nei quali è molto forte la presenza dei broker con quote di mercato rispettivamente pari a 86,2%, 87,2% e 86,5%. Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari all'8,7%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto rilevante sono il ramo Cauzione (15,3%), i rami Malattia e Corpi veicoli ferroviari (rispettivamente 19,5% e 22,0%), il Credito

(23,2%) e le Merci trasportate con una quota superiore al 40%. Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2017, in 21,7 punti percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per il primo trimestre 2019, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 52,2% mentre quella dei broker salirebbe a 30,4%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,7% (6,4% nel primo trimestre 2018), sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi nei rami Credito (23,0%) e Perdite pecuniarie (53,1%). Rivestono tuttavia un ruolo importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (15,5%), Infortuni (14,3%), Tutela legale (11,4%) ed Incendio (11,1%).



La vendita diretta nel suo complesso (Direzione, Vendita telefonica e Internet) a fine marzo 2019 registra un'incidenza del 9,4% (era 9,3% la quota rilevata alla fine di marzo 2018). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che alla fine del primo trimestre 2019, le agenzie in economia pesavano per il 4,9% (4,7% nello stesso periodo del 2018), mentre per il 3,5% il canale internet (come nel 2018); la

quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta stabile e pari all'1,5%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,8% mentre più bassa e pari allo 0,3% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,0%), la Tutela legale (1,6%), gli Infortuni (0,5%) e le Perdite pecuniarie (0,2%).

### DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2019 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)

| Rami                           | Agenti      | Broker (esclusi Preventivatori) | Sportelli bancari | Consulenti finanziari abilitati | Vendita diretta               |                    |                                   | Totale       | Preventivatori |
|--------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|
|                                |             |                                 |                   |                                 | Direzione-Agenzie in economia | Vendita telefonica | Internet (inclusi preventivatori) |              |                |
| R.C. Autoveicoli terrestri     | 84,6        | 3,7                             | 2,9               | 0,0                             | 0,5                           | 1,6                | 6,6                               | 100,0        | 3,1            |
| Corpi veicoli terrestri        | 73,9        | 12,9                            | 5,7               | 0,2                             | 1,4                           | 1,3                | 4,6                               | 100,0        | 1,6            |
| <b>Totale settore Auto</b>     | <b>82,6</b> | <b>5,4</b>                      | <b>3,4</b>        | <b>0,0</b>                      | <b>0,7</b>                    | <b>1,6</b>         | <b>6,2</b>                        | <b>100,0</b> | <b>2,8</b>     |
| Infortuni                      | 70,5        | 6,3                             | 14,3              | 0,6                             | 6,0                           | 0,9                | 1,4                               | 100,0        | 0,5            |
| Malattia                       | 31,9        | 19,5                            | 15,5              | 1,2                             | 31,7                          | 0,1                | 0,1                               | 100,0        | 0,0            |
| Corpi veicoli ferroviari       | 67,6        | 22,0                            | 0,0               | 0,0                             | 10,5                          | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Corpi veicoli aerei            | 5,6         | 86,2                            | 0,0               | 0,0                             | 8,2                           | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Corpi veicoli marittimi        | 13,5        | 86,5                            | 0,0               | 0,0                             | 0,1                           | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Merci trasportate              | 54,3        | 42,0                            | 0,6               | 0,0                             | 3,1                           | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Incendio ed elementi naturali  | 74,3        | 10,3                            | 11,1              | 0,3                             | 3,6                           | 0,2                | 0,2                               | 100,0        | 0,0            |
| Altri danni ai beni            | 82,8        | 9,5                             | 6,0               | 0,1                             | 1,3                           | 0,1                | 0,2                               | 100,0        | 0,0            |
| R.C. Aeromobili                | 9,2         | 87,2                            | 0,0               | 0,0                             | 3,6                           | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| R.C. Veicoli marittimi         | 94,3        | 4,5                             | 0,3               | 0,0                             | 0,2                           | 0,5                | 0,2                               | 100,0        | 0,0            |
| R.C. Generale                  | 81,7        | 9,0                             | 5,7               | 0,1                             | 3,2                           | 0,1                | 0,1                               | 100,0        | 0,0            |
| Credito                        | 34,3        | 23,2                            | 23,0              | 0,0                             | 19,5                          | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Cauzione                       | 80,1        | 15,3                            | 0,1               | 0,0                             | 4,5                           | 0,0                | 0,0                               | 100,0        | 0,0            |
| Perdite pecuniarie             | 32,0        | 8,1                             | 53,1              | 0,4                             | 4,7                           | 0,7                | 0,9                               | 100,0        | 0,2            |
| Tutela legale                  | 76,0        | 5,3                             | 11,4              | 0,1                             | 1,1                           | 1,7                | 4,5                               | 100,0        | 1,6            |
| Assistenza                     | 75,1        | 3,7                             | 10,0              | 0,3                             | 3,0                           | 2,2                | 5,7                               | 100,0        | 2,0            |
| <b>Totale altri rami danni</b> | <b>65,4</b> | <b>12,0</b>                     | <b>11,9</b>       | <b>0,5</b>                      | <b>9,1</b>                    | <b>0,4</b>         | <b>0,8</b>                        | <b>100,0</b> | <b>0,3</b>     |
| <b>Totale danni</b>            | <b>73,9</b> | <b>8,7</b>                      | <b>7,7</b>        | <b>0,2</b>                      | <b>4,9</b>                    | <b>1,0</b>         | <b>3,5</b>                        | <b>100,0</b> | <b>1,5</b>     |

*I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B del Broker.*

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati i broker e gli agenti con una quota rispettivamente pari a 48,9% e a 36,8%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato dalle imprese, con una quota del 59,6%, mentre negli altri rami danni

è risultato essere quello dei broker (57,0%). Gli sportelli bancari risultano essere il terzo canale di vendita con una quota del 7,6% (8,6% nel settore auto e 7,4% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 5,7% la quota della vendita diretta.

### DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL I TRIMESTRE 2019 (rappresentanze imprese UE)

| Rami                    | Agenti      | Broker      | Sportelli bancari | Consulenti finanziari abilitati | Vendita diretta | Totale       |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|--------------|
| Totale settore Auto     | 59,6        | 16,0        | 8,6               | 4,7                             | 11,1            | 100,0        |
| Totale altri rami danni | 31,2        | 57,0        | 7,4               | -                               | 4,4             | 100,0        |
| <b>Totale danni</b>     | <b>36,8</b> | <b>48,9</b> | <b>7,6</b>        | <b>0,9</b>                      | <b>5,7</b>      | <b>100,0</b> |

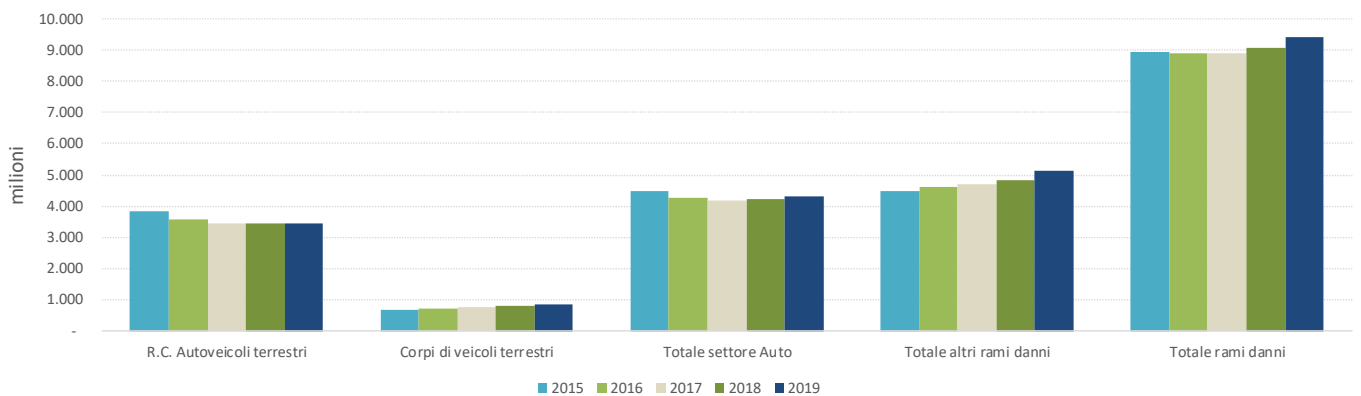
Valori percentuali

Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

| Periodo di riferimento |                        | R.C. Autoveicoli terrestri | Corpi di veicoli terrestri | Totale settore Auto | Totale altri rami danni | Totale rami danni |
|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 2015                   | Al I trimestre         | 3.812                      | 666                        | 4.478               | 4.474                   | 8.952             |
|                        | Al II trimestre        | 7.835                      | 1.376                      | 9.211               | 9.203                   | 18.414            |
|                        | Al III trimestre       | 11.117                     | 1.942                      | 13.059              | 12.832                  | 25.891            |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>14.946</b>              | <b>2.688</b>               | <b>17.635</b>       | <b>19.070</b>           | <b>36.704</b>     |
| 2016                   | Al I trimestre         | 3.559                      | 713                        | 4.271               | 4.618                   | 8.890             |
|                        | Al II trimestre        | 7.348                      | 1.462                      | 8.810               | 9.314                   | 18.124            |
|                        | Al III trimestre       | 10.458                     | 2.049                      | 12.507              | 12.968                  | 25.475            |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>14.124</b>              | <b>2.852</b>               | <b>16.976</b>       | <b>19.364</b>           | <b>36.340</b>     |
| 2017                   | Al I trimestre         | 3.433                      | 751                        | 4.185               | 4.710                   | 8.895             |
|                        | Al II trimestre        | 7.123                      | 1.548                      | 8.671               | 9.532                   | 18.203            |
|                        | Al III trimestre       | 10.166                     | 2.192                      | 12.358              | 13.207                  | 25.565            |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>13.819</b>              | <b>3.037</b>               | <b>16.856</b>       | <b>19.916</b>           | <b>36.772</b>     |
| 2018                   | Al I trimestre         | 3.428                      | 803                        | 4.231               | 4.825                   | 9.055             |
|                        | Al II trimestre        | 7.122                      | 1.640                      | 8.762               | 9.831                   | 18.593            |
|                        | Al III trimestre       | 10.221                     | 2.319                      | 12.540              | 13.636                  | 26.176            |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>13.897</b>              | <b>3.215</b>               | <b>17.111</b>       | <b>20.627</b>           | <b>37.738</b>     |
| 2019                   | Al I trimestre         | 3.454                      | 842                        | 4.296               | 5.128                   | 9.423             |
|                        | Al II trimestre        |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Al III trimestre       |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> |                            |                            |                     |                         |                   |

Premi contabilizzati rami danni, al I trimestre

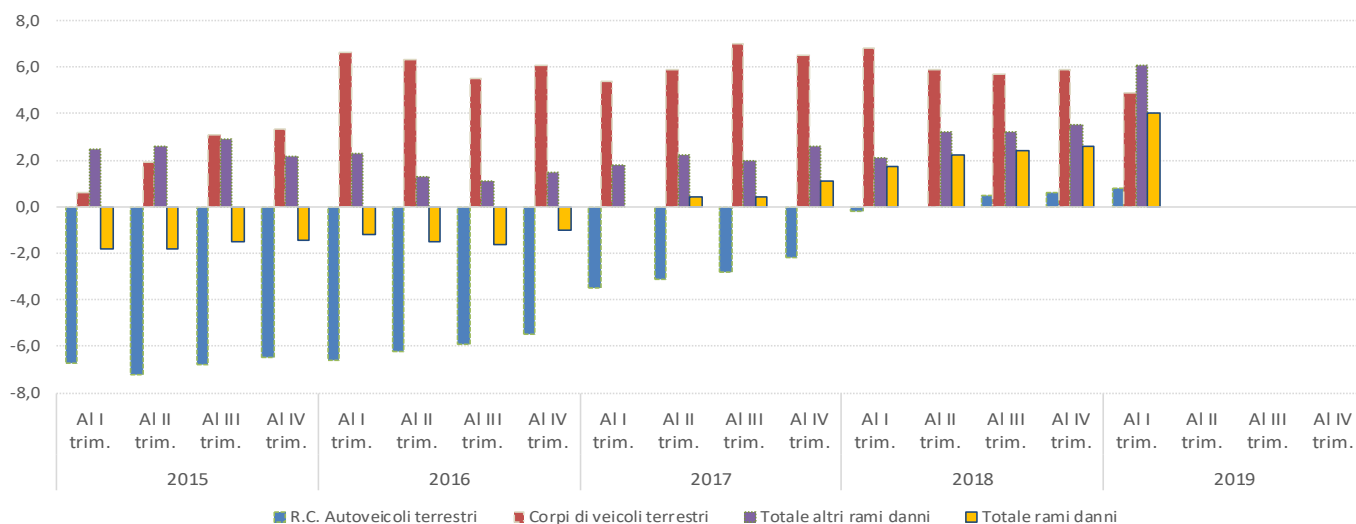


Serie storica variazioni\* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

| Periodo di riferimento |                        | R.C. Autoveicoli terrestri | Corpi di veicoli terrestri | Totale settore Auto | Totale altri rami danni | Totale rami danni |
|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 2015                   | Al I trimestre         | -6,7                       | 0,6                        | -5,7                | 2,5                     | -1,8              |
|                        | Al II trimestre        | -7,2                       | 1,9                        | -5,9                | 2,6                     | -1,8              |
|                        | Al III trimestre       | -6,8                       | 3,1                        | -5,4                | 2,9                     | -1,5              |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>-6,5</b>                | <b>3,3</b>                 | <b>-5,1</b>         | <b>2,2</b>              | <b>-1,5</b>       |
| 2016                   | Al I trimestre         | -6,6                       | 6,6                        | -4,7                | 2,3                     | -1,2              |
|                        | Al II trimestre        | -6,2                       | 6,3                        | -4,3                | 1,3                     | -1,5              |
|                        | Al III trimestre       | -5,9                       | 5,5                        | -4,2                | 1,1                     | -1,6              |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>-5,5</b>                | <b>6,1</b>                 | <b>-3,7</b>         | <b>1,5</b>              | <b>-1,0</b>       |
| 2017                   | Al I trimestre         | -3,5                       | 5,4                        | -2,0                | 1,8                     | 0,0               |
|                        | Al II trimestre        | -3,1                       | 5,9                        | -1,6                | 2,2                     | 0,4               |
|                        | Al III trimestre       | -2,8                       | 7,0                        | -1,2                | 2,0                     | 0,4               |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>-2,2</b>                | <b>6,5</b>                 | <b>-0,7</b>         | <b>2,6</b>              | <b>1,1</b>        |
| 2018                   | Al I trimestre         | -0,2                       | 6,8                        | 1,1                 | 2,1                     | 1,7               |
|                        | Al II trimestre        | 0,0                        | 5,9                        | 1,1                 | 3,2                     | 2,2               |
|                        | Al III trimestre       | 0,5                        | 5,7                        | 1,4                 | 3,2                     | 2,4               |
|                        | <b>Al IV trimestre</b> | <b>0,6</b>                 | <b>5,9</b>                 | <b>1,5</b>          | <b>3,5</b>              | <b>2,6</b>        |
| 2019                   | Al I trimestre         | 0,8                        | 4,9                        | 1,5                 | 6,1                     | 4,0               |
|                        | Al II trimestre        |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Al III trimestre       |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Al IV trimestre        |                            |                            |                     |                         |                   |

\* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre

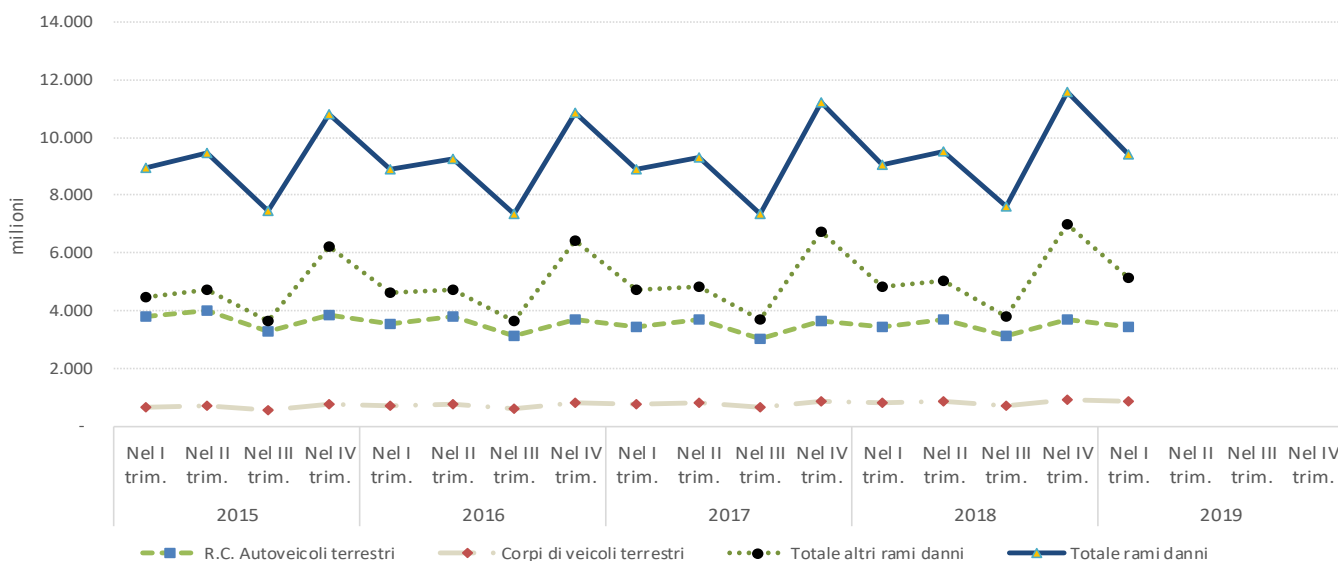


Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

| Periodo di riferimento |                   | R.C. Autoveicoli terrestri | Corpi di veicoli terrestri | Totale settore Auto | Totale altri rami danni | Totale rami danni |
|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 2015                   | Nel I trimestre   | 3.812                      | 666                        | 4.478               | 4.474                   | 8.952             |
|                        | Nel II trimestre  | 4.023                      | 710                        | 4.733               | 4.729                   | 9.462             |
|                        | Nel III trimestre | 3.282                      | 566                        | 3.848               | 3.629                   | 7.477             |
|                        | Nel IV trimestre  | 3.829                      | 746                        | 4.576               | 6.238                   | 10.813            |
| 2016                   | Nel I trimestre   | 3.559                      | 713                        | 4.271               | 4.618                   | 8.890             |
|                        | Nel II trimestre  | 3.789                      | 749                        | 4.539               | 4.696                   | 9.234             |
|                        | Nel III trimestre | 3.110                      | 587                        | 3.697               | 3.654                   | 7.351             |
|                        | Nel IV trimestre  | 3.666                      | 803                        | 4.469               | 6.396                   | 10.865            |
| 2017                   | Nel I trimestre   | 3.433                      | 751                        | 4.185               | 4.710                   | 8.895             |
|                        | Nel II trimestre  | 3.689                      | 797                        | 4.486               | 4.822                   | 9.308             |
|                        | Nel III trimestre | 3.043                      | 644                        | 3.687               | 3.675                   | 7.362             |
|                        | Nel IV trimestre  | 3.653                      | 845                        | 4.498               | 6.709                   | 11.207            |
| 2018                   | Nel I trimestre   | 3.428                      | 803                        | 4.231               | 4.825                   | 9.055             |
|                        | Nel II trimestre  | 3.694                      | 837                        | 4.531               | 5.006                   | 9.538             |
|                        | Nel III trimestre | 3.099                      | 679                        | 3.778               | 3.805                   | 7.583             |
|                        | Nel IV trimestre  | 3.676                      | 896                        | 4.571               | 6.991                   | 11.562            |
| 2019                   | Nel I trimestre   | 3.454                      | 842                        | 4.296               | 5.128                   | 9.423             |
|                        | Nel II trimestre  |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Nel III trimestre |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Nel IV trimestre  |                            |                            |                     |                         |                   |

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni\* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

| Periodo di riferimento |                   | R.C. Autoveicoli terrestri | Corpi di veicoli terrestri | Totale settore Auto | Totale altri rami danni | Totale rami danni |
|------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|
| 2015                   | Nel I trimestre   | -6,8                       | 0,3                        | -5,8                | 2,8                     | -1,7              |
|                        | Nel II trimestre  | -7,5                       | 6,0                        | -5,7                | 5,7                     | -0,3              |
|                        | Nel III trimestre | -5,7                       | 3,5                        | -4,5                | 5,3                     | 0,0               |
|                        | Nel IV trimestre  | -5,7                       | 4,4                        | -4,2                | 0,2                     | -1,7              |
| 2016                   | Nel I trimestre   | -6,6                       | 7,0                        | -4,6                | 3,2                     | -0,7              |
|                        | Nel II trimestre  | -5,8                       | 5,5                        | -4,1                | -0,7                    | -2,4              |
|                        | Nel III trimestre | -5,2                       | 3,7                        | -3,9                | 0,7                     | -1,7              |
|                        | Nel IV trimestre  | -4,3                       | 7,6                        | -2,3                | 2,5                     | 0,5               |
| 2017                   | Nel I trimestre   | -3,5                       | 5,4                        | -2,0                | 2,0                     | 0,1               |
|                        | Nel II trimestre  | -2,6                       | 6,4                        | -1,2                | 2,7                     | 0,8               |
|                        | Nel III trimestre | -2,1                       | 9,7                        | -0,3                | 0,6                     | 0,2               |
|                        | Nel IV trimestre  | -0,4                       | 5,2                        | 0,6                 | 4,9                     | 3,1               |
| 2018                   | Nel I trimestre   | -0,2                       | 6,9                        | 1,1                 | 2,4                     | 1,8               |
|                        | Nel II trimestre  | 0,1                        | 5,0                        | 1,0                 | 3,8                     | 2,5               |
|                        | Nel III trimestre | 1,8                        | 5,4                        | 2,5                 | 3,5                     | 3,0               |
|                        | Nel IV trimestre  | 0,6                        | 6,1                        | 1,6                 | 4,2                     | 3,2               |
| 2019                   | Nel I trimestre   | 0,8                        | 4,9                        | 1,5                 | 6,3                     | 4,1               |
|                        | Nel II trimestre  |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Nel III trimestre |                            |                            |                     |                         |                   |
|                        | Nel IV trimestre  |                            |                            |                     |                         |                   |

\* Le variazioni % sono calcolate sui valori assoluti in APPENDICE 3 e non sono pertanto calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

