

Fact-pack mercato Danni



Settembre 2012

- Fornire una visione sintetica dei **numeri chiave** del **mercato danni** in Italia attraverso analisi e rappresentazioni grafiche
- Dare un quadro riassuntivo e indicazioni tratte da dati pubblici di mercato, sulle seguenti aree:
 - **dimensione**, riportando fatturato (premi) per ramo e quote di mercato dei vari player;
 - **redditività**, attraverso analisi di dati contabili di bilancio;
 - **struttura dei costi**, riportando alcuni indici contabili di costo;
 - **dimensione relativa**, attraverso indicatori derivanti da dati macroeconomici e confronti internazionali.

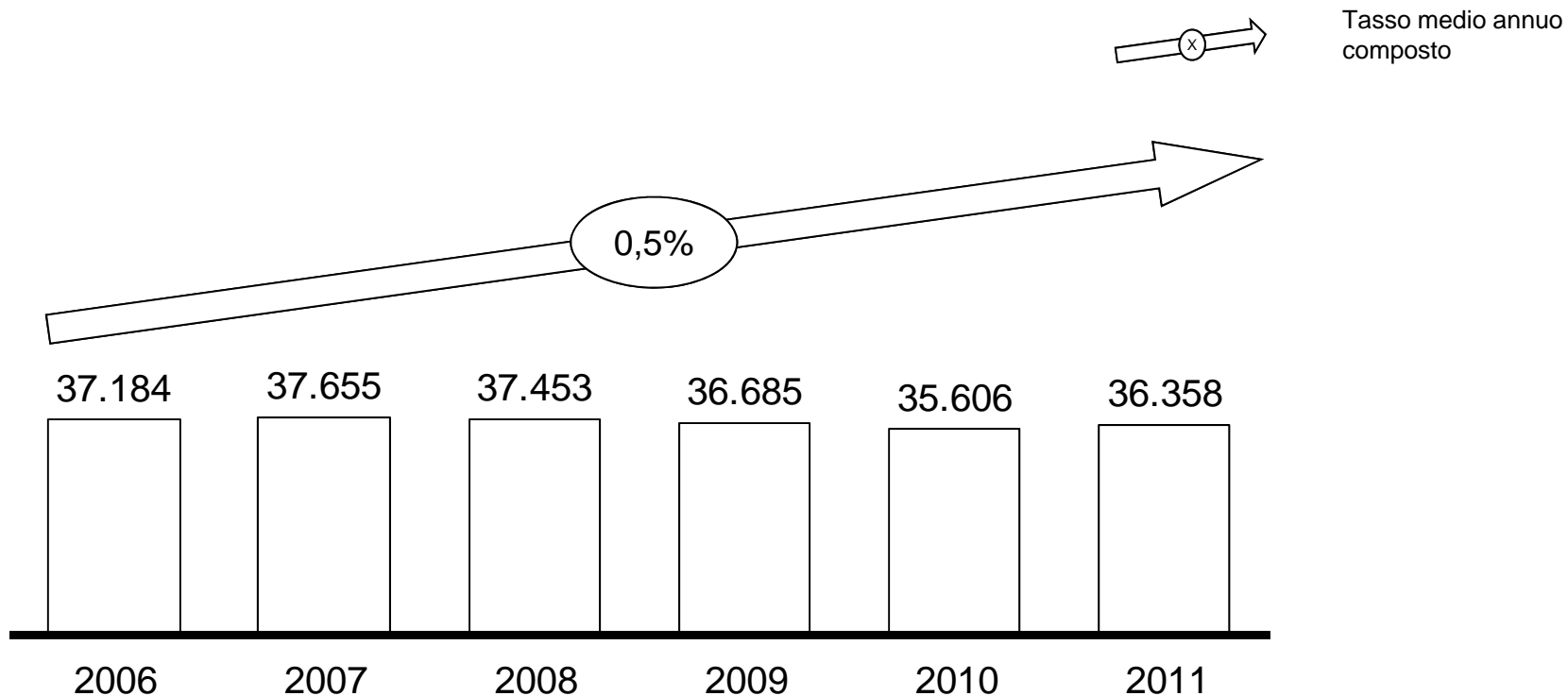
CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Negli ultimi sei anni il settore danni è rimasto sostanzialmente stabile

PREMI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

Milioni di Euro, (%)



**Variazione
anno su anno ***

1,3%

-0,5%

-2,1%

2,1%

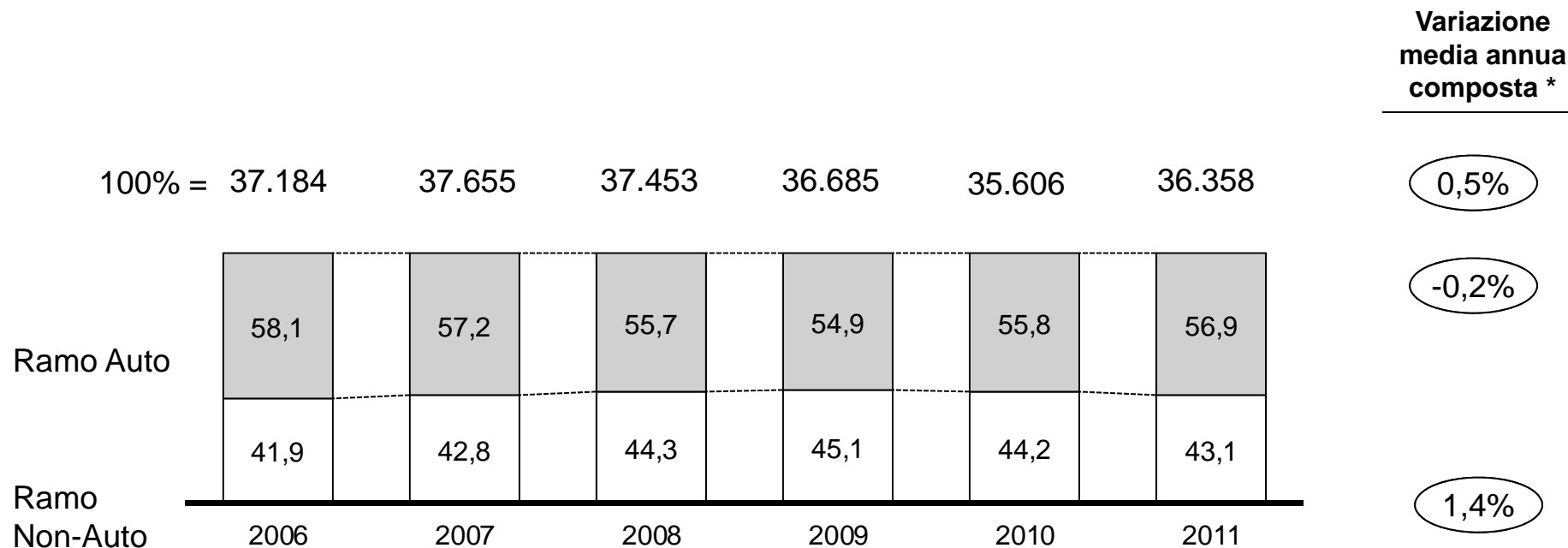
2,6%

* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impresa per tutti gli anni

La quota dei premi relativi al ramo auto è diminuita negli ultimi sei anni di poco più di 2 punti percentuali

SPLIT PREMI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO TRA RAMO AUTO E RAMO NON AUTO

Milioni di Euro, (%)

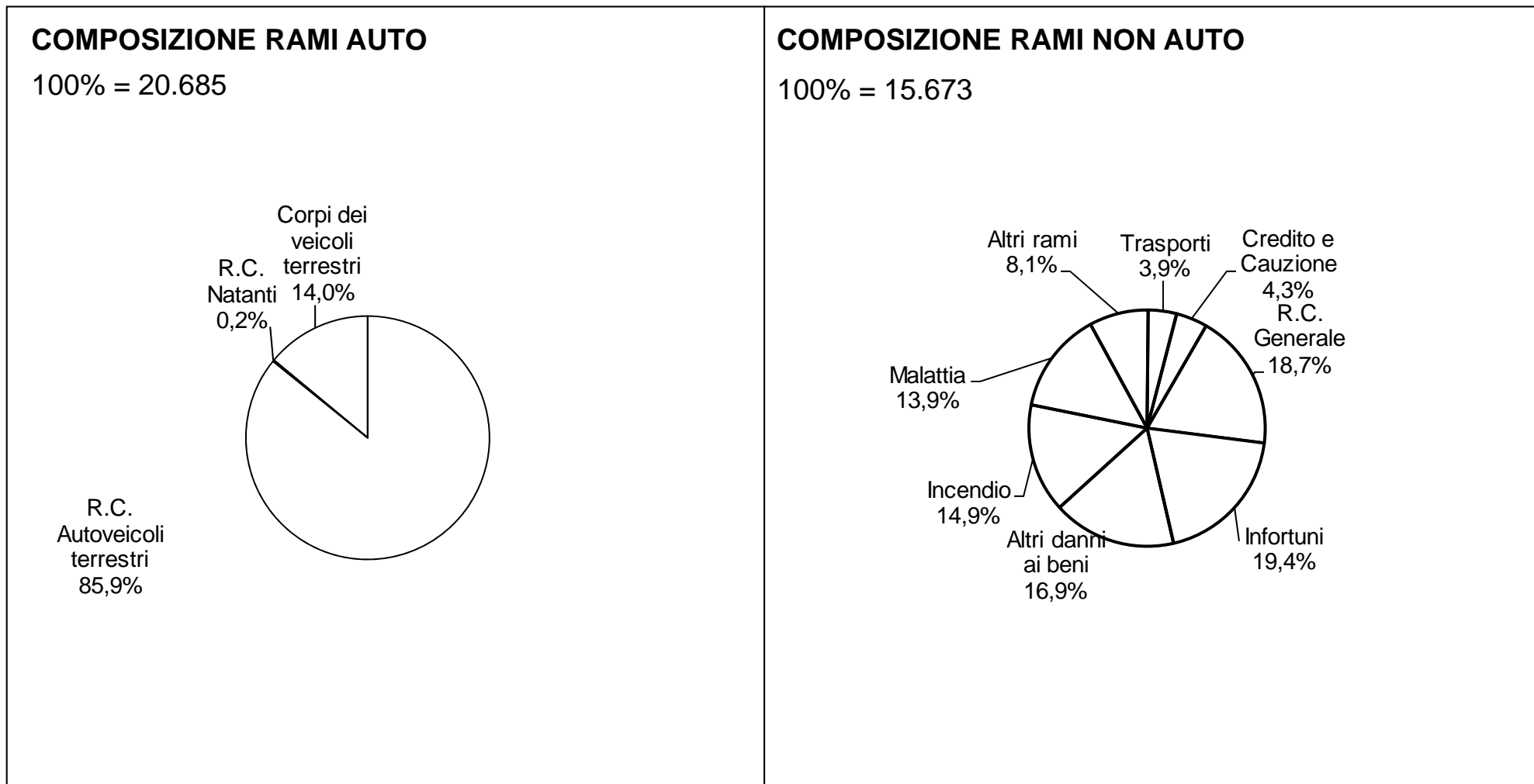


* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impreses per tutti gli anni

La R.C. Auto rappresenta circa l'86% del settore Auto (rami 3, 10 e 12); fra gli altri rami danni, il ramo Infortuni e il ramo R.C. Generale presentano le più alte quote di mercato

SPLIT PREMI PER RAMO DI ATTIVITA'

2011*, Milioni di Euro, (%)



Nel 2011 i primi dieci gruppi in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa l'85%

CLASSIFICA PRIMI 10 GRUPPI PER PREMI LORDI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

2011, Milioni di Euro, (dati provvisori, %)

PREMI LORDI CONTABILIZZATI		Quota di mercato	% settore AUTO*
7.724	GENERALI	21,2%	43,0%
6.970	GR. ASS. FONDIARIA-SAI	19,2%	66,1%
4.333	GR. ASS. UNIPOL	11,9%	60,5%
3.975	GR. ASS. ALLIANZ	10,9%	62,7%
2.034	REALE MUTUA	5,6%	51,1%
1.627	GR. CATTOLICA ASS.NI	4,5%	57,1%
1.488	AXA ITALIA	4,1%	62,6%
1.333	GROUPAMA ASS.NI	3,7%	71,3%
810	GR. VITTORIA ASS.NI	2,2%	73,4%
684	GR. ASS. SARA	1,9%	78,4%

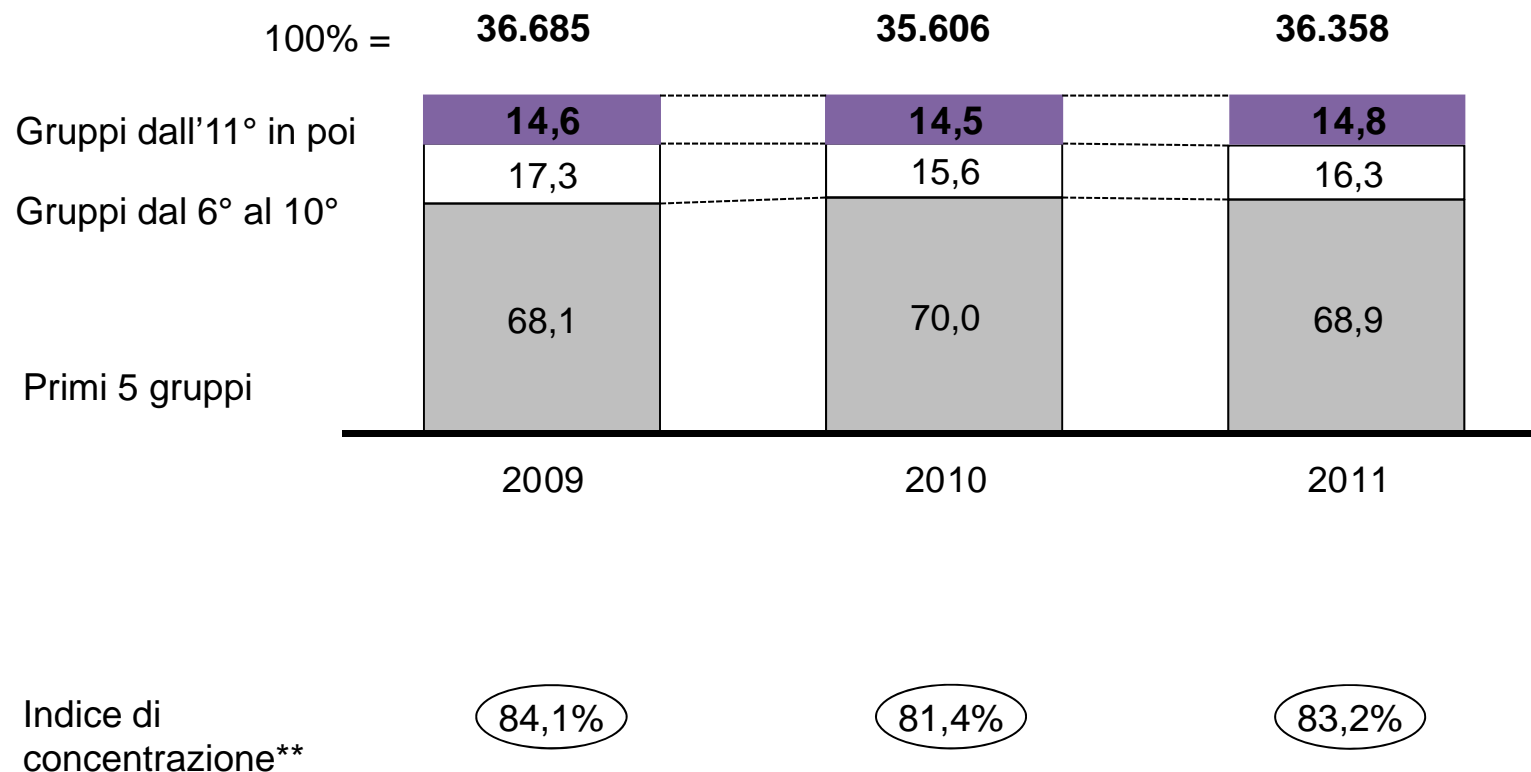
* Il settore AUTO comprende i rami Corpi veicoli terrestri, R.C. Auto e Natanti

Fonte: Premi del Lavoro Diretto Italiano 2011

Nel 2011 i primi dieci gruppi in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa l'85% sostanzialmente stabile rispetto al 2010.

EVOLUZIONE MARKET SHARE PREMI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

Milioni di Euro, (%)



** Indice di concentrazione di Gini (equidistribuzione indice =0, massima concentrazione indice =1)

Fonte: Premi del Lavoro Diretto Italiano 2011

Nel 2011 le prime dieci compagnie in Italia hanno una quota di mercato, relativamente al volume premi, pari a circa il 62%

CLASSIFICA PRIME 10 IMPRESE PER PREMI LORDI CONTABILIZZATI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

2011, Milioni di Euro, (dati provvisori, %)

PREMI LORDI CONTABILIZZATI		Quota di mercato	% settore AUTO*
3.789	FONDIARIA - SAI	9,4%	66,3%
3.769	UNIPOL ASS.NI	9,4%	62,3%
3.529	ALLIANZ	8,8%	61,2%
3.152	ASS. GENERALI	7,8%	31,9%
2.659	COMP. ASS. DI MILANO	6,6%	69,7%
1.823	ALLEANZA TORO	4,5%	62,9%
1.731	INA ASSITALIA	4,3%	35,2%
1.457	ZURICH INS. COMPANY**	3,6%	53,6%
1.421	AXA ASS.NI	3,5%	61,1%
1.372	SOCIETA' REALE MUTUA	3,4%	46,7%

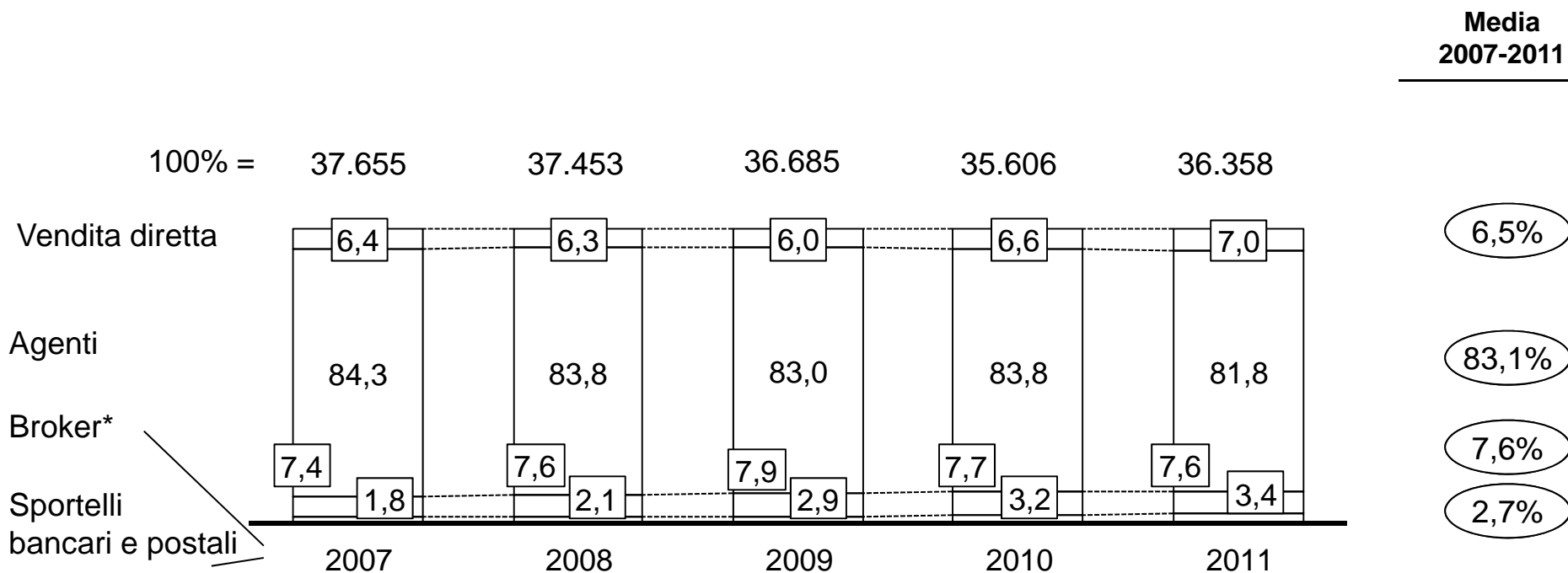
* Il settore AUTO comprende i rami Corpi veicoli terrestri, R.C. Auto e Natanti

** Rappresentanza di impresa UE

Il canale più attivo è quello agenziale. Il canale dei broker mostra un valore che è sensibilmente sottostimato a causa di una contabilizzazione dei canali agenziali anche d'affari originati dai broker*

SPLIT PREMI PER CANALE DISTRIBUTIVO

Milioni di Euro, (%)

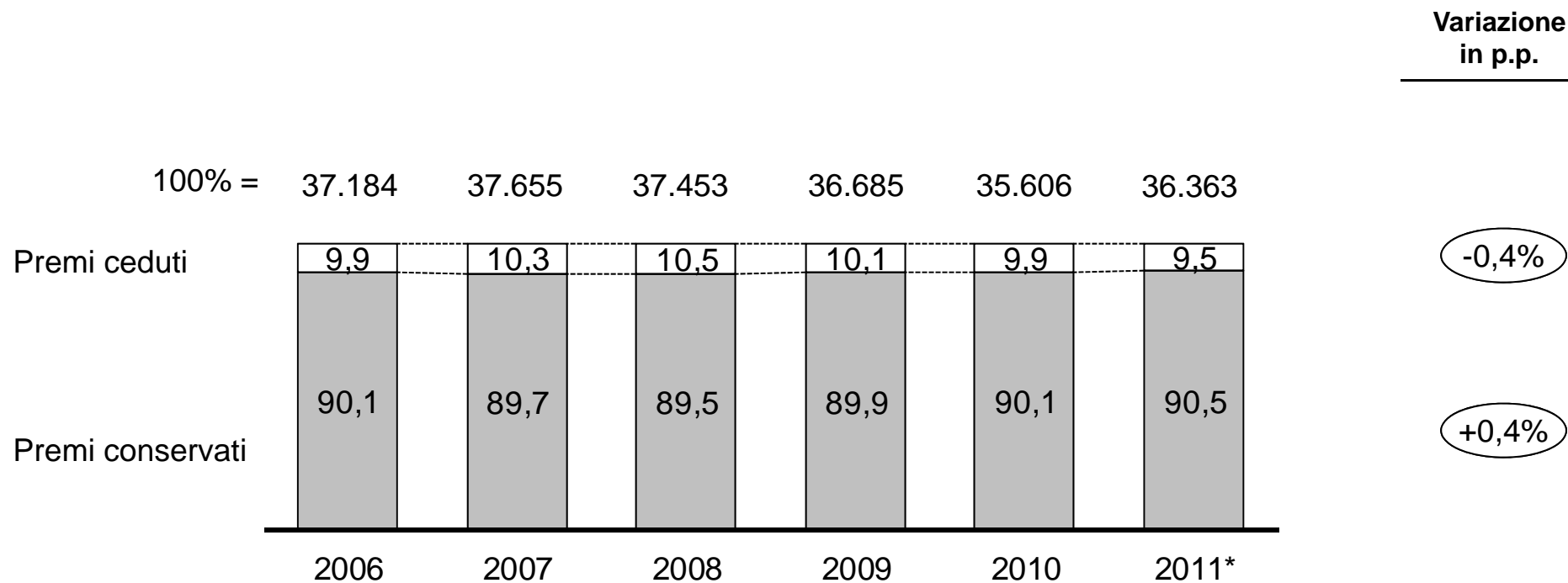


* l'incidenza dei broker nei vari anni non tiene conto di una quota di premi (stimata nel 2011 in 22,6 punti percentuali) originati da questo canale ma presentati alle agenzie e non direttamente alle imprese

Il ricorso alla riassicurazione, negli ultimi anni, è moderatamente diminuito

SPLIT PREMI TRA CEDUTI E CONSERVATI

Milioni di Euro, (%)



CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player

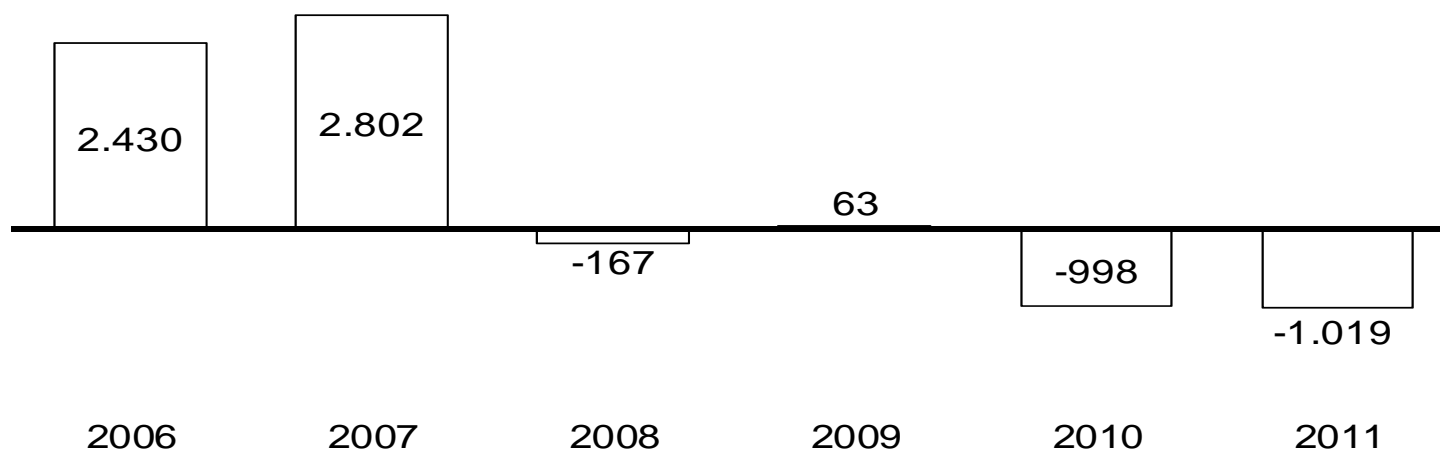
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese

- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Nel 2011 il settore ha registrato per il secondo anno consecutivo una perdita di circa 1 miliardo di euro

UTILE NETTO LAVORO COMPLESSIVO

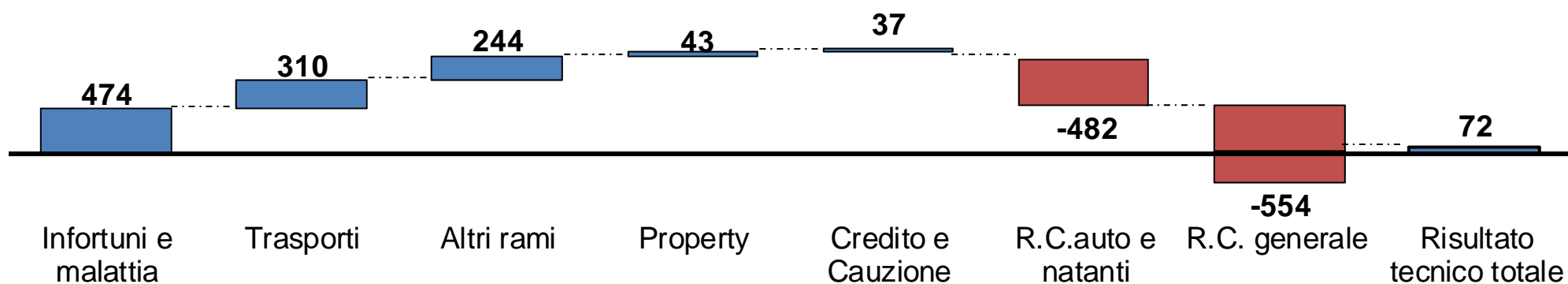
Milioni di Euro, (%)



I rami Infortuni e Malattia e Trasporti hanno registrato nel 2011 un risultato tecnico positivo e superiore ai 300 milioni di euro

SPLIT RISULTATO TECNICO PER RAMO(*)

2011, Milioni di Euro

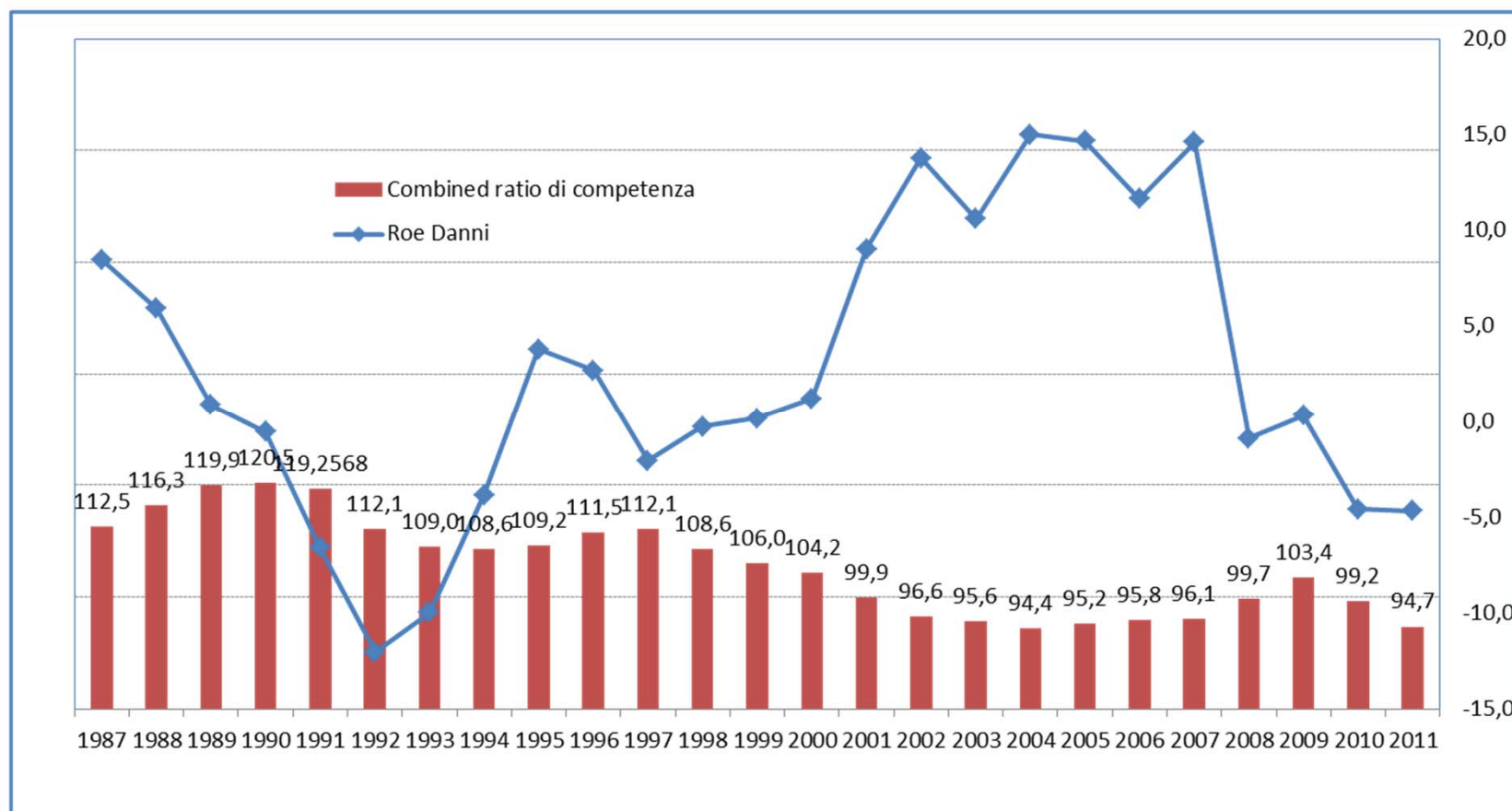


Nota(*): Property comprende il ramo incendio ed altri danni ai beni; Trasporti comprende i rami corpi veicoli terrestri, corpi veicoli ferroviari, corpi veicoli aerei, corpi veicoli marittimi, merci trasportate e responsabilità civile aeromobili; gli altri rami comprendono i rami perdite pecuniarie, tutela legale e assistenza.

Nel 2011 l'indice di redditività delle assicurazioni danni è risultato negativo e pari a -4,7%;

EVOLUZIONE STORICA RETURN ON EQUITY (ROE) RAMO DANNI

(%)

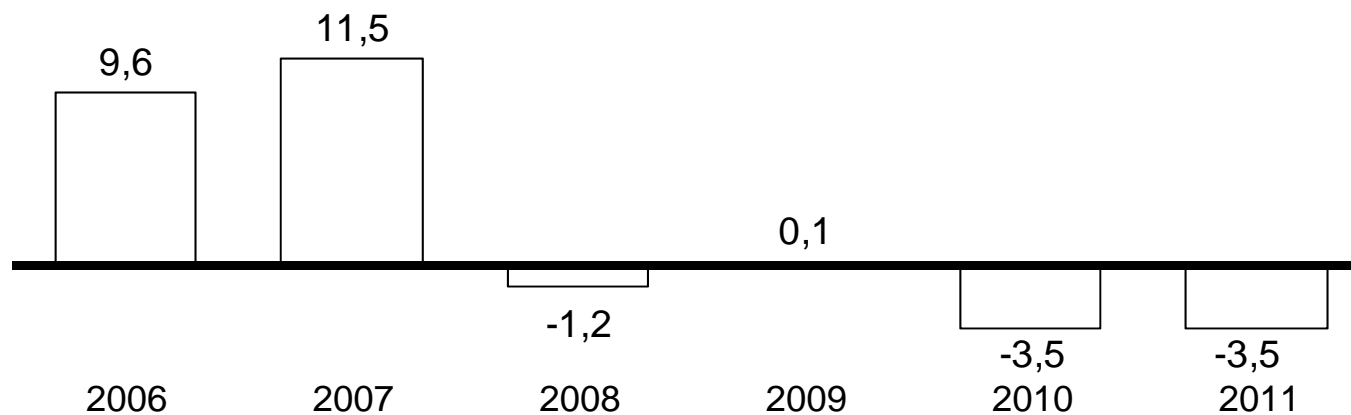


Elaborazioni ANIA

Nel 2011 il ROS è stato negativo e pari a -3,5%, come nel 2010.

RETURN ON SALES* LAVORO COMPLESSIVO ITALIANO

(%)



Variazione in p. percentuali anno su anno

1,9%

-12,7%

1,3%

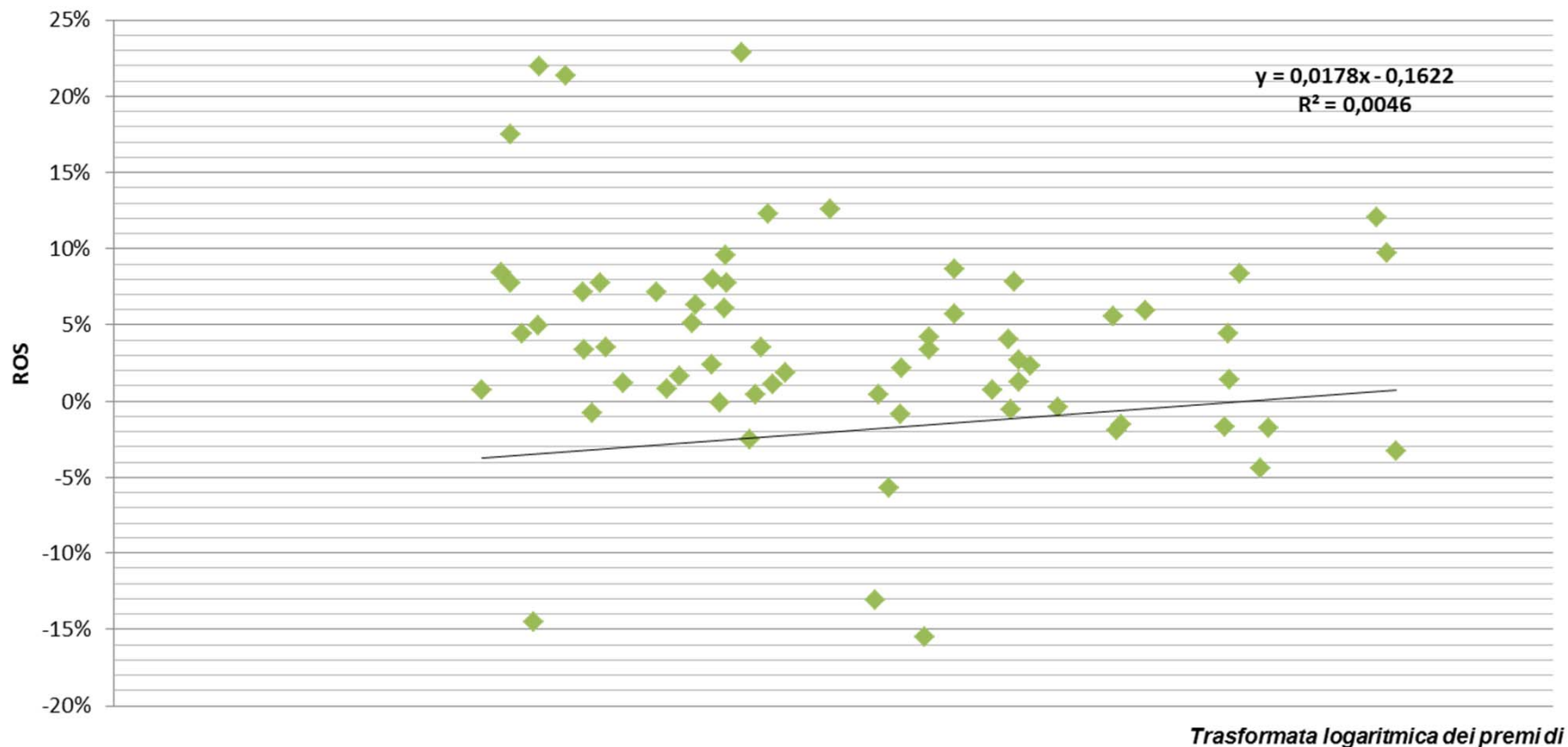
-3,6%

0,0%

Nota (*): Il ROS si ottiene dal rapporto fra l'utile prima delle imposte e i premi netti di competenza

Esiste un legame, anche se molto debole, fra la dimensione dell'impresa e l'indicatore di redditività (ROS), il che suggerisce l'esistenza di economie di scala

REGRESSIONE LINEARE ROS E PREMI, ANNO 2011

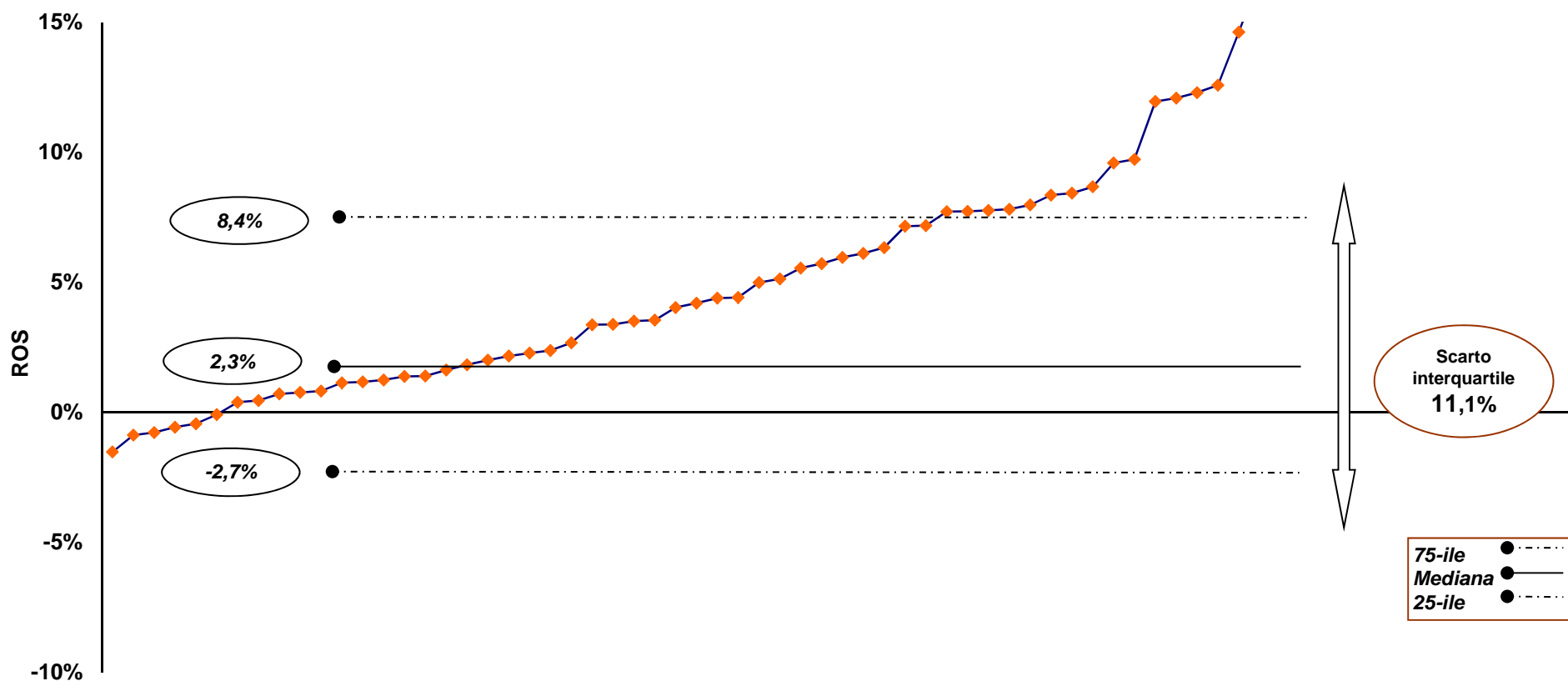


Nota(*): Sono state considerate nell'analisi le imprese con premi > 10 mln di

Fonte: Ania

L'impresa mediana presenta un ROS positivo e pari a 2,3%; il 75% delle imprese presentano un indicatore inferiore al 8,4%

DISTRIBUZIONE ROS, ANNO 2011



Nota(*): Sono state considerate nell'analisi le imprese con premi > 10 mln di euro

Fonte: Ania

Nel 2011 il patrimonio netto e le riserve tecniche hanno raggiunto complessivamente 81,3 miliardi (82,3 miliardi nel 2010)

PATRIMONIO NETTO E RISERVE TECNICHE LAVORO ITALIANO COMPLESSIVO*

Milioni di Euro, (%)

**Variazione
in punti
2006-2011**

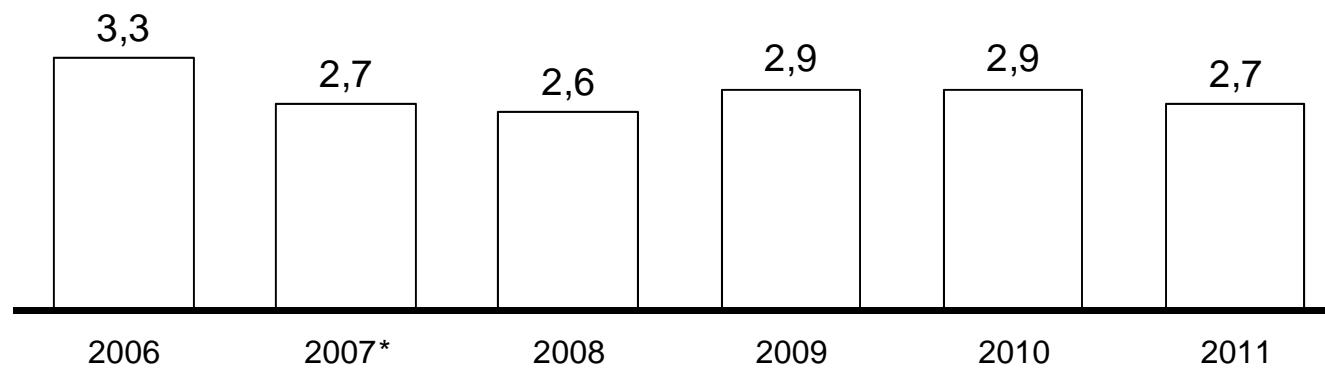


* Valori medi tra l'anno t e l'anno t-1

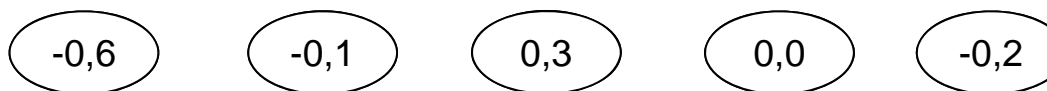
Nell'ultimo anno analizzato l'indice è lievemente diminuito

INDICE DI COPERTURA DEL MARGINE DI SOLVIBILITA'

(%)



**Variazione in p.
percentuali anno su anno**



Nota (*): La diminuzione dell'indice di copertura del margine di solvibilità è dovuta alla diminuzione del patrimonio netto registrato nel 2007 influenzata da operazioni di riorganizzazione societarie di primari gruppi assicurativi

Fonte: Isvap


CONTENUTI

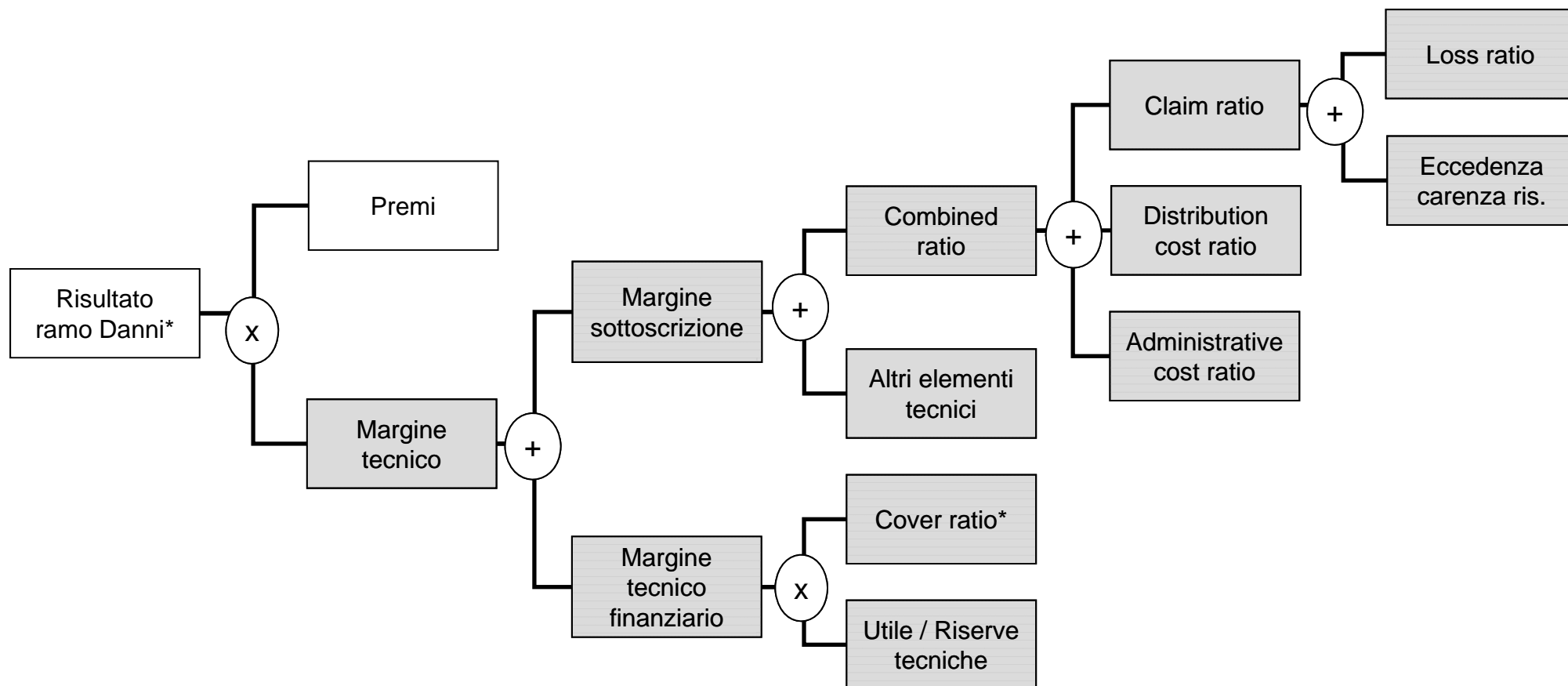
- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese

- Analisi di bilancio per ramo di attività

- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

STRUTTURA ANALISI DEL BILANCIO

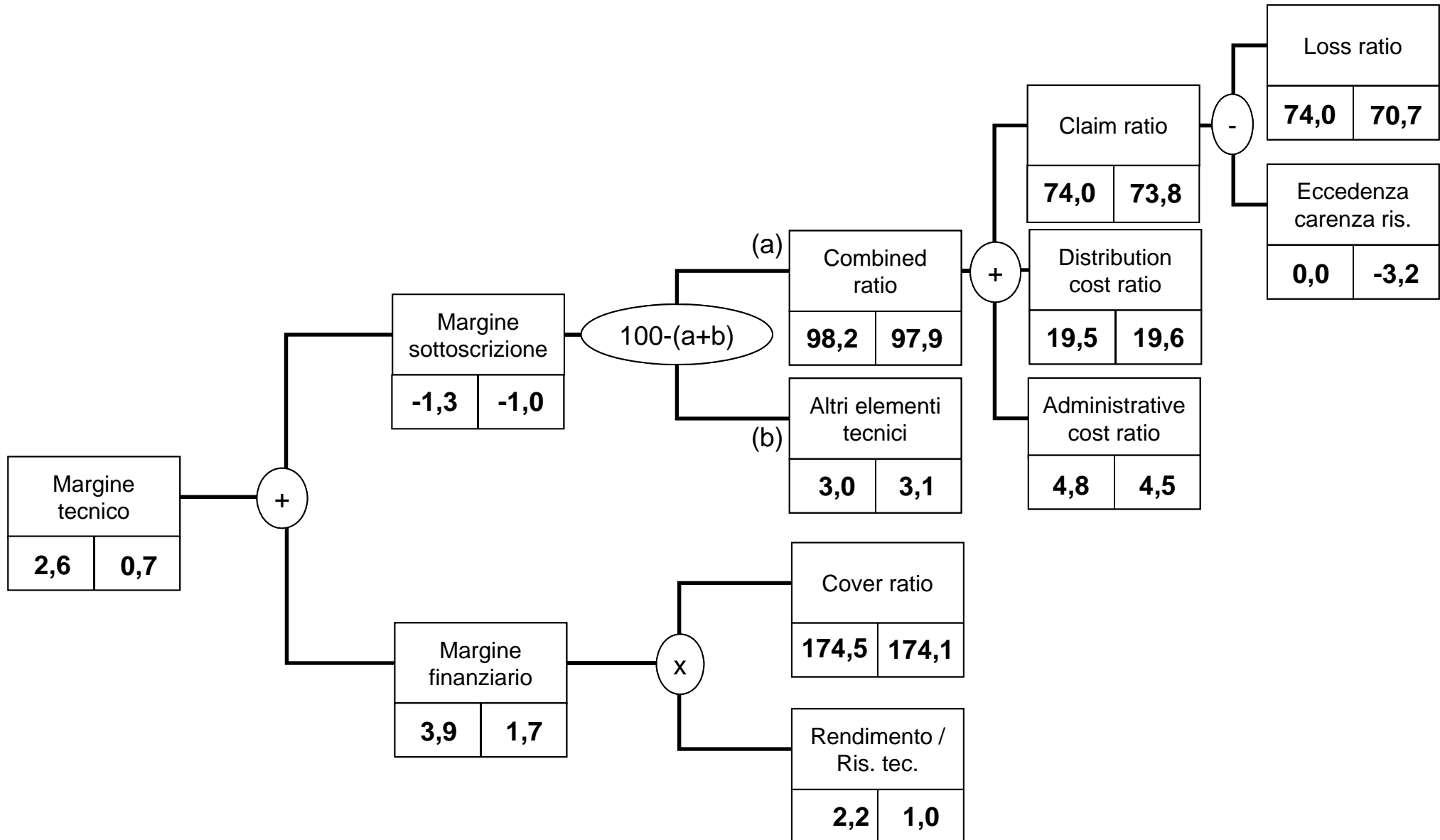
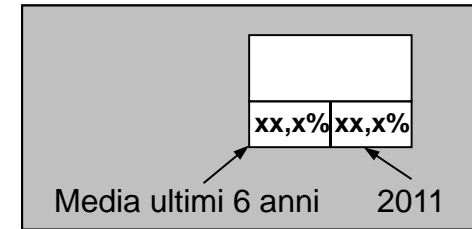
 Indicatori riportati per ramo di attività nelle pagine seguenti



Nota*): Con proventi allocati al ramo, pre-tasse

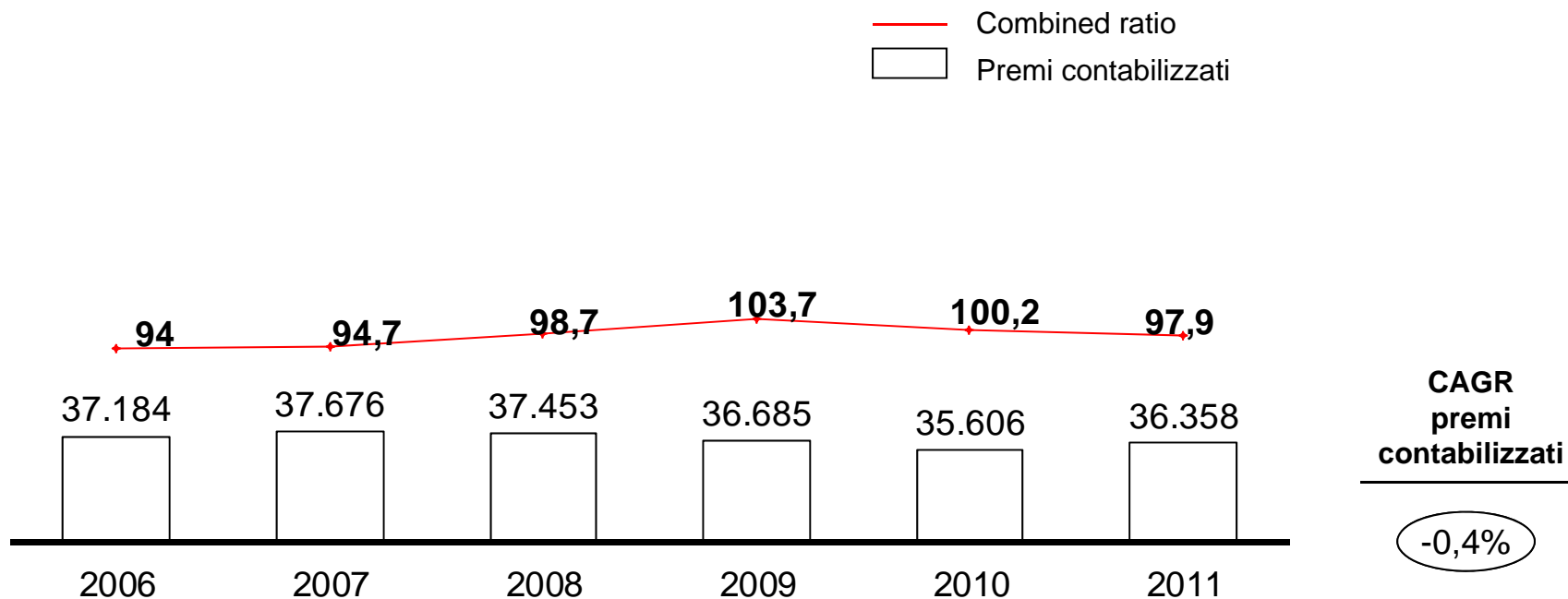
ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMI DANNI

(%)



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI TOTALE RAMI DANNI

Milioni di Euro, (%)

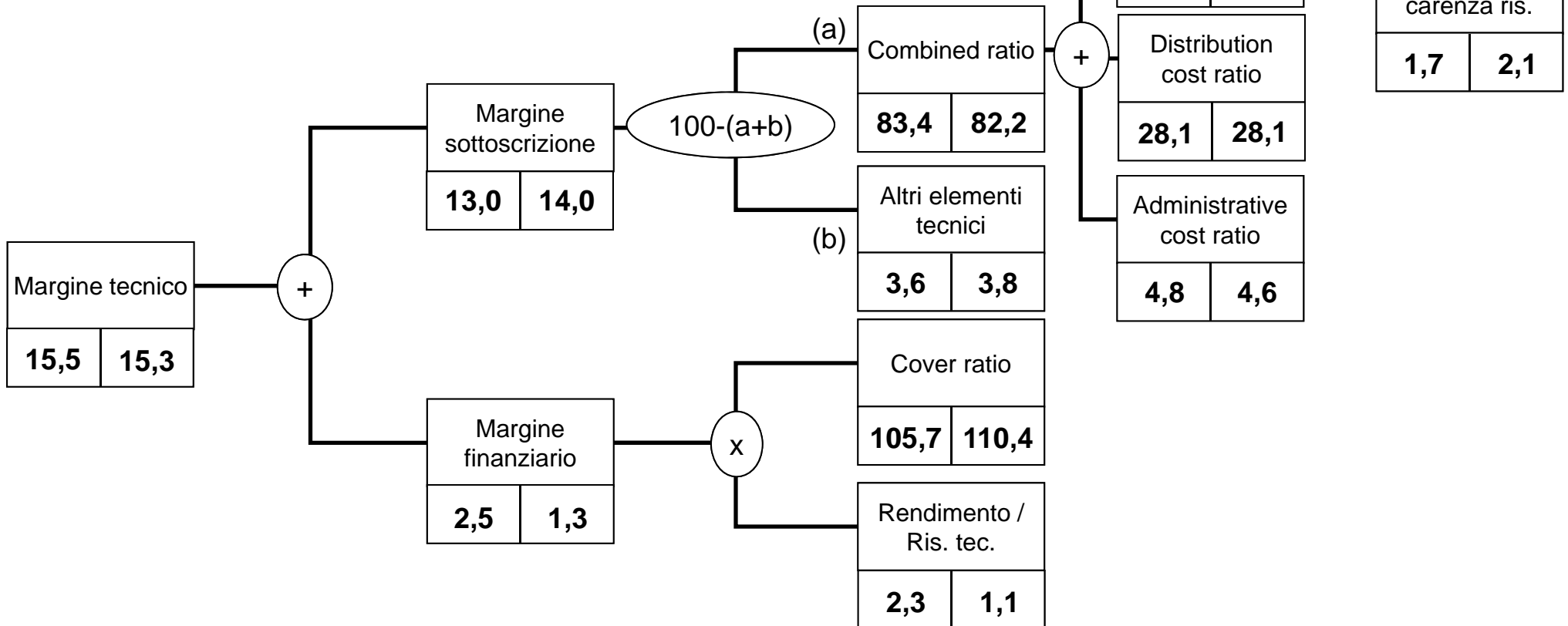
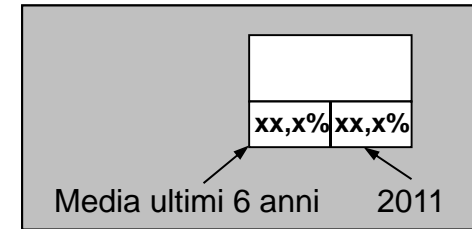


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO INFORTUNI

(%)

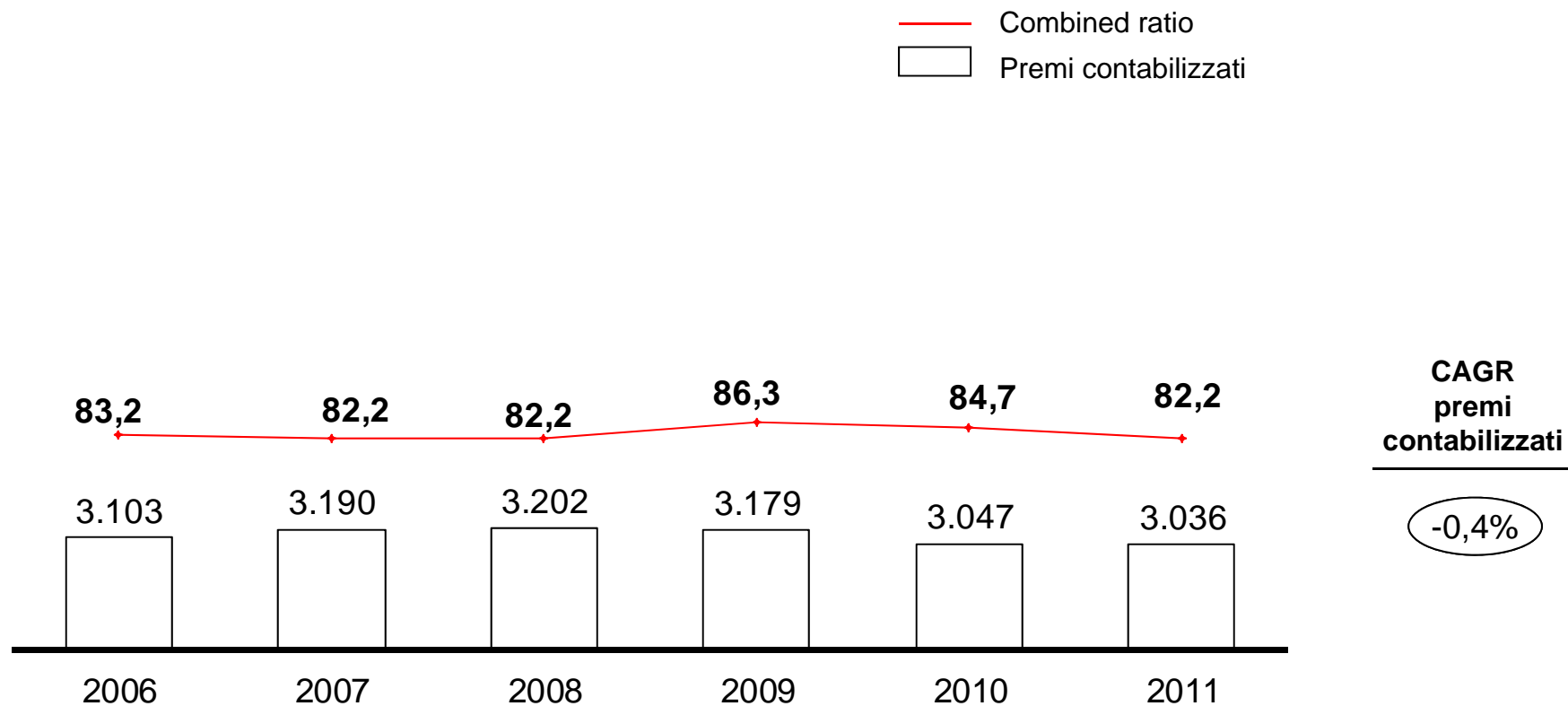
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
8,5%	8,4%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO INFORTUNI

Milioni di Euro, (%)

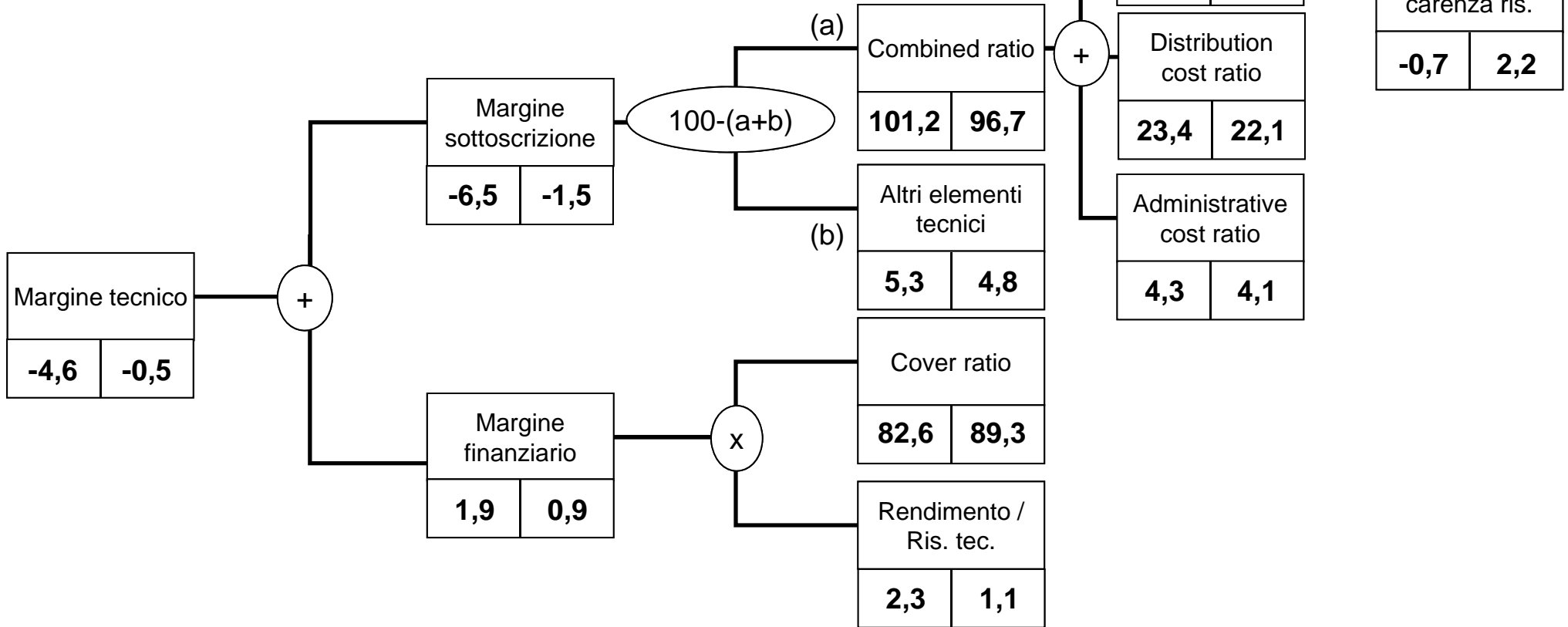
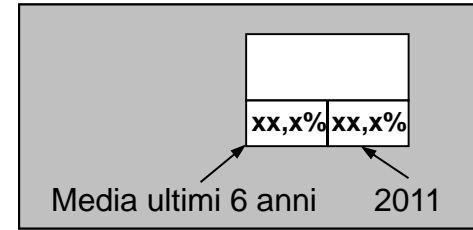


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO MALATTIA

(%)

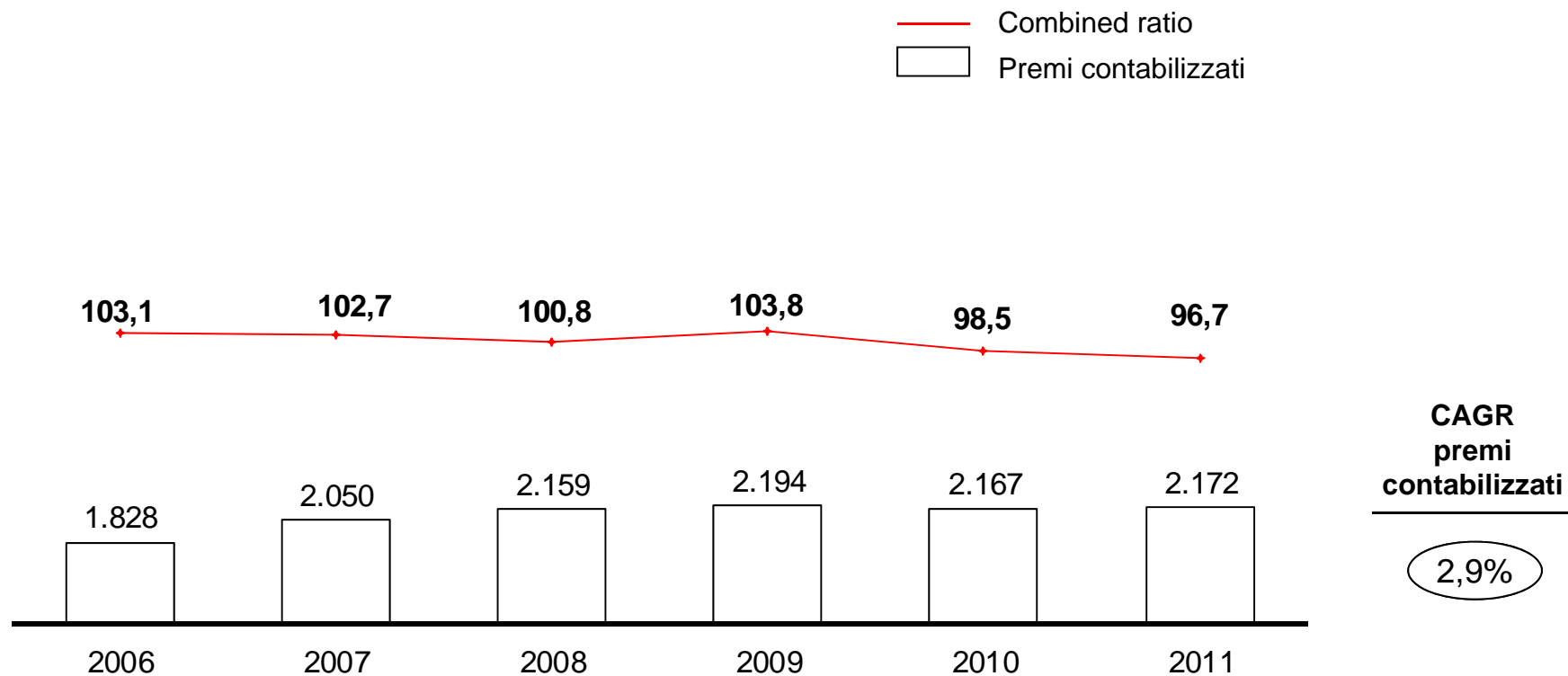
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
5,7%	6,0%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO MALATTIA

Milioni di Euro, (%)

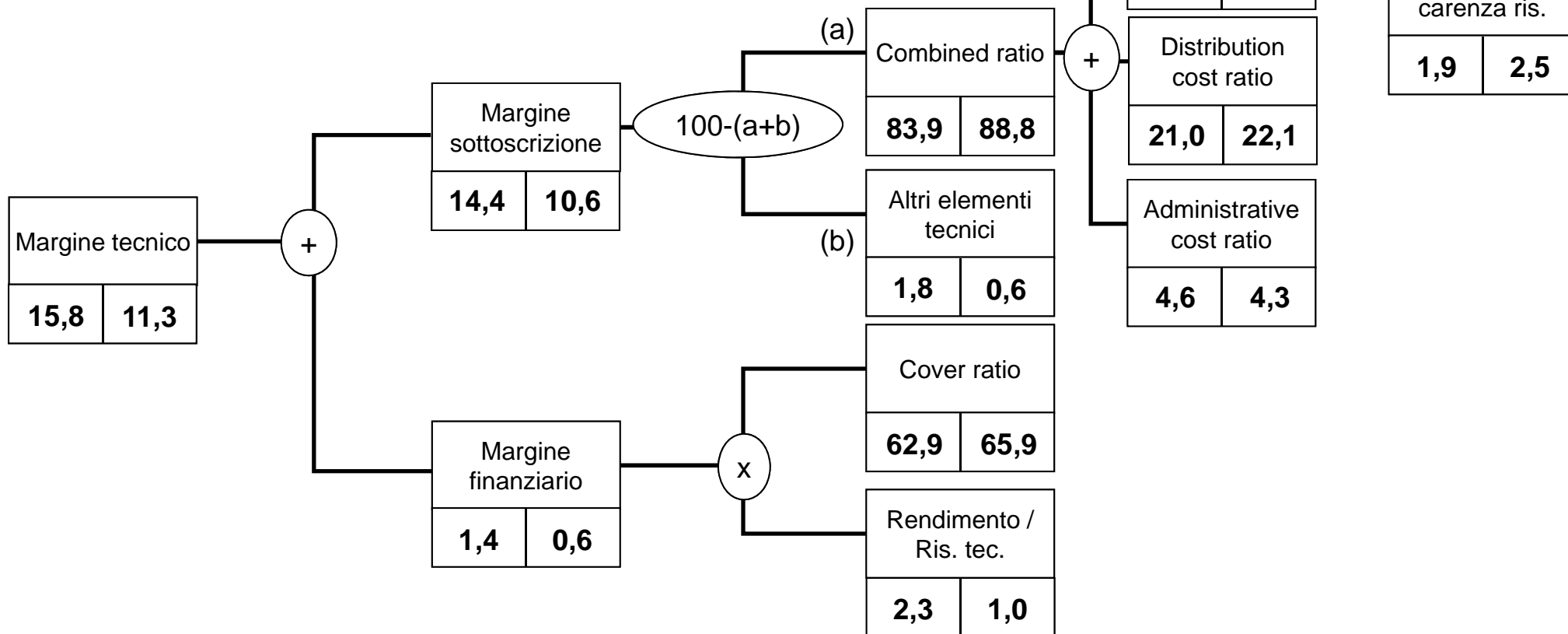
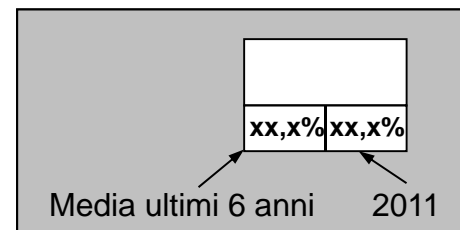


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI TERRESTRI

(%)

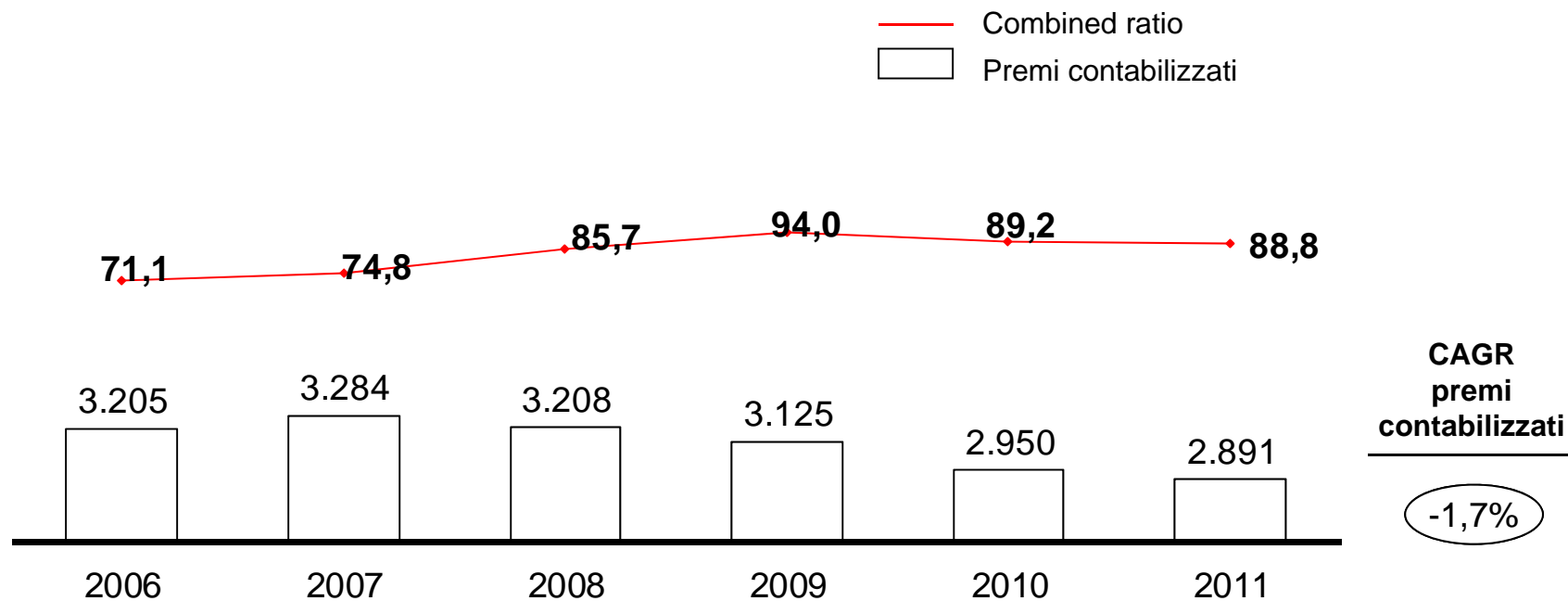
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
8,4%	7,9%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI TERRESTRI

Milioni di Euro, (%)

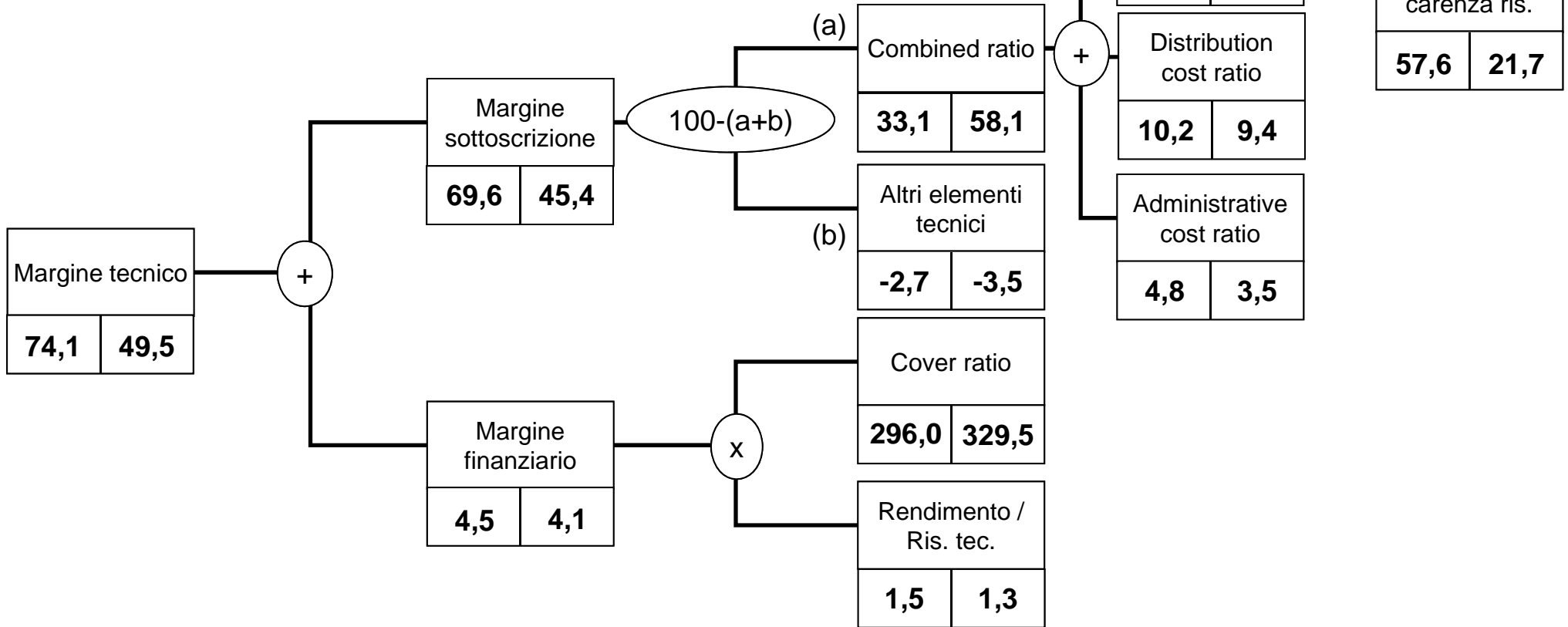
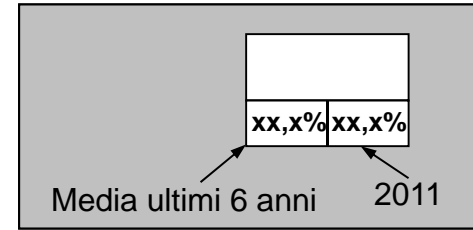


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI FERROVIARI

(%)

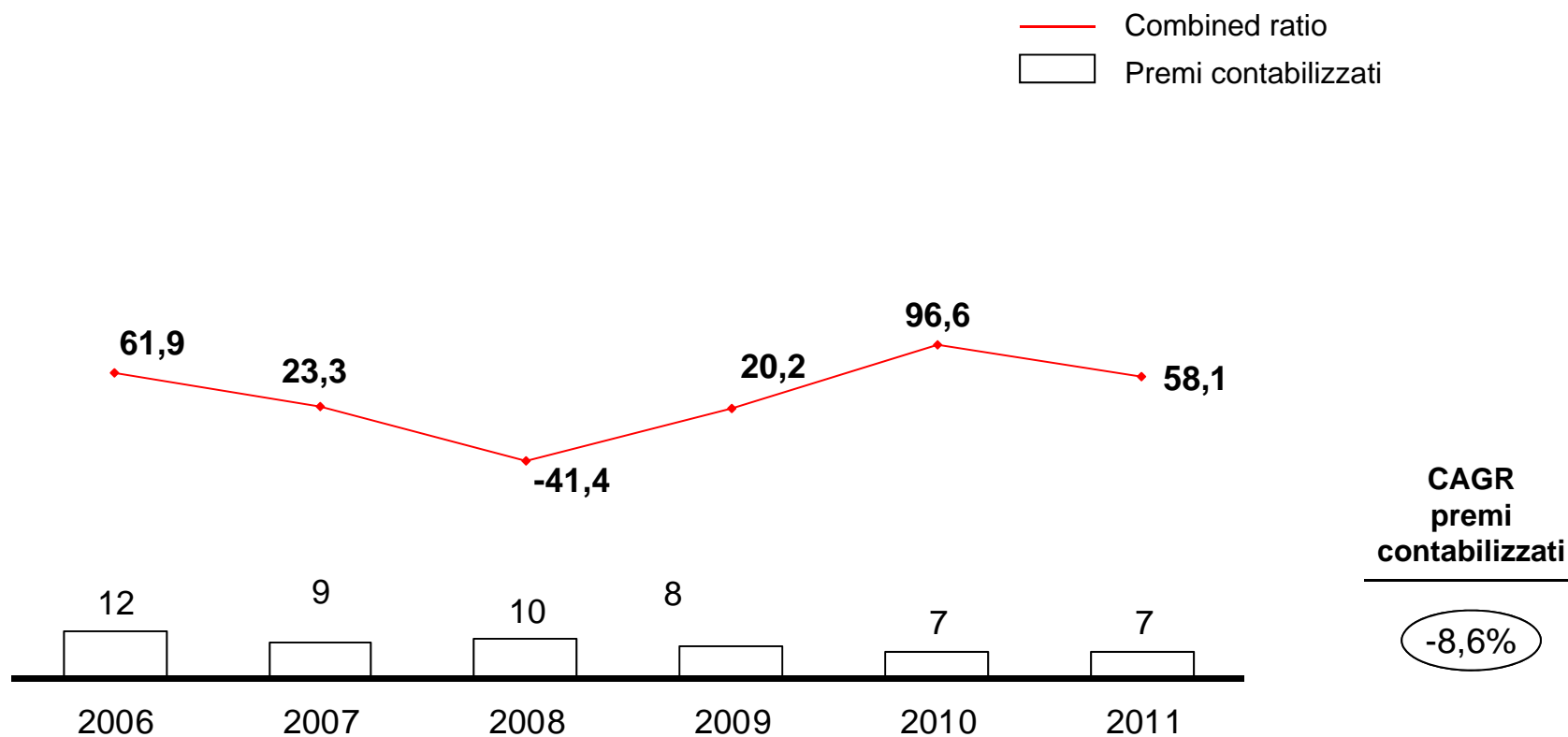
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,0%	0,0%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI FERROVIARI

Milioni di Euro, (%)

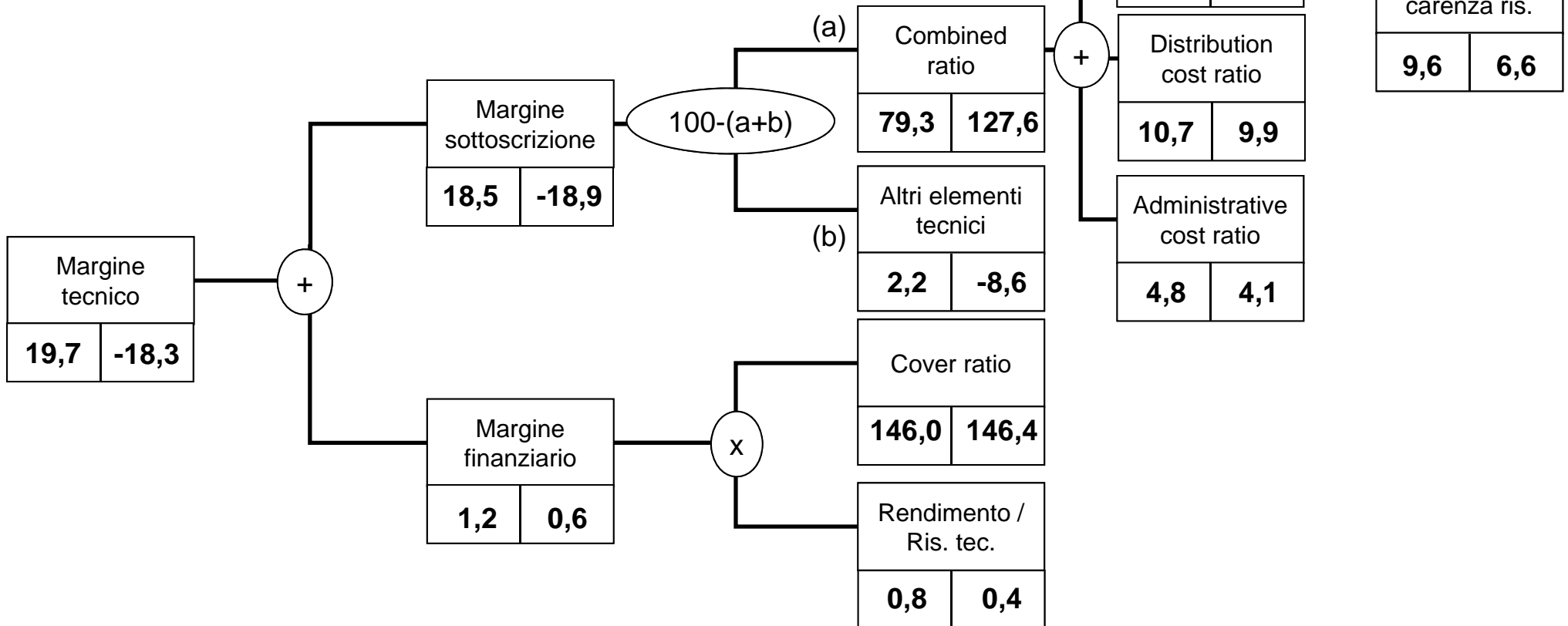
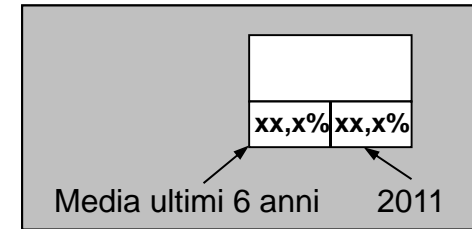


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI AEREI

(%)

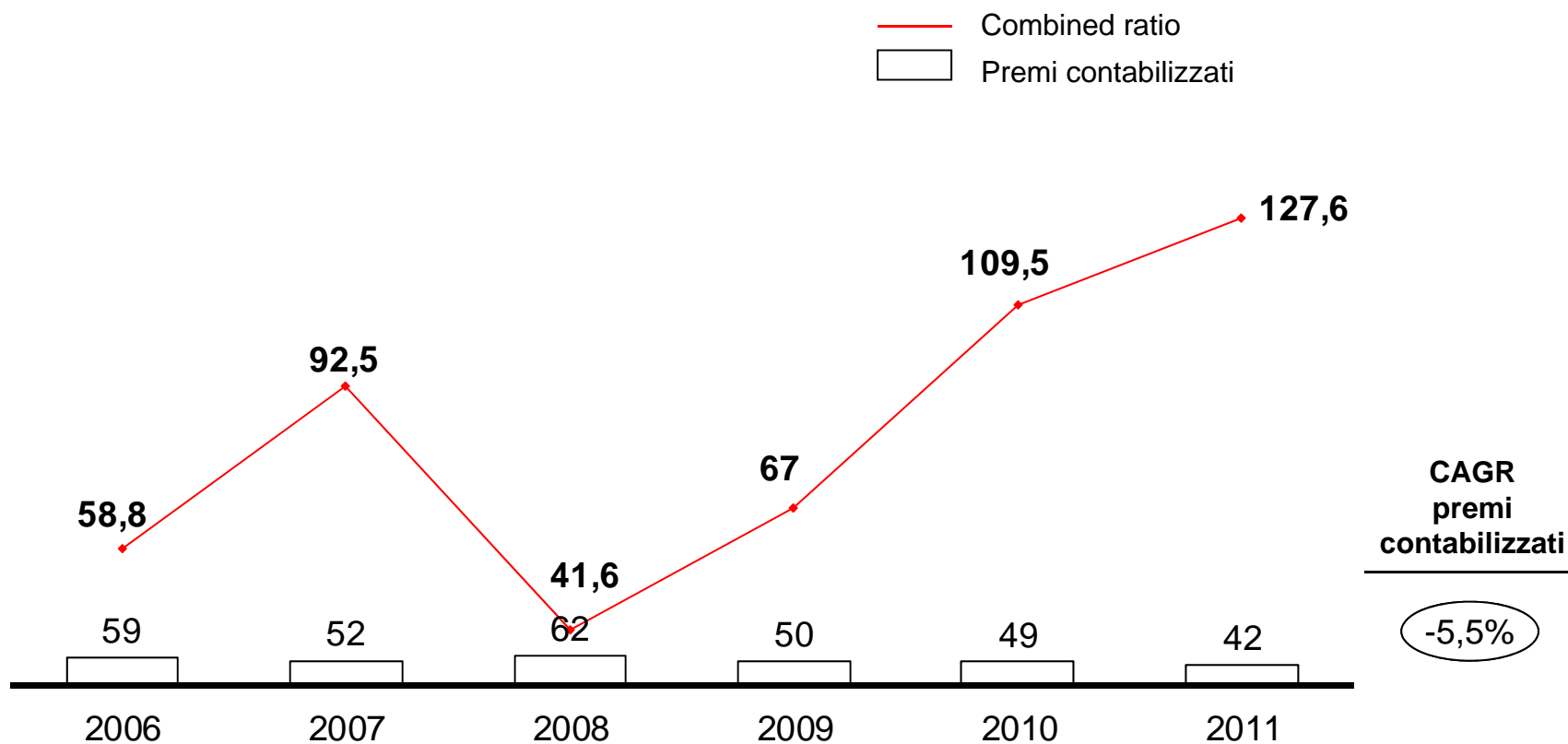
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,1%	0,1%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI AEREI

Milioni di Euro, (%)

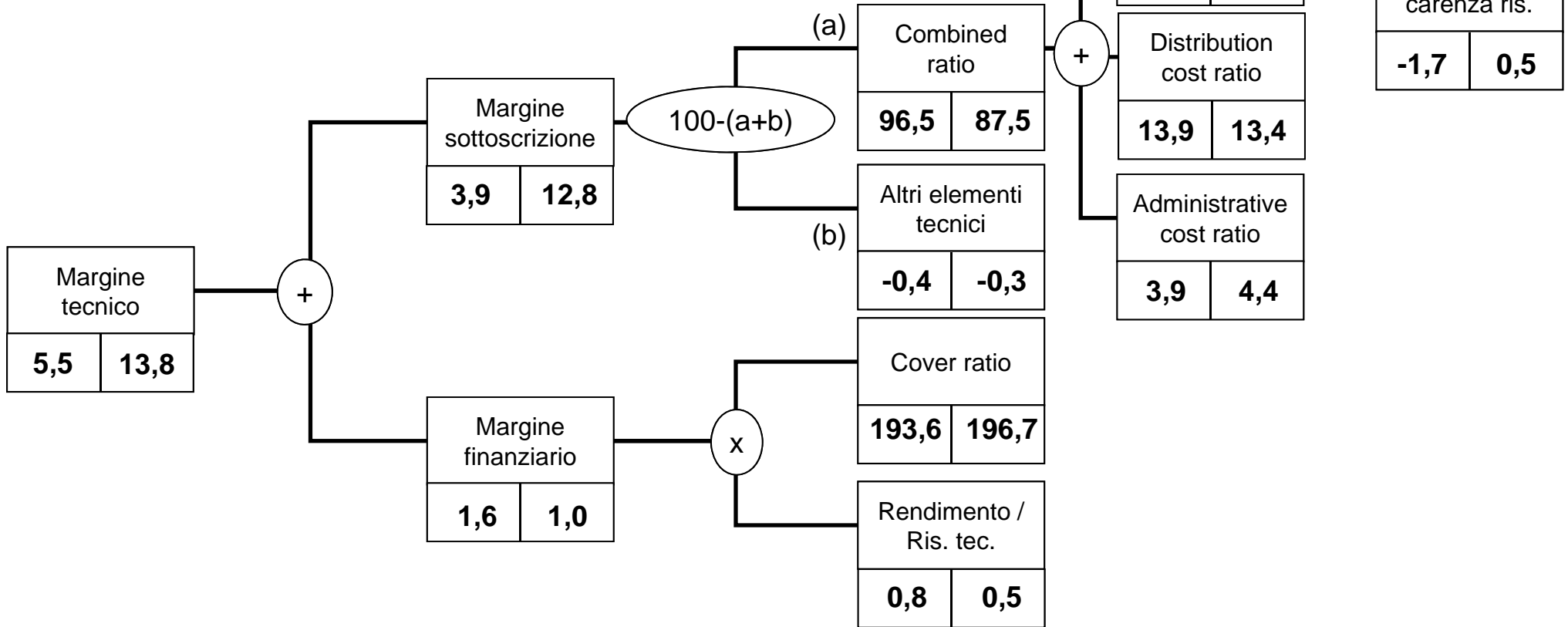
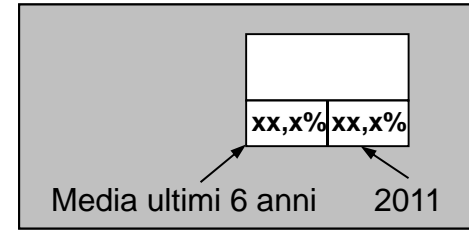


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CORPI VEICOLI MARITTIMI

(%)

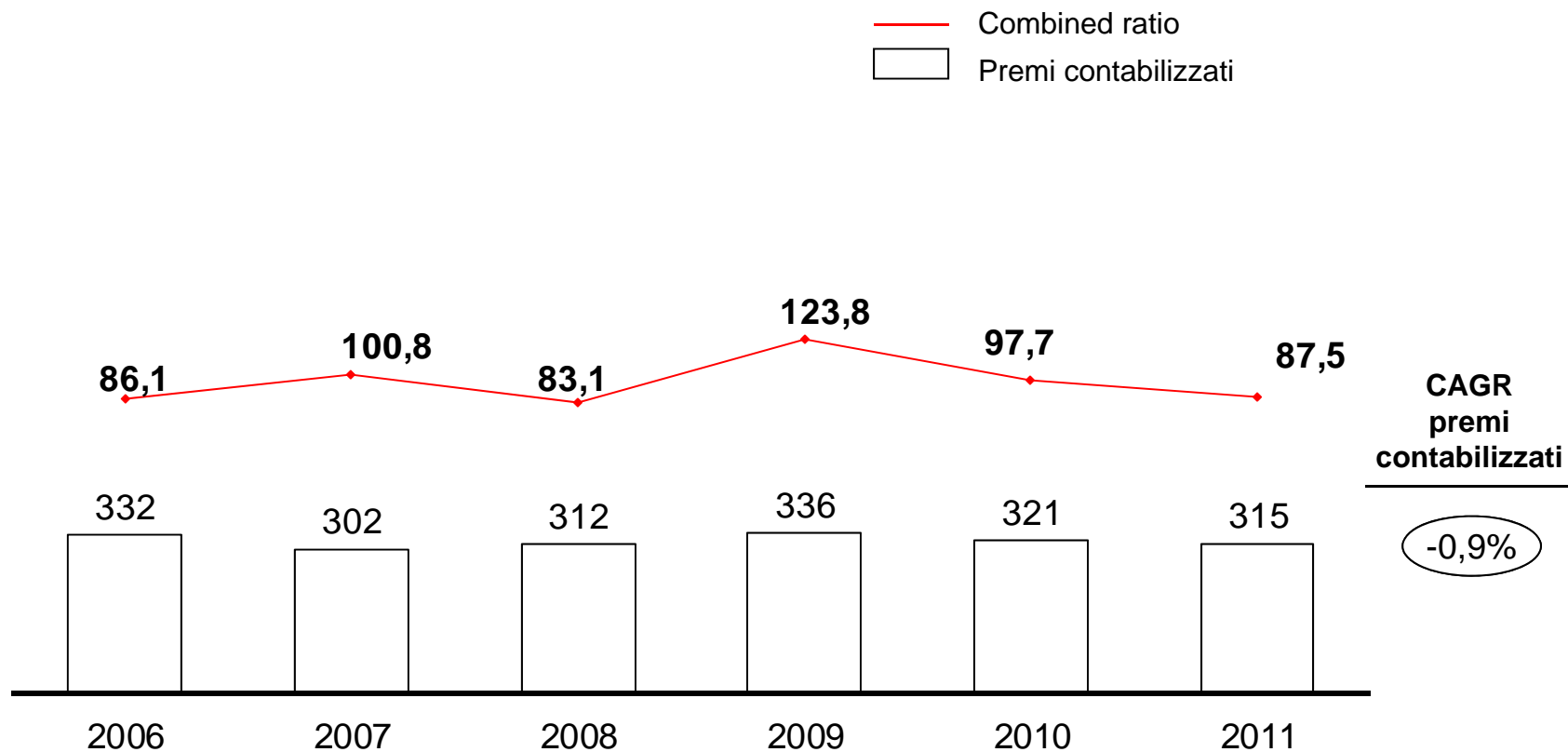
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,9%	0,9%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO CORPI VEICOLI MARITTIMI

Milioni di Euro, (%)

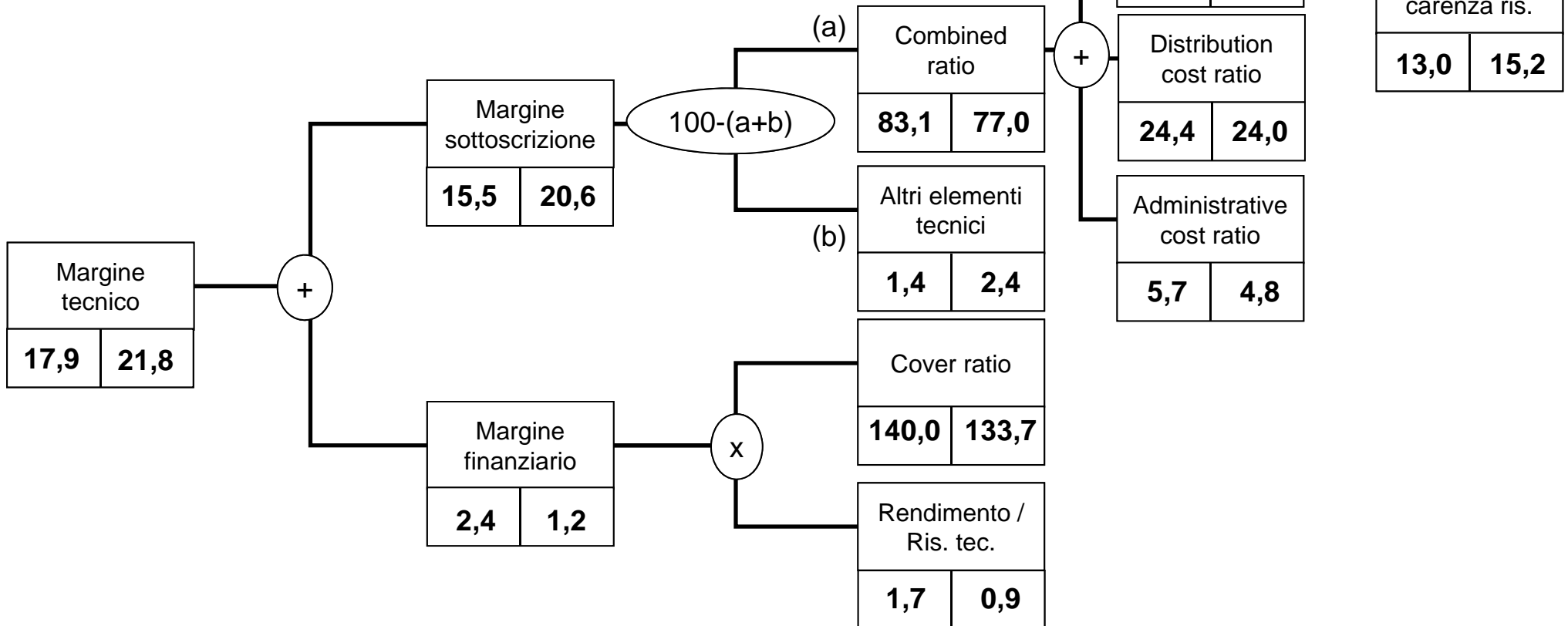
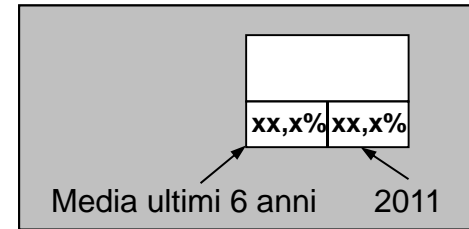


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO MERCI TRASPORTATE

(%)

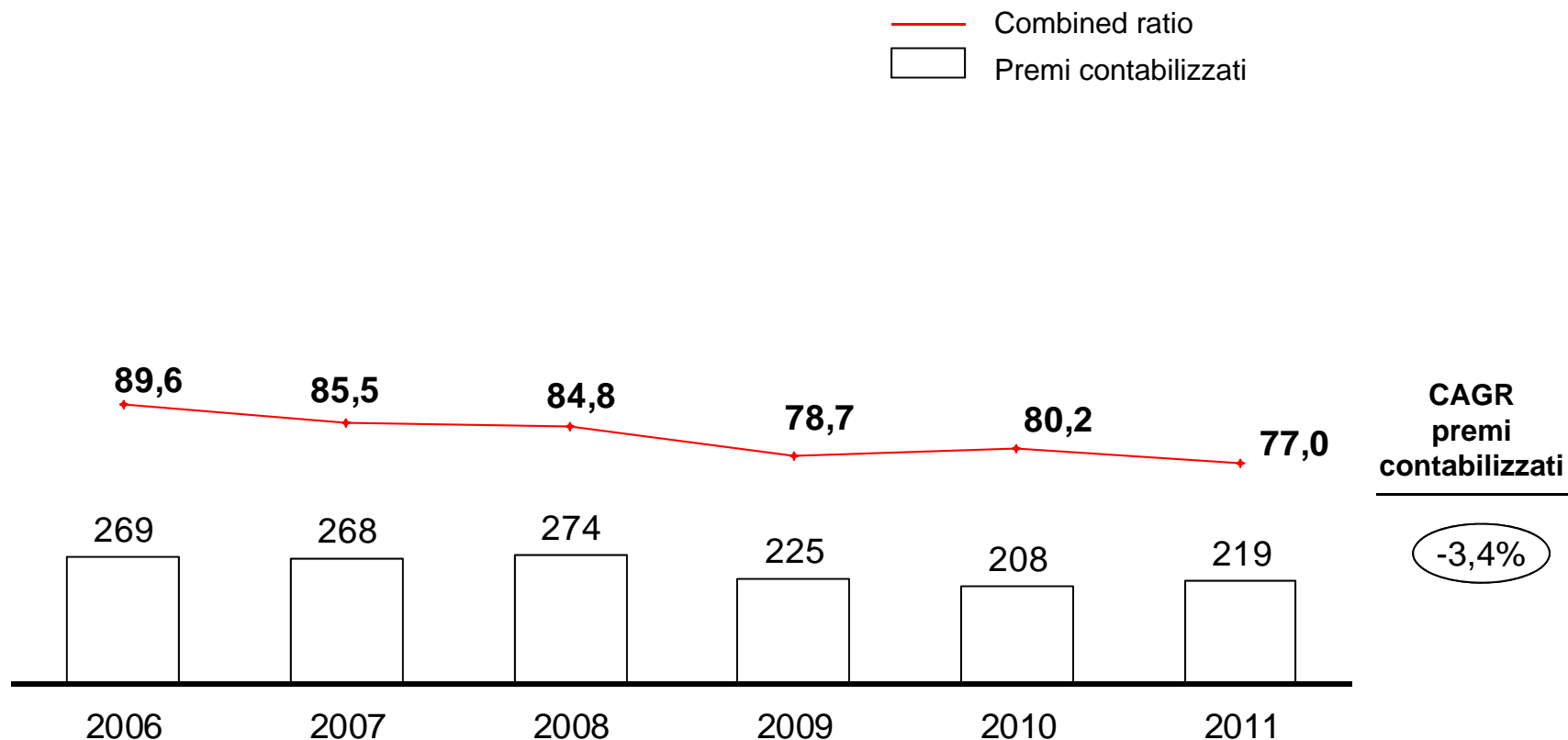
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,7%	0,6%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO MERCI TRASPORTATE

Milioni di Euro, (%)

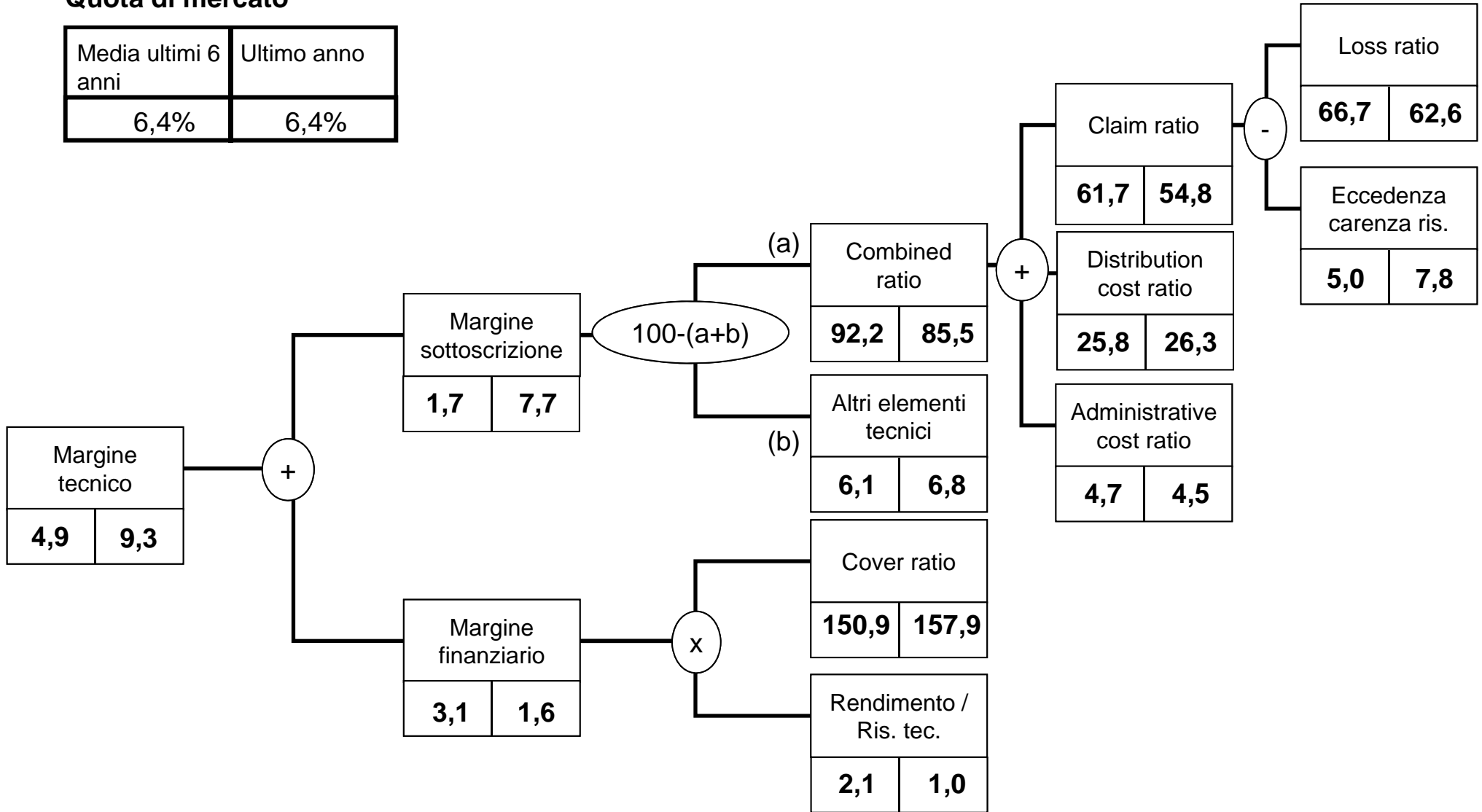
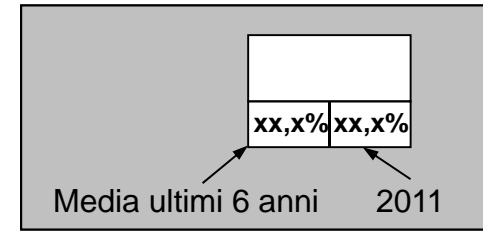


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO INCENDIO ED ELEMENTI NATURALI

(%)

Quota di mercato

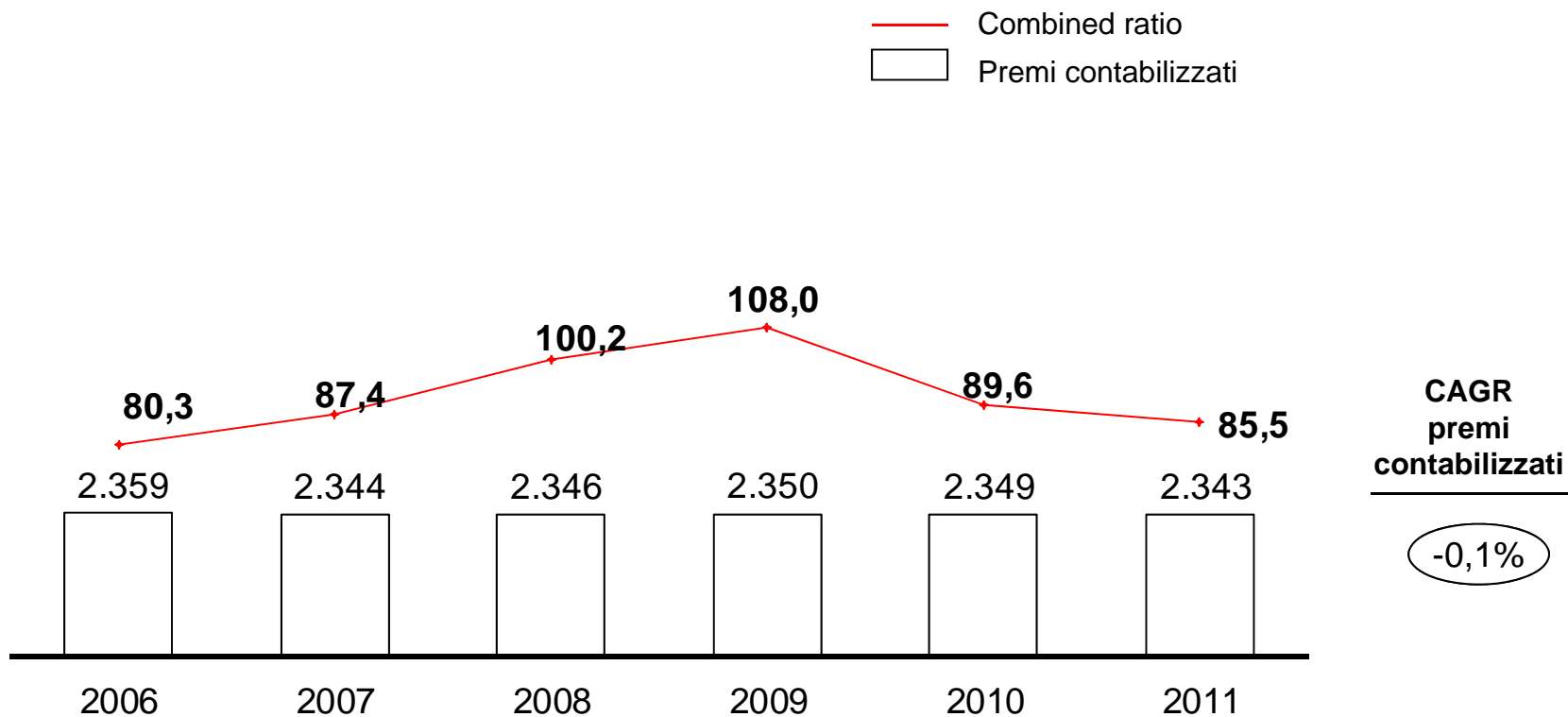
Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
6,4%	6,4%



* Dati provvisori

COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO INCENDIO ED ELEMENTI NATURALI

Milioni di Euro, (%)

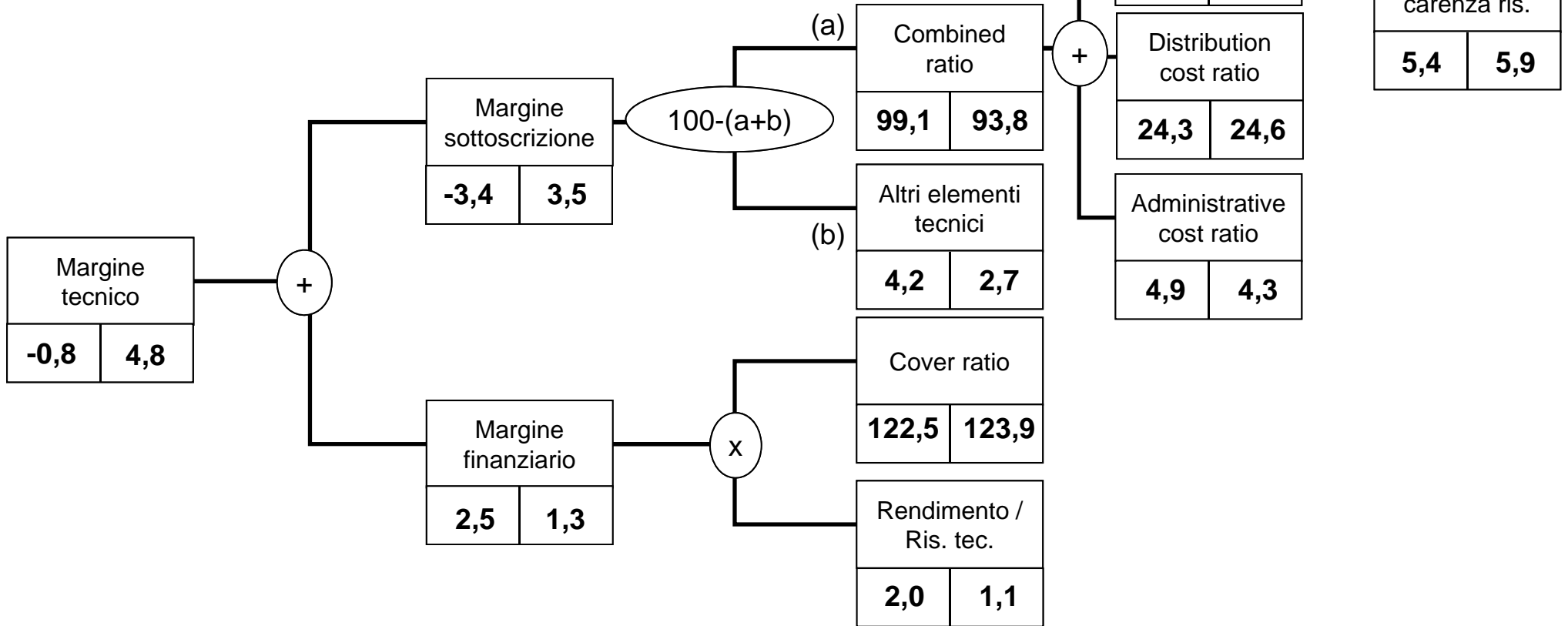
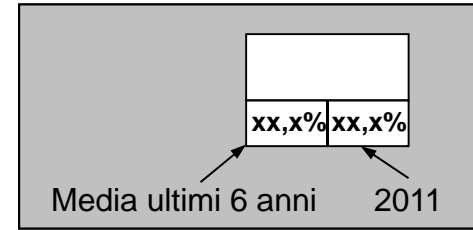


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO ALTRI DANNI AI BENI

(%)

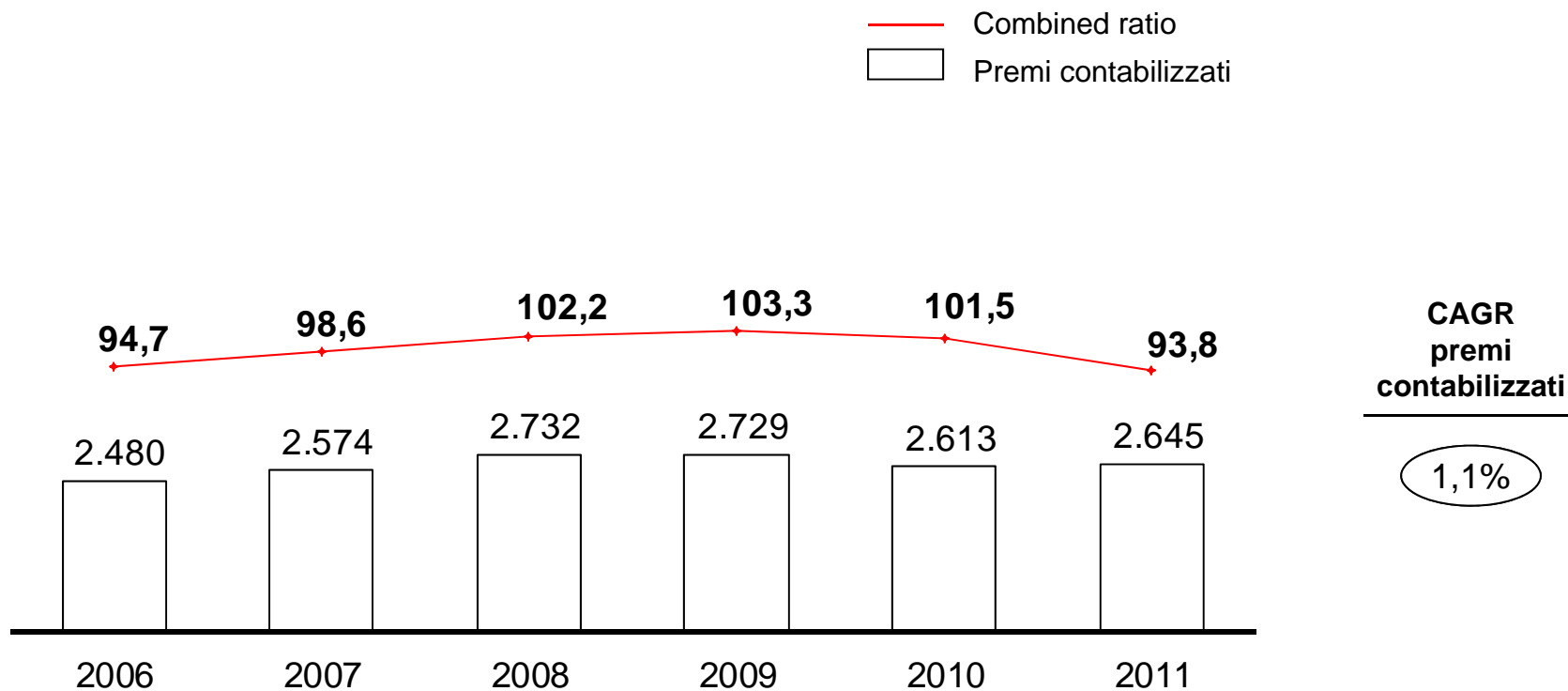
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
7,1%	7,3%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO ALTRI DANNI AI BENI

Milioni di Euro, (%)

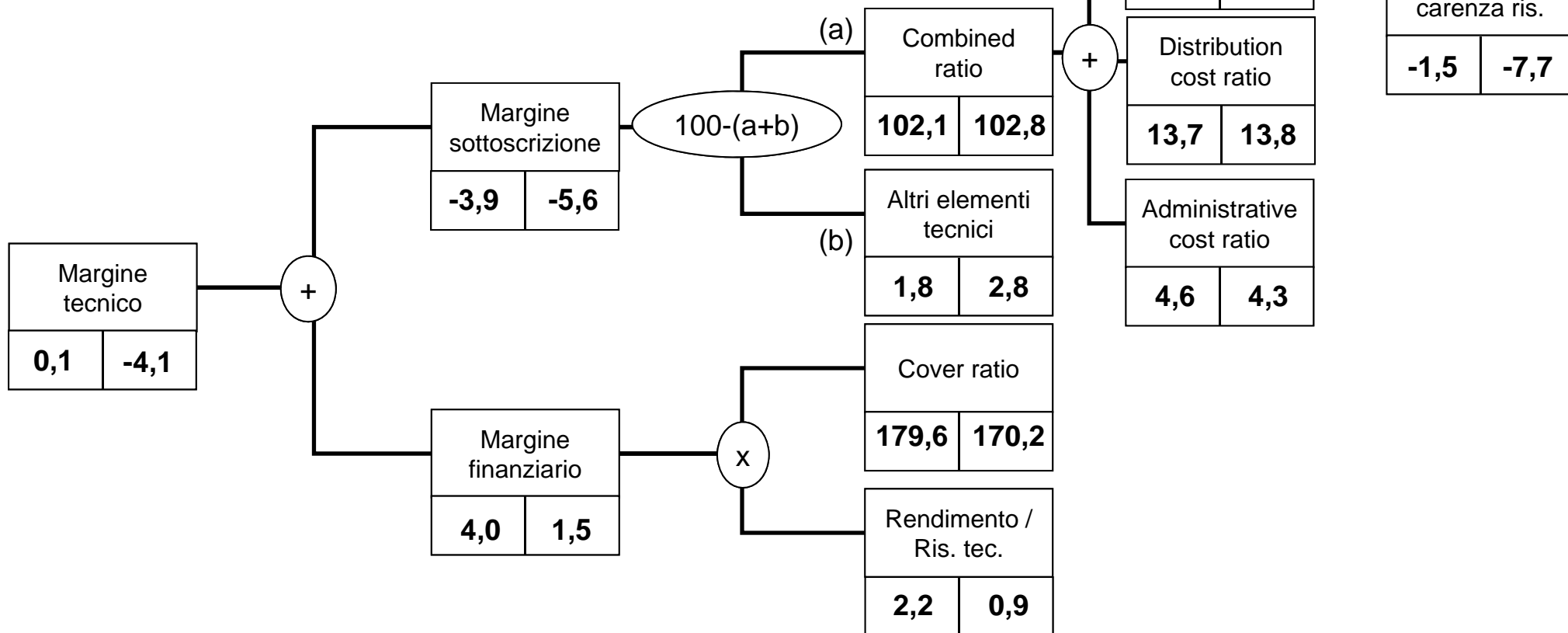
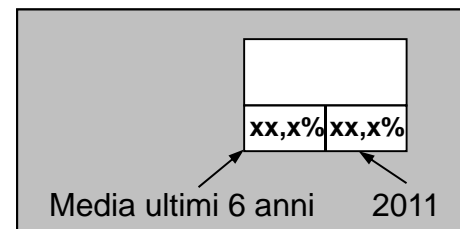


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI

(%)

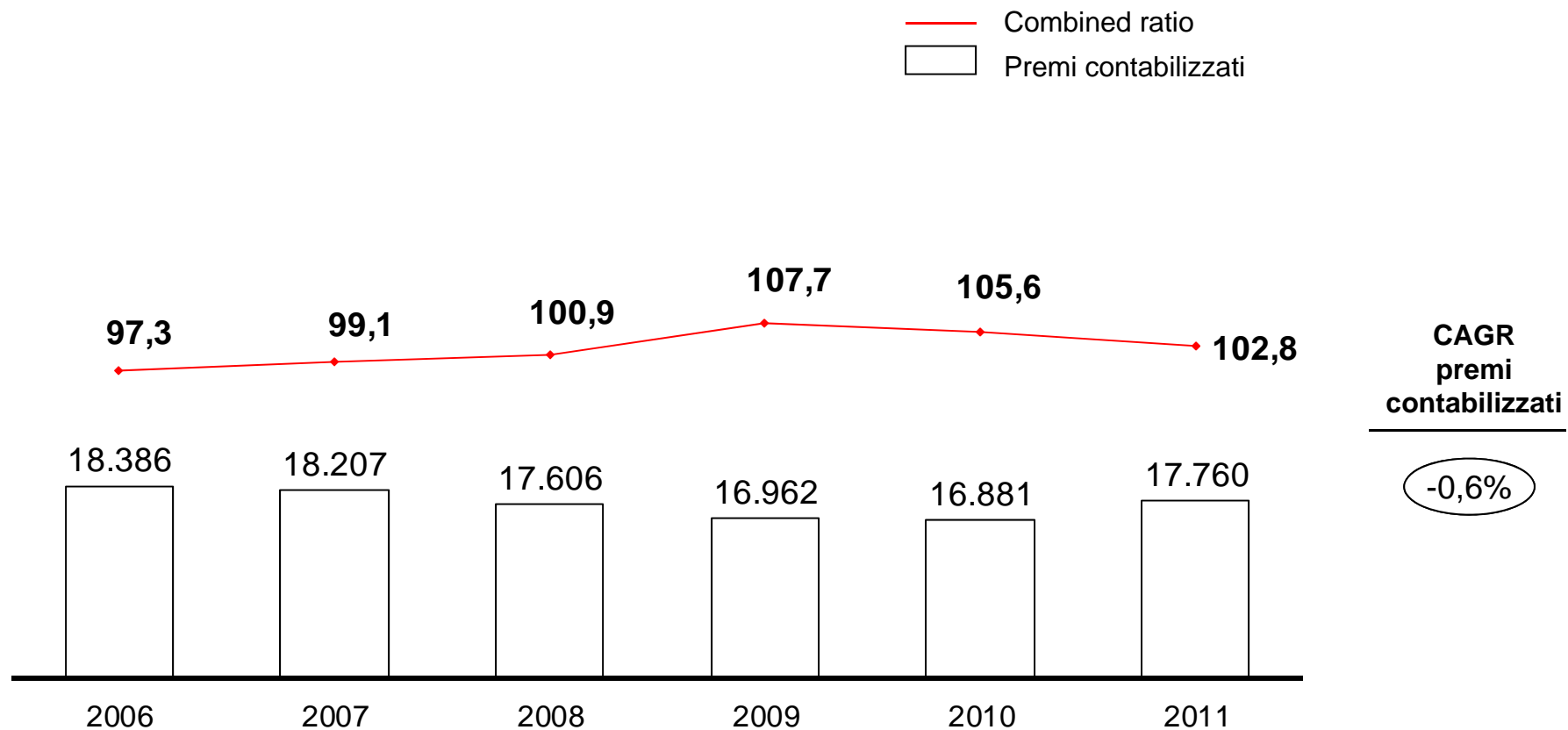
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
47,9%	48,8%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI

Milioni di Euro, (%)

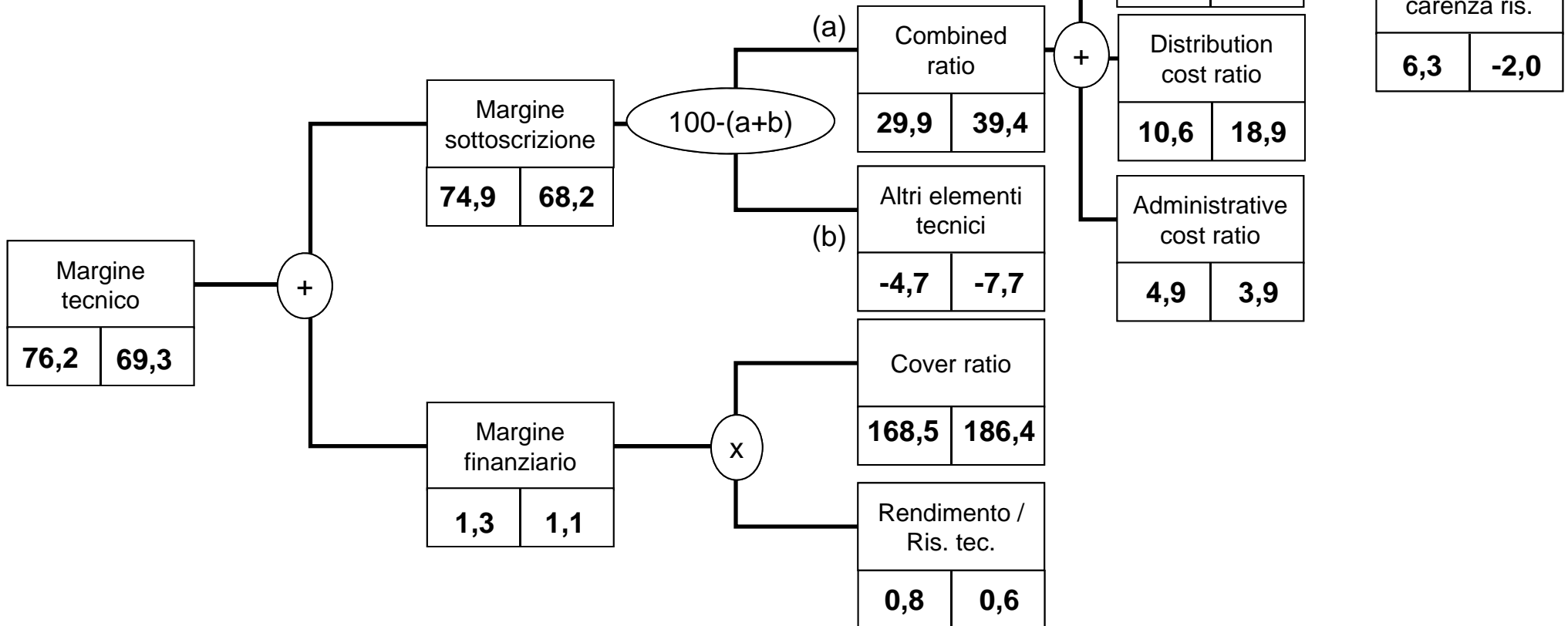
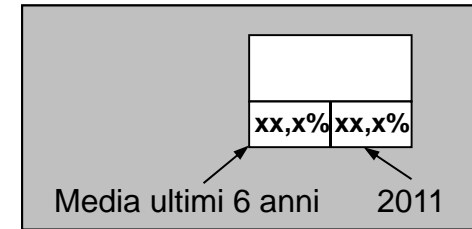


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. AEROMOBILI

(%)

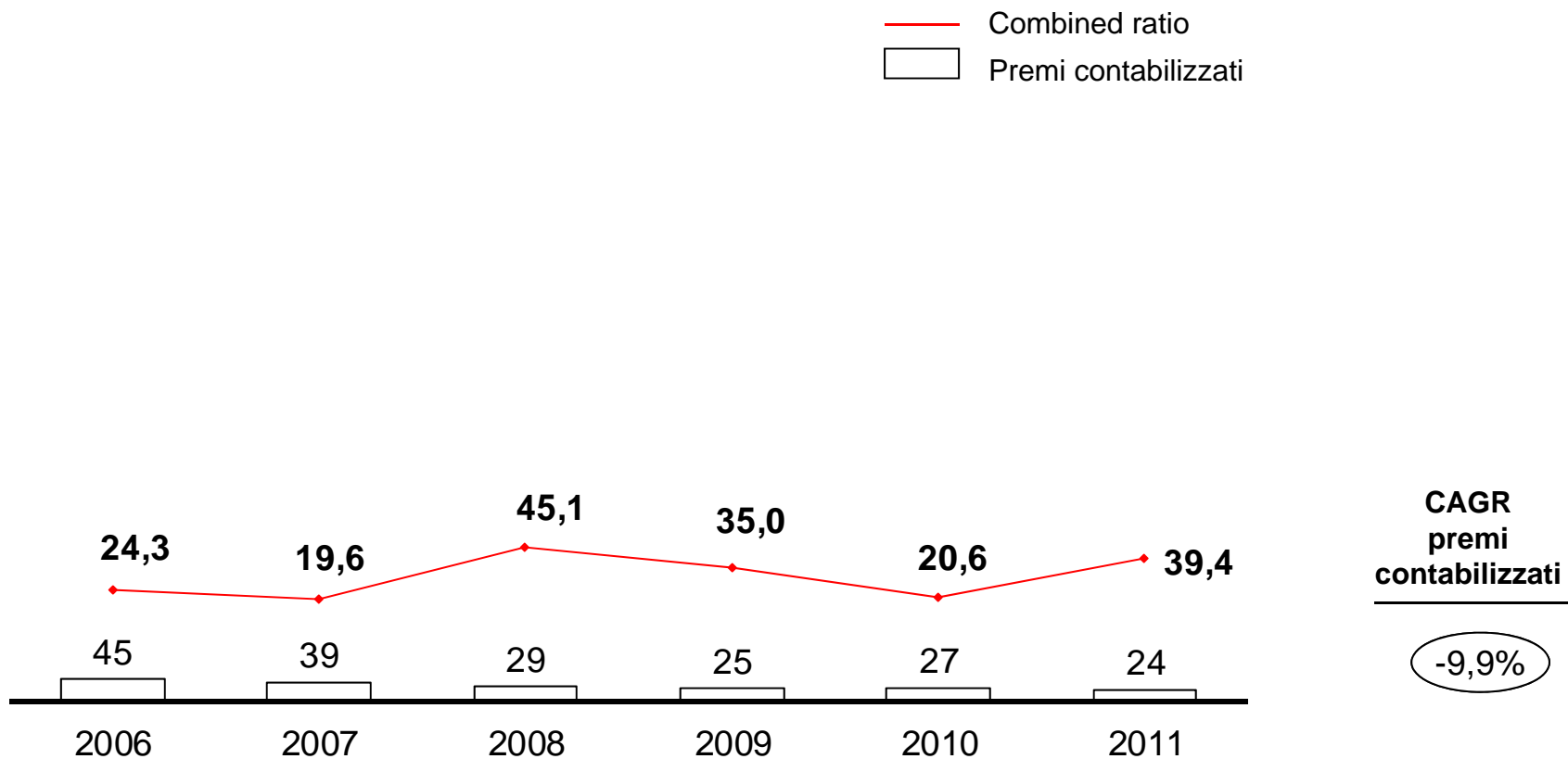
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,1%	0,1%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. AEROMOBILI

Milioni di Euro, (%)

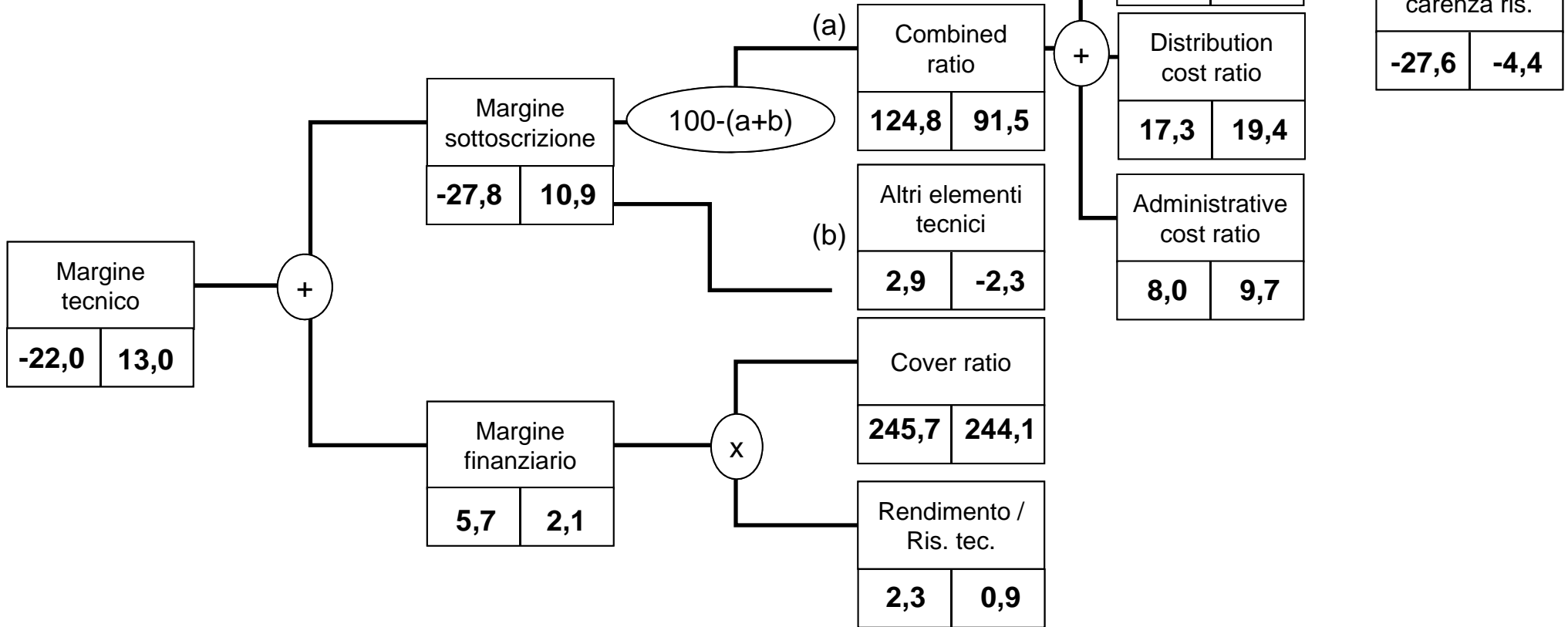
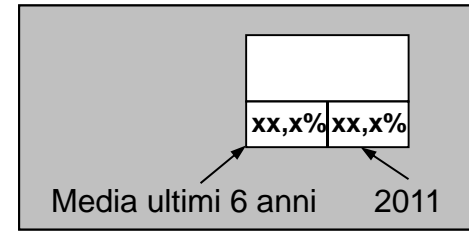


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. VEICOLI MARITTIMI

(%)

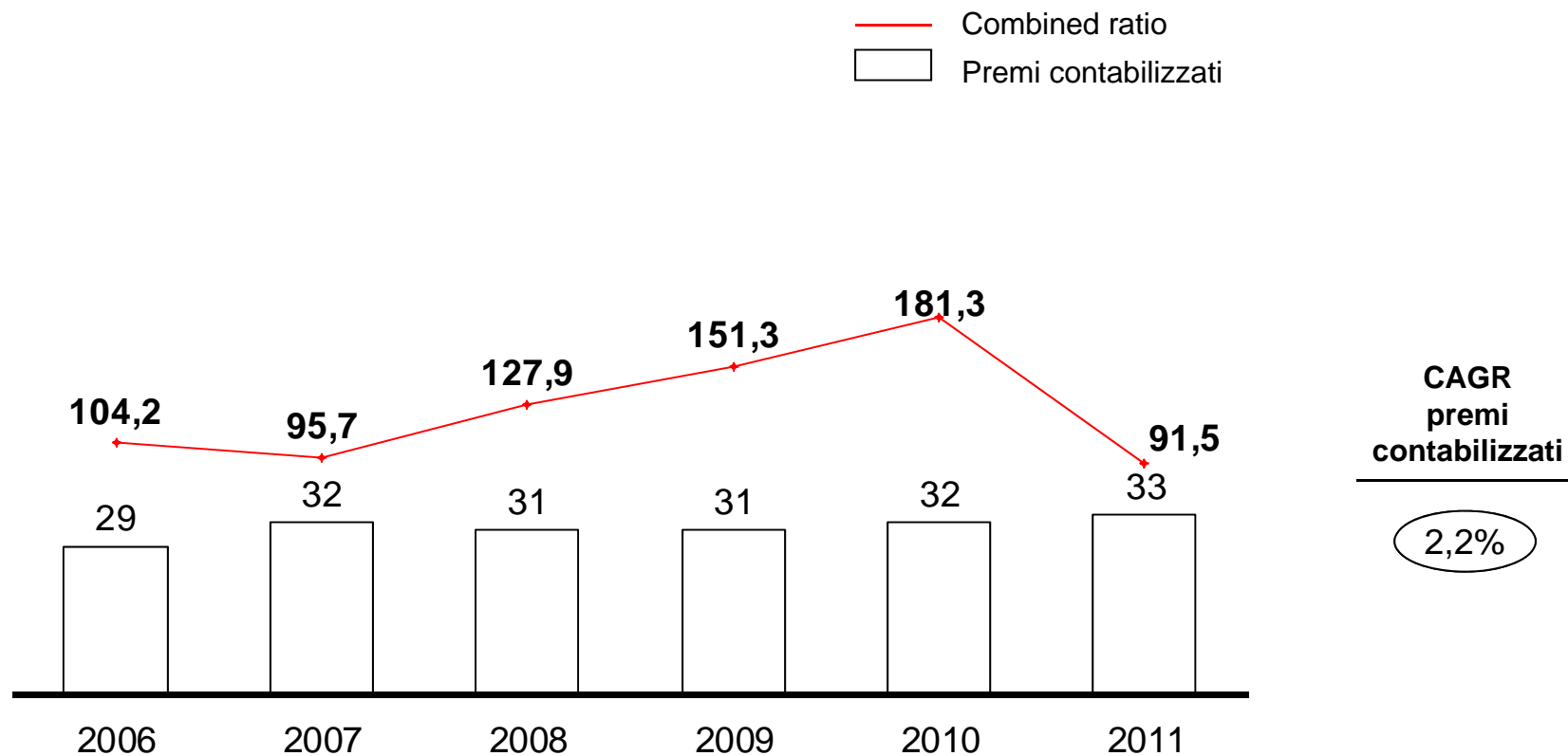
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,1%	0,1%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. VEICOLI MARITTIMI

Milioni di Euro, (%)

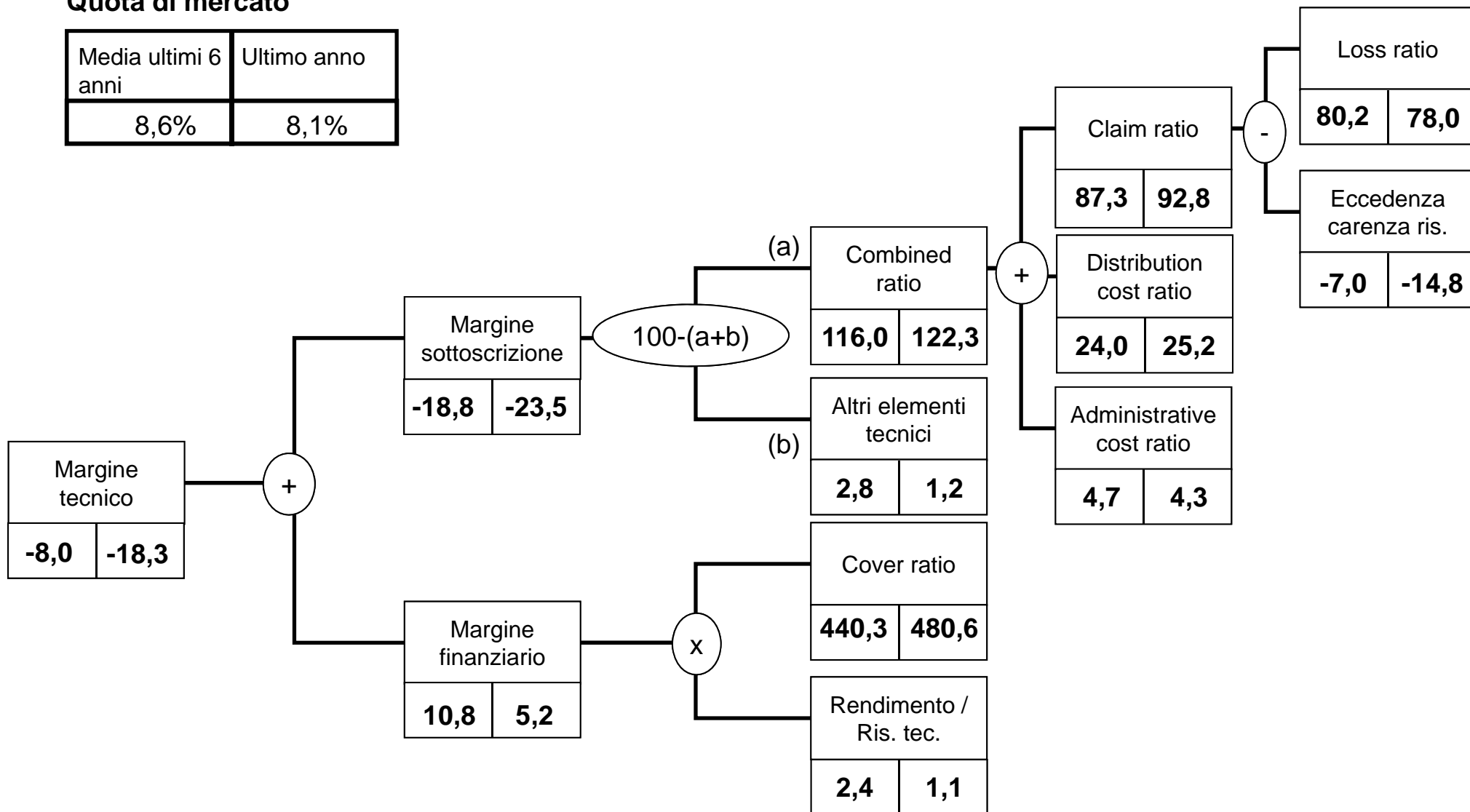


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO R.C. GENERALE

(%)

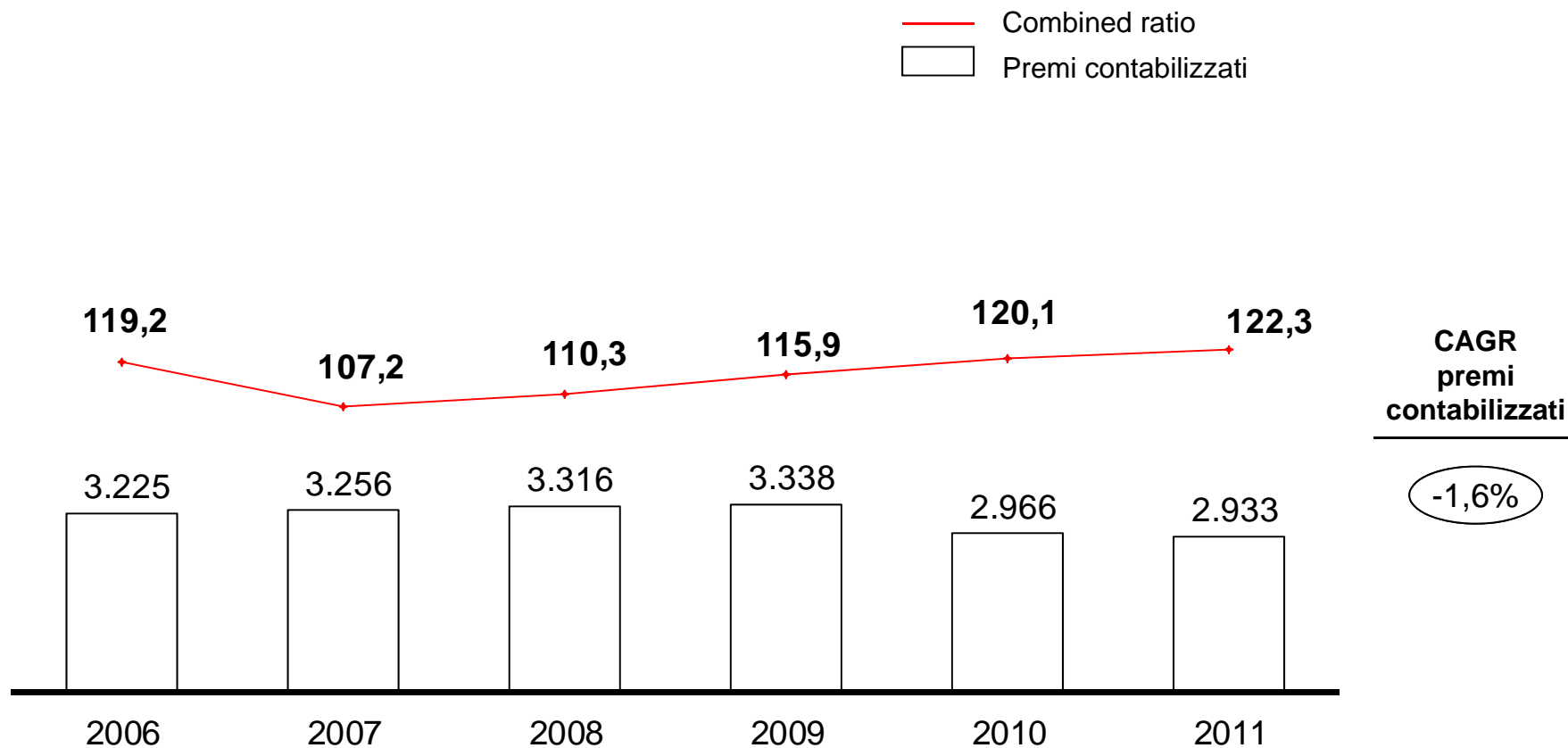
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
8,6%	8,1%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO R.C. GENERALE

Milioni di Euro, (%)

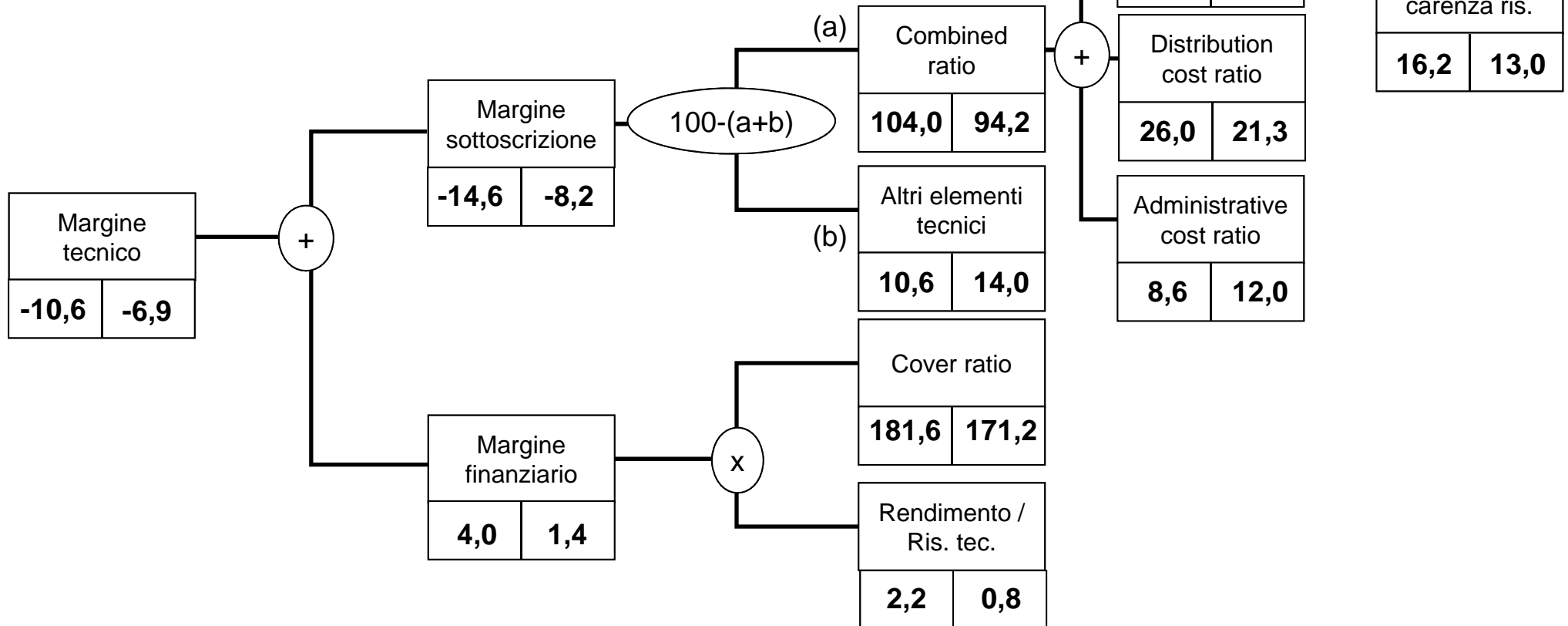
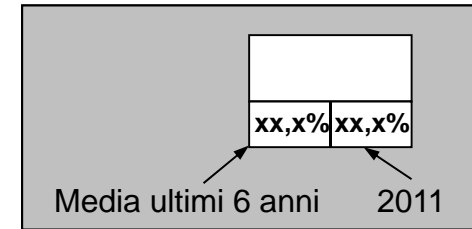


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CREDITO

(%)

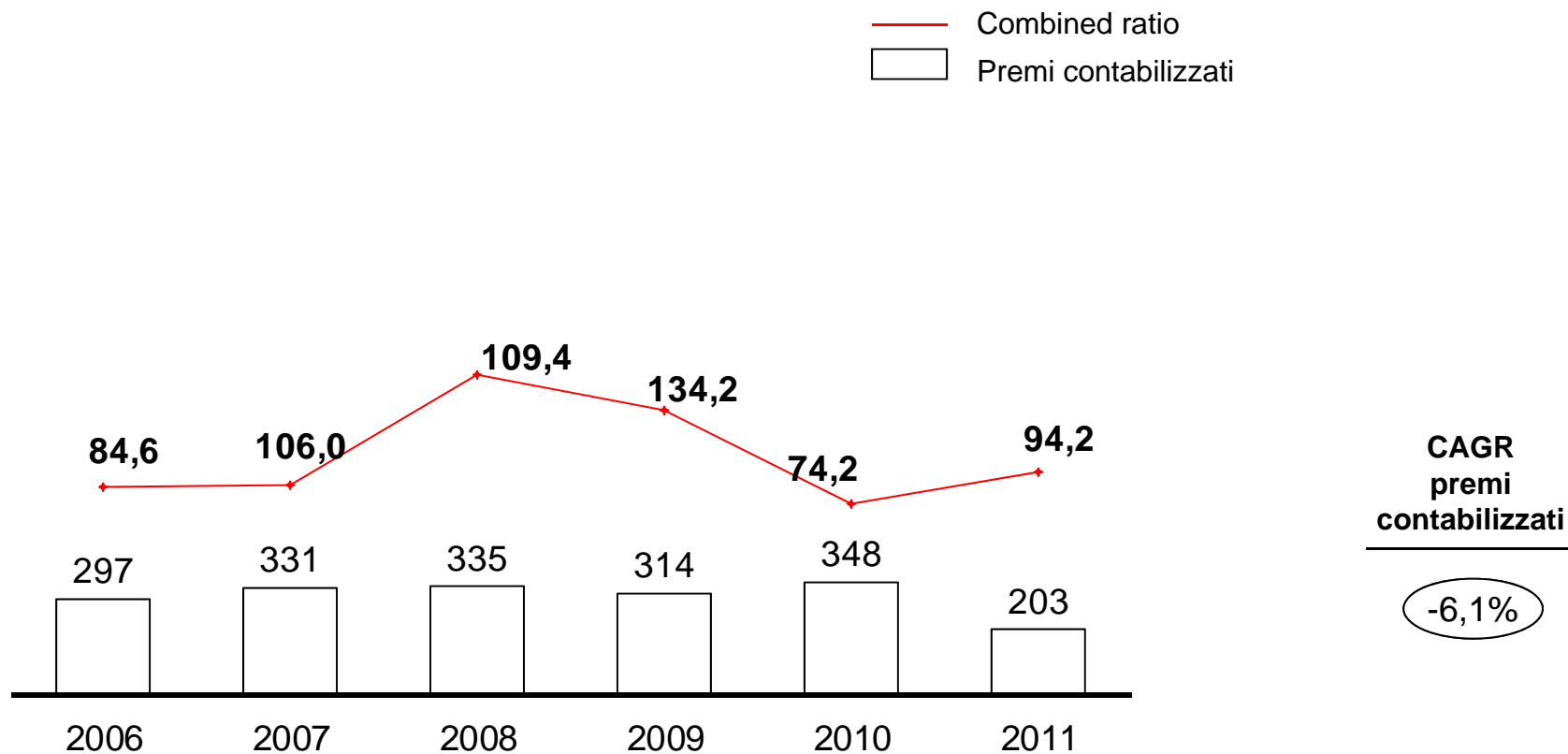
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,8%	0,6%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI DEL RAMO CREDITO

Milioni di Euro, (%)

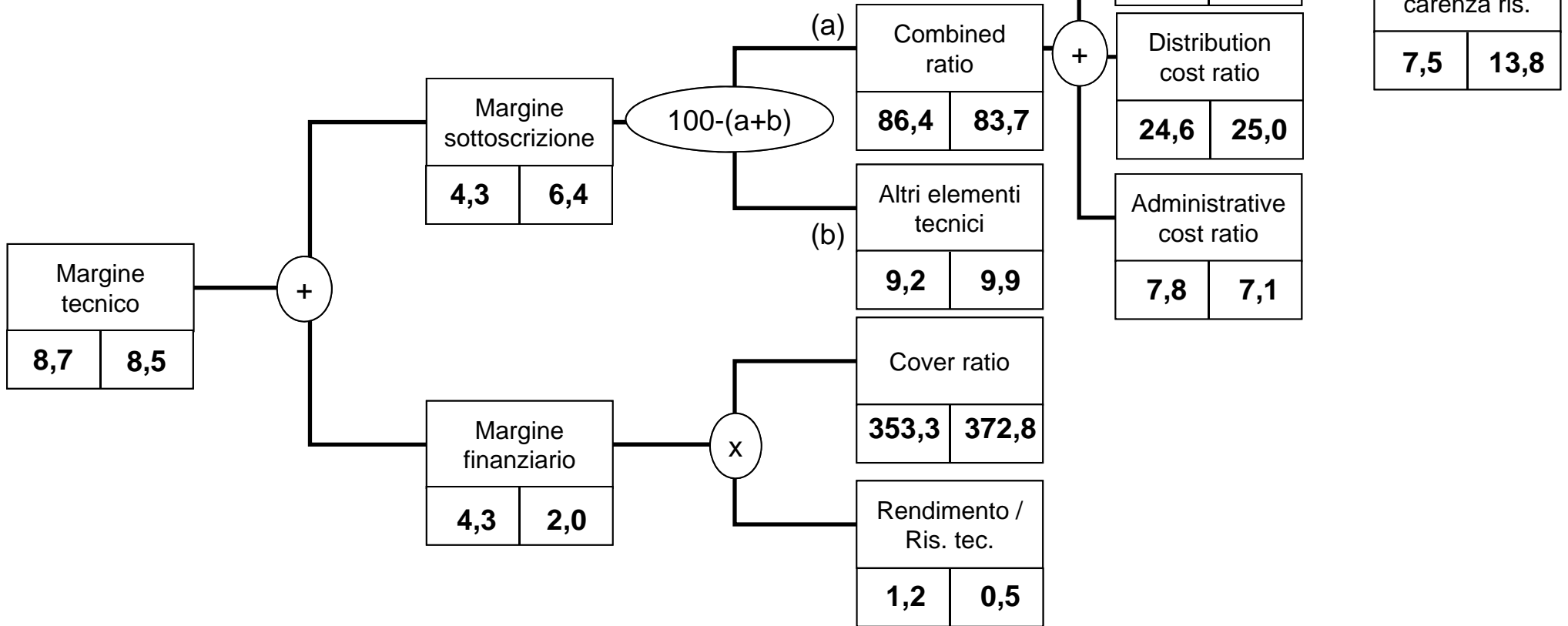
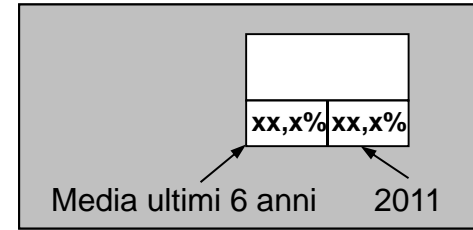


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO CAUZIONE

(%)

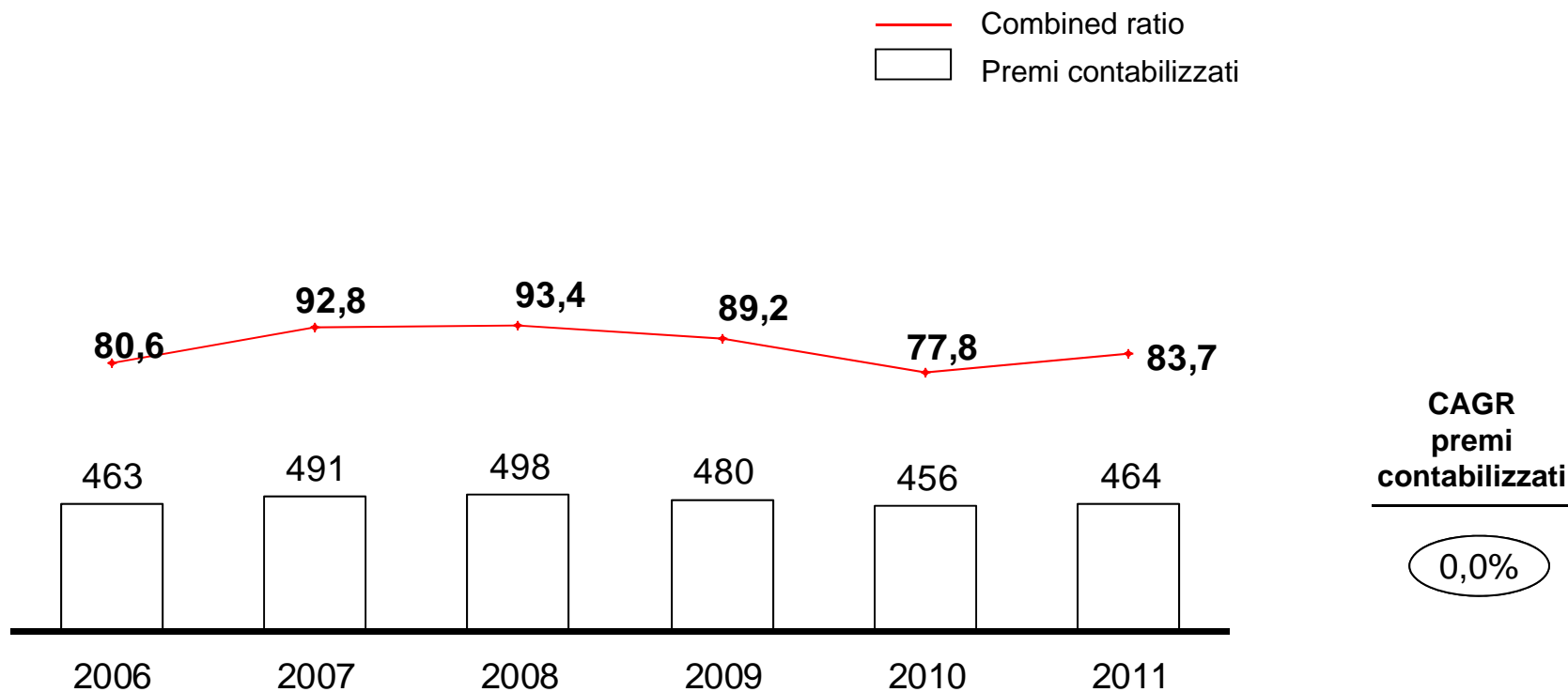
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
1,3%	1,3%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI DEL RAMO CAUZIONE

Milioni di Euro, (%)

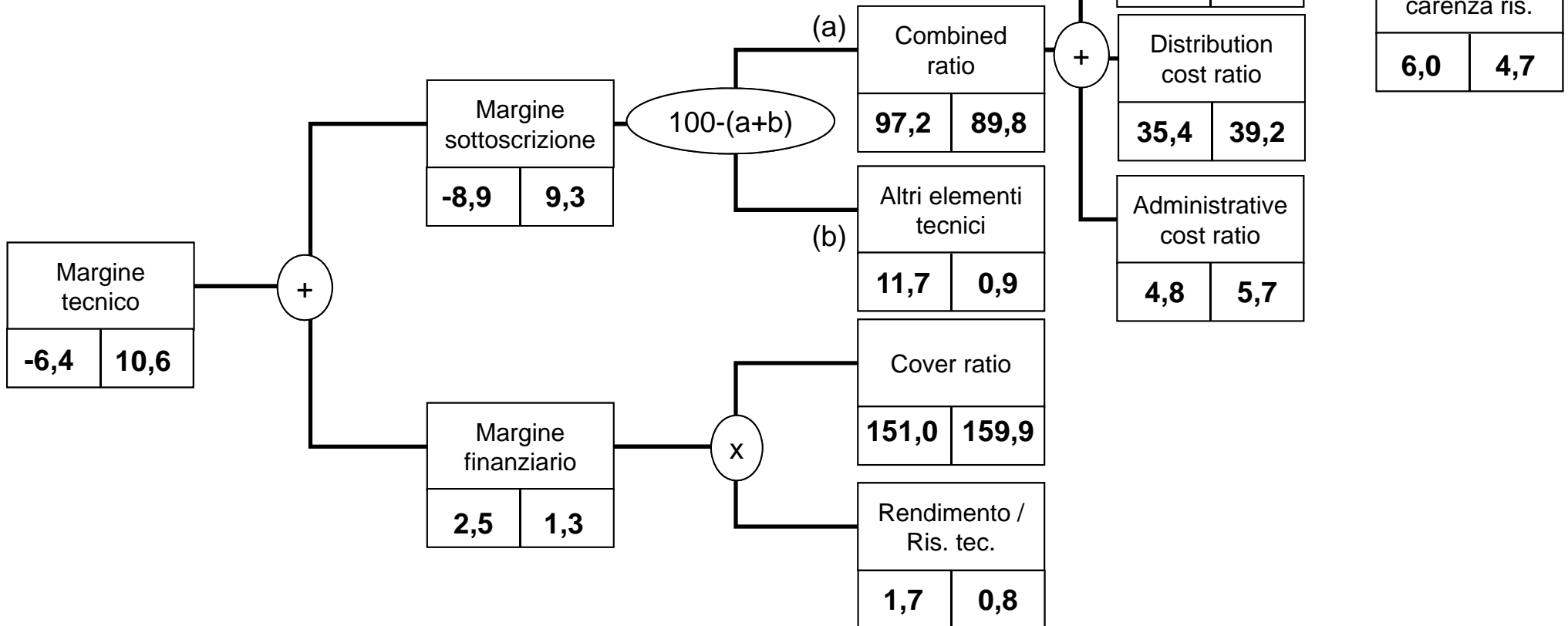
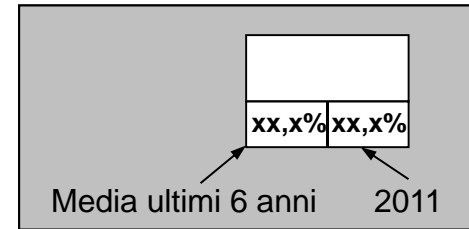


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO PERDITE PECUNIARIE

(%)

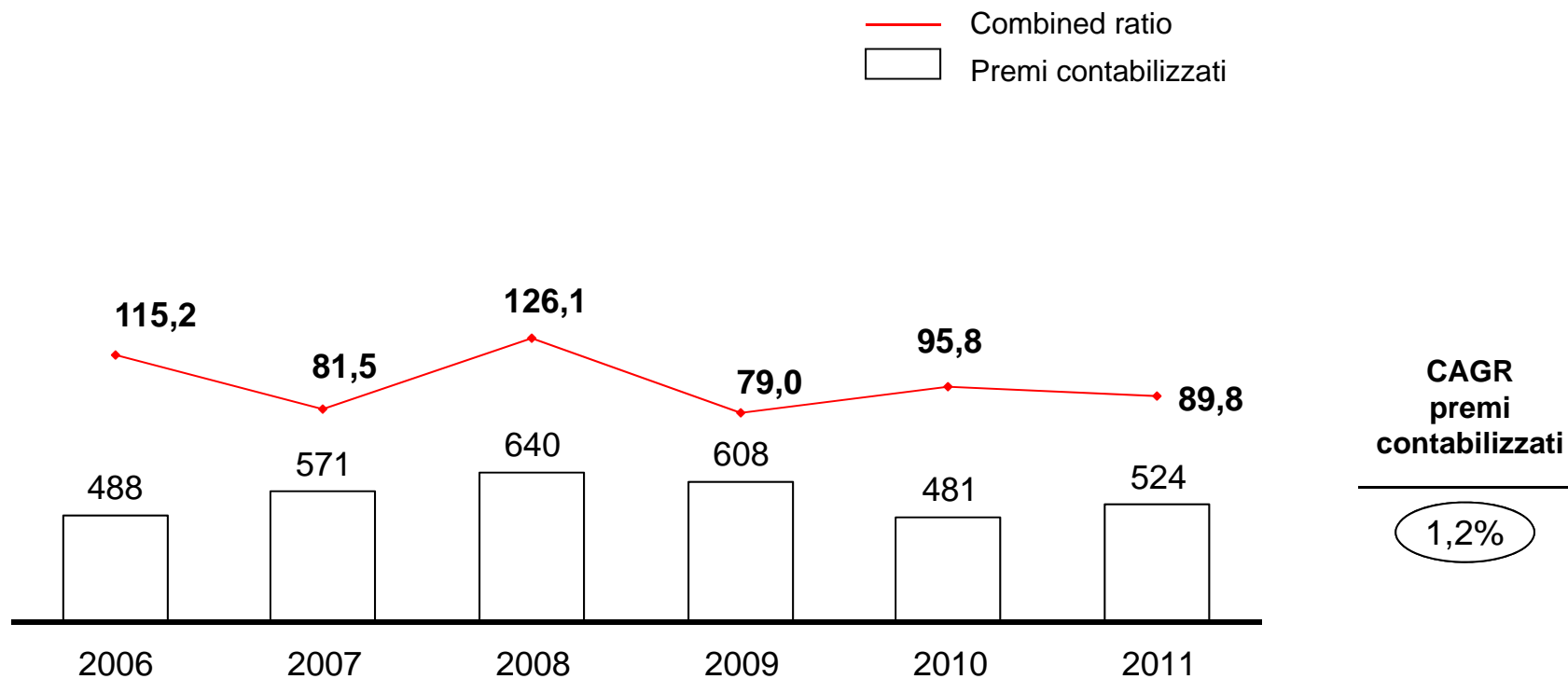
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
1,5%	1,4%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO PERDITE PECUNIARIE

Milioni di Euro, (%)

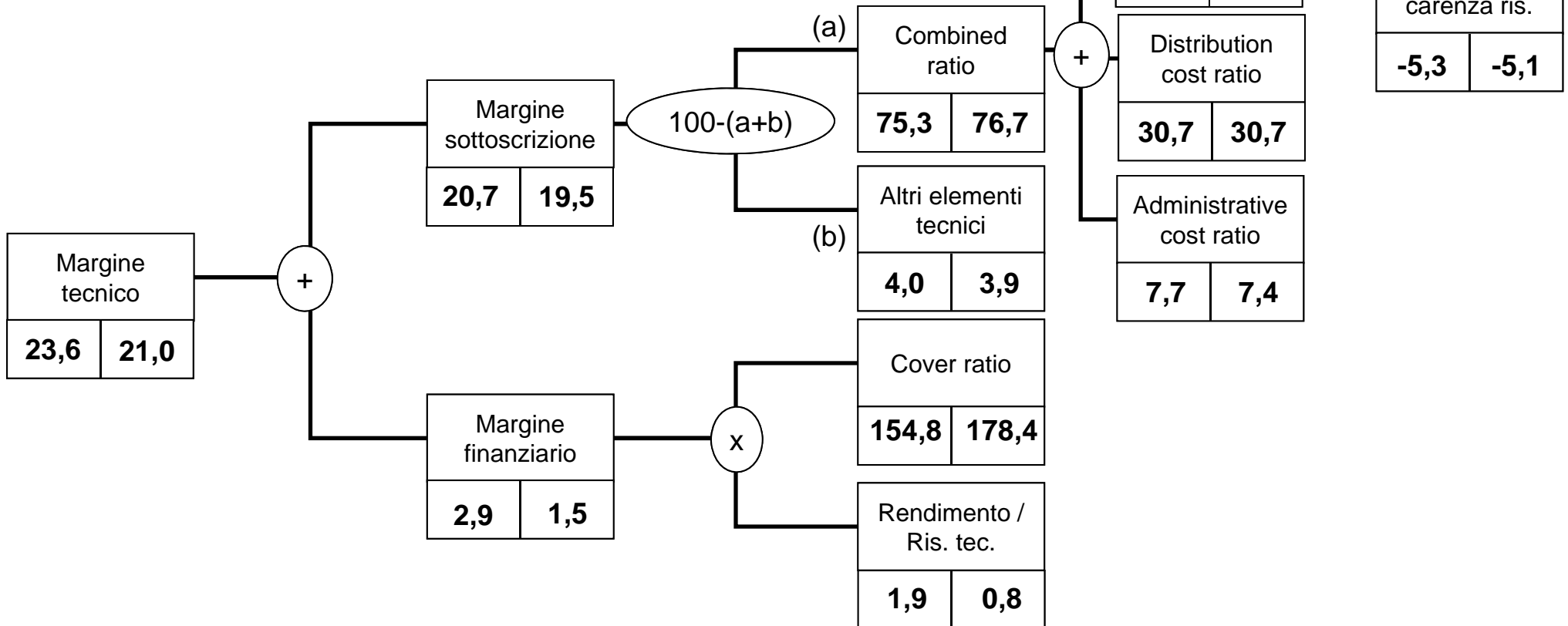
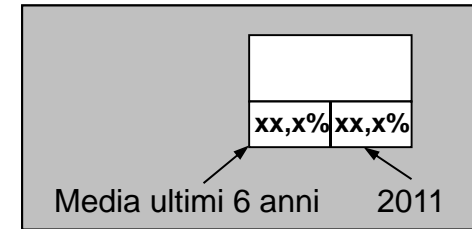


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO TUTELA LEGALE

(%)

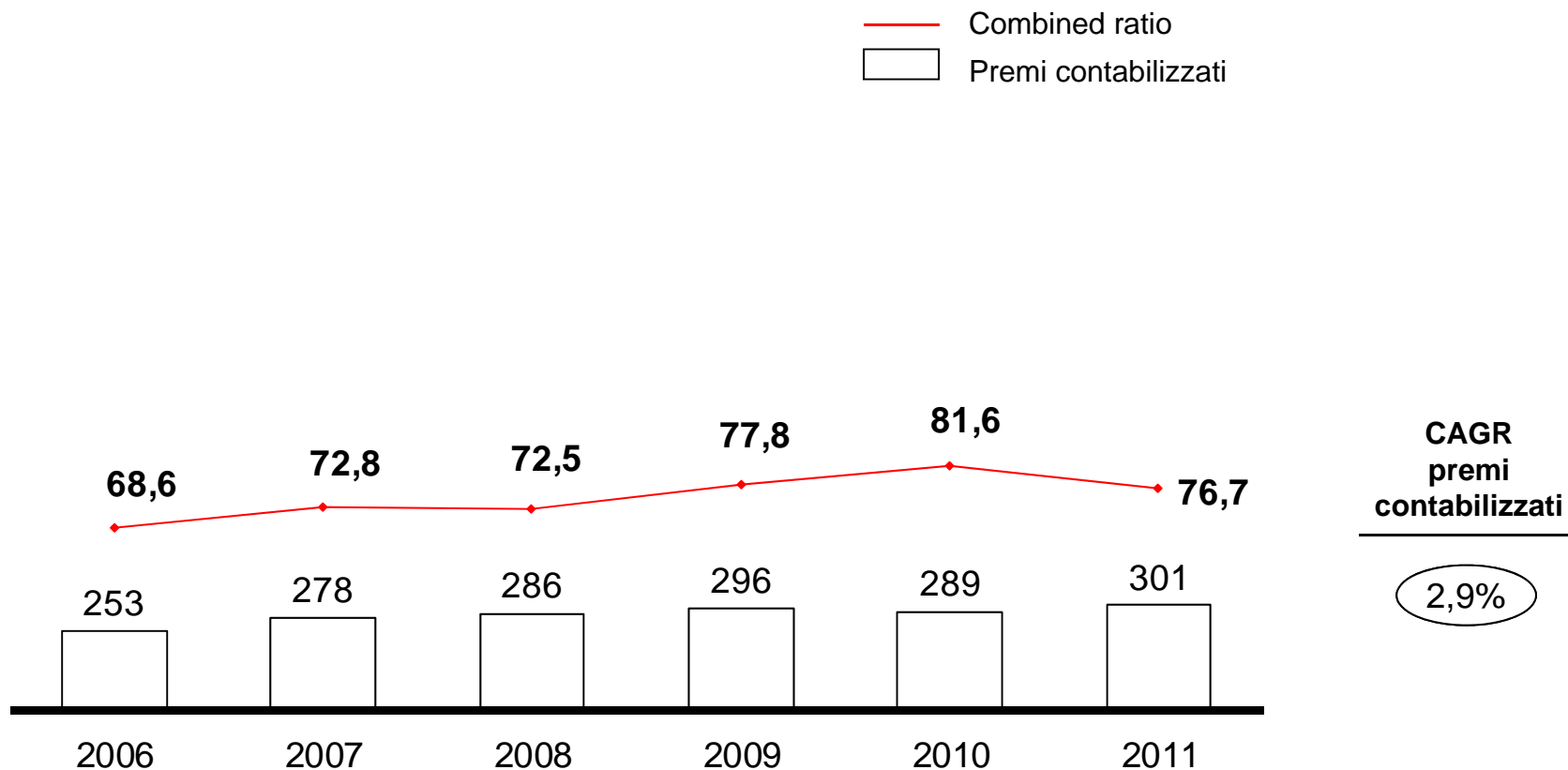
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
0,7%	0,8%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO TUTELA LEGALE

Milioni di Euro, (%)

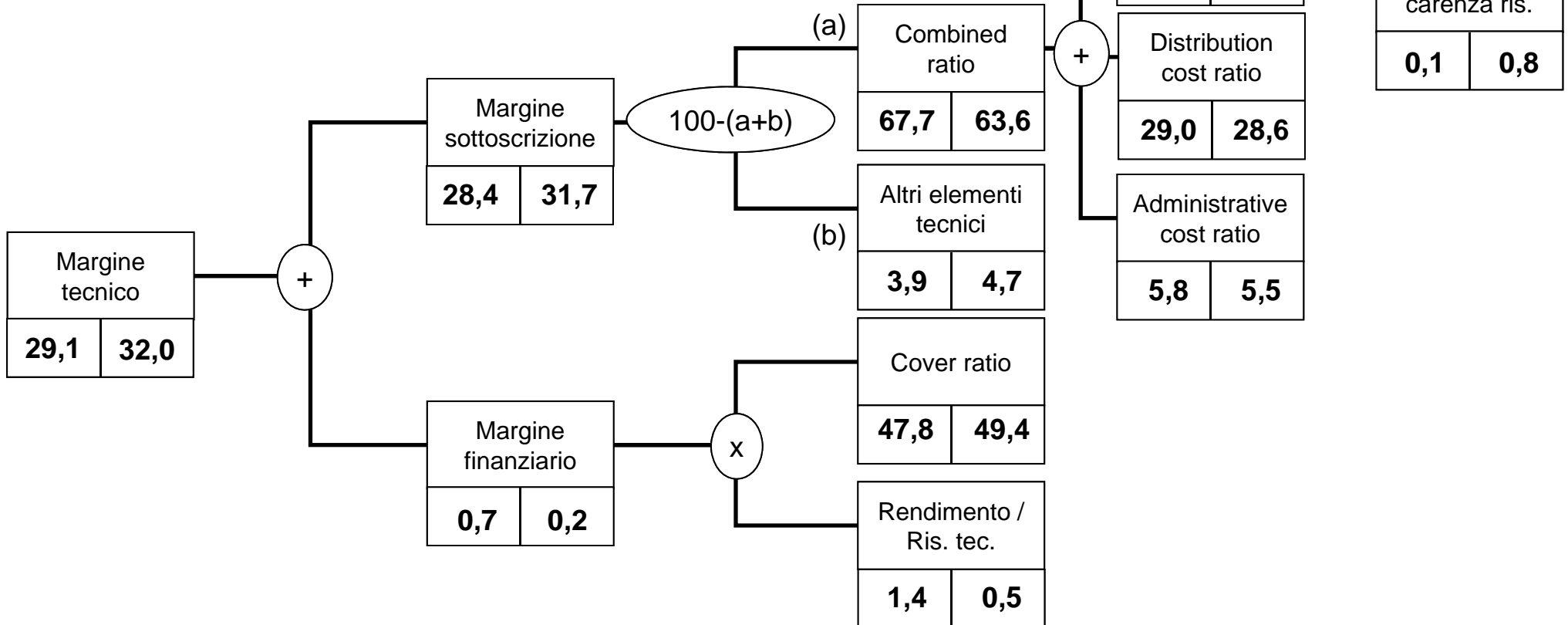
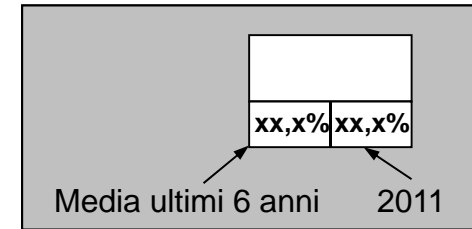


ANALISI DEL BILANCIO TOTALE RAMO ASSISTENZA

(%)

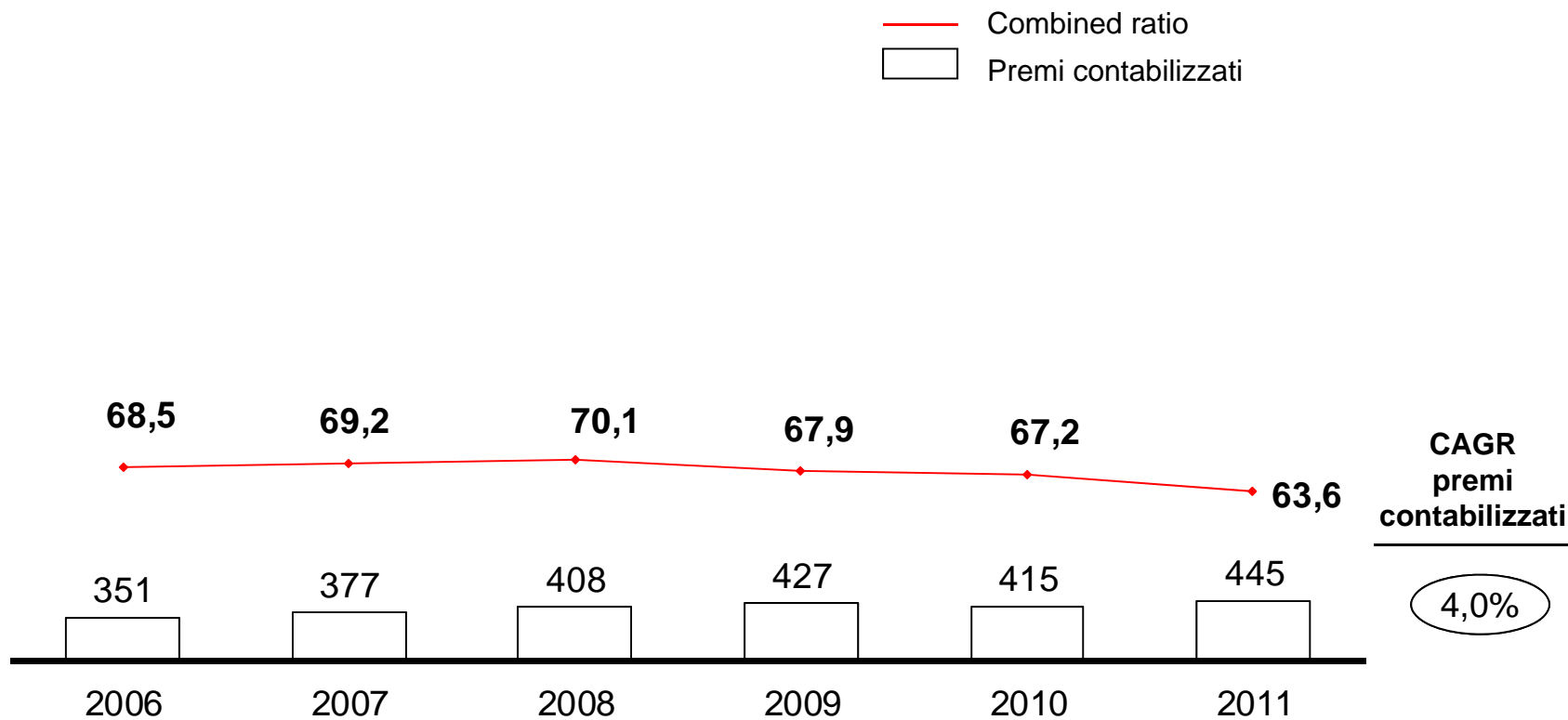
Quota di mercato

Media ultimi 6 anni	Ultimo anno
1,1%	1,2%



COMBINED RATIO E PREMI CONTABILIZZATI RAMO ASSISTENZA

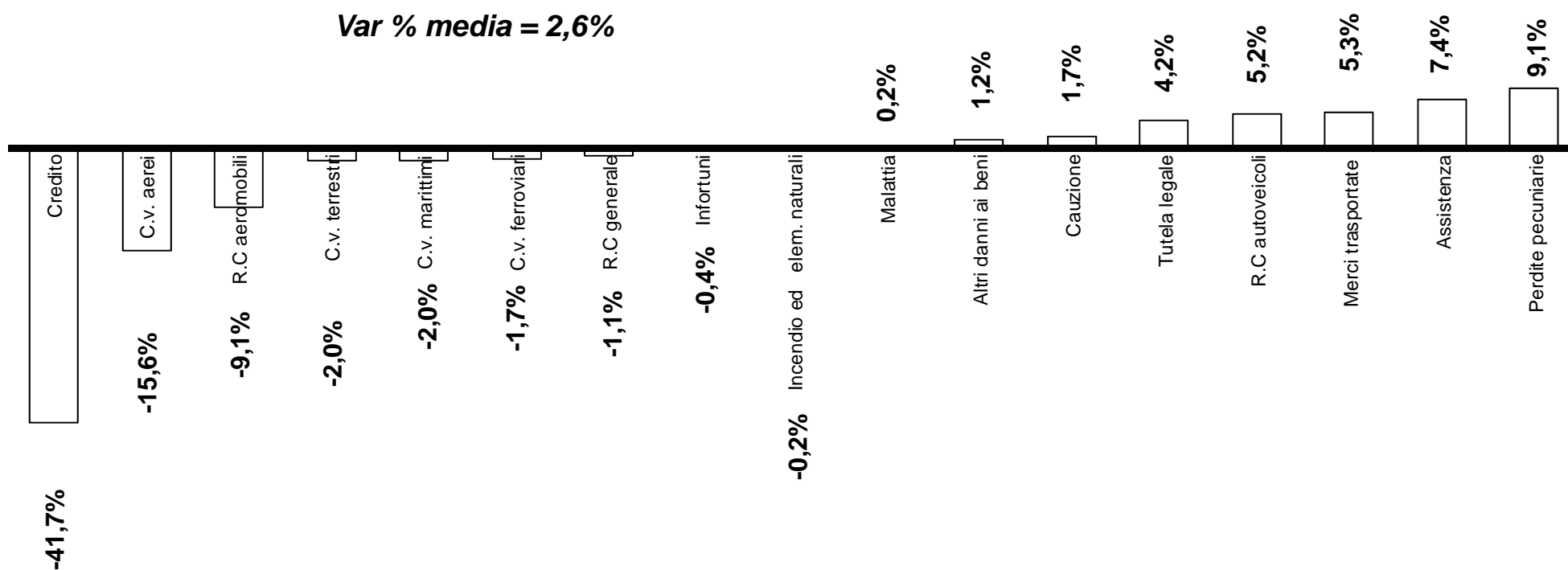
Milioni di Euro, (%)



La crescita dell'ammontare dei premi del lavoro diretto relativa al ramo perdite pecuniarie è stata superiore a quella caratterizzante gli altri rami. Al contrario il ramo credito ha subito una forte perdita in termini di premi incassati.

TASSO DI CRESCITA DEI PREMI DEL LAVORO DIRETTO PER RAMO DI ATTIVITA'*

2011/ 2010, %



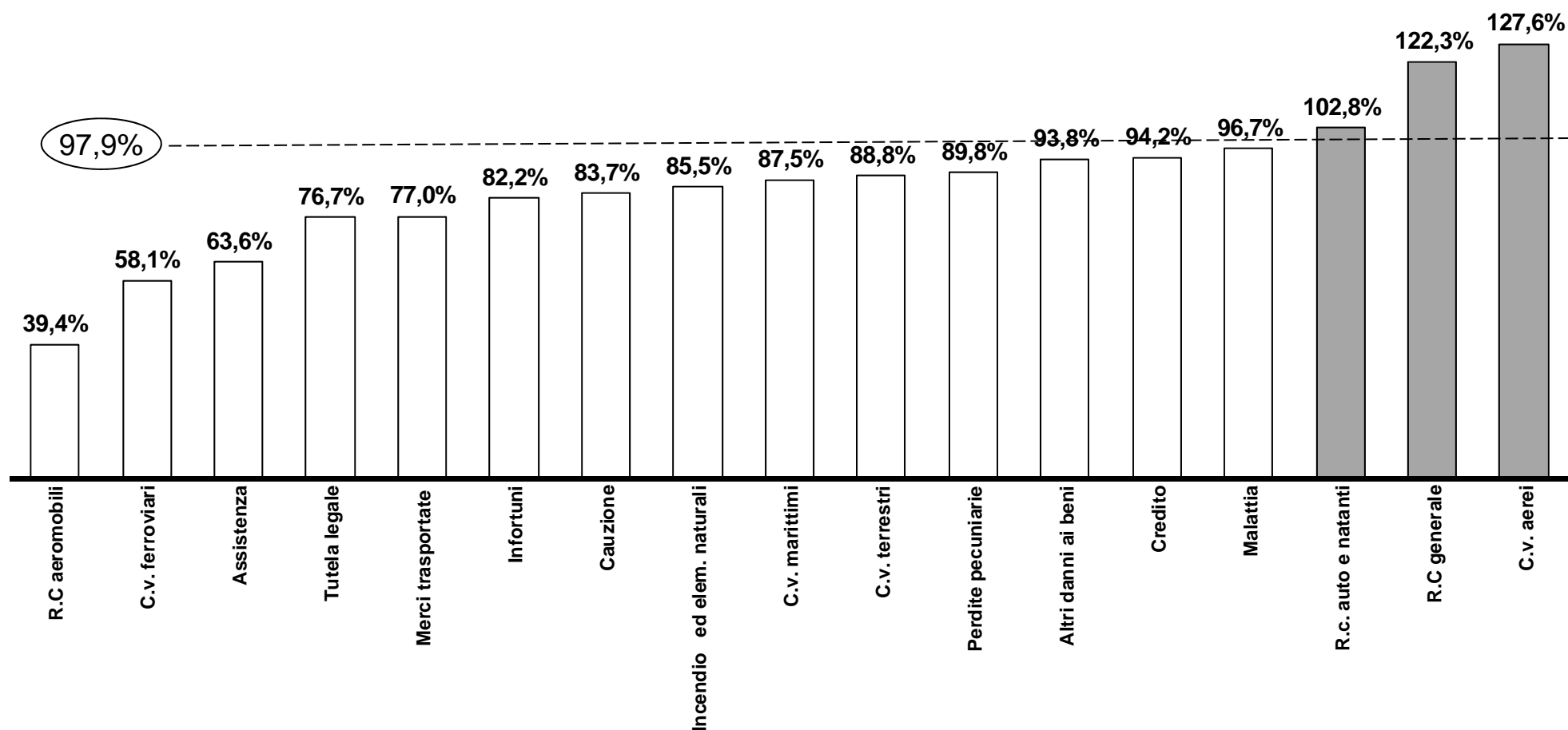
* Le variazioni % sono calcolate a termini omogenei ovvero considerando lo stesso campione d'impresa per i due anni

Il ramo che nell'anno 2011 ha presentato la più elevata incidenza dei costi (derivanti dai sinistri e spese di gestione) sui premi è quello relativo ai corpi veicoli aerei, seguito dal ramo responsabilità civile generale

COMBINED RATIO DI ESERCIZIO PER RAMO DI ATTIVITA'

2011, %

○ Media totale rami danni



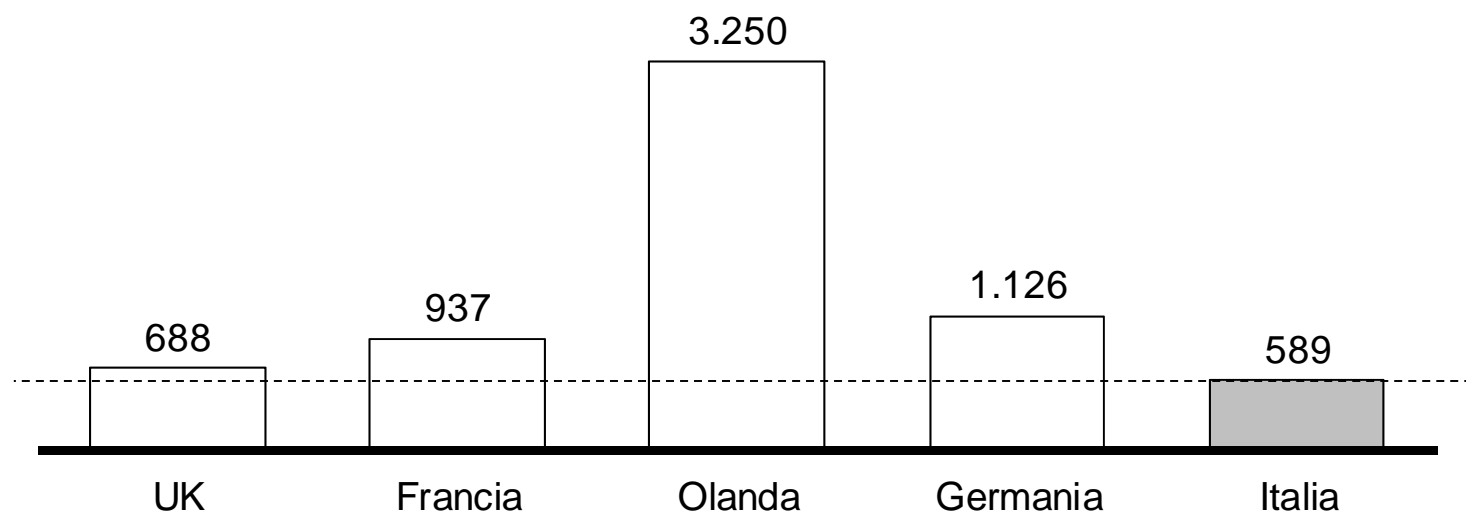
CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Il premio pro-capite danni in Italia è al di sotto di quello dei principali paesi europei

PREMI PER ABITANTE

2010, Euro



Scostamento
dall'Italia

+99

+348

+2.661

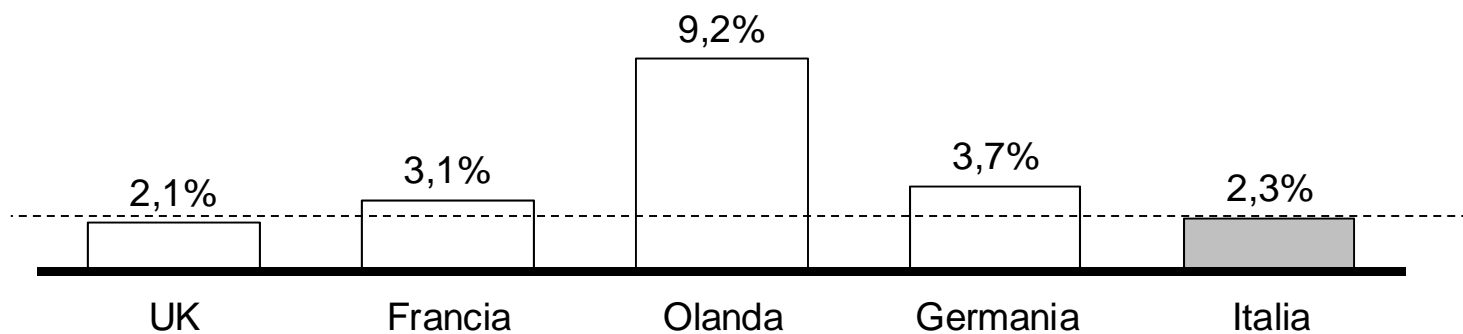
+537

Fonte: Sigma, Swiss Re

L'incidenza dei premi diretti del mercato italiano sul PIL nazionale è in media inferiore alla maggior parte dei principali paesi europei

TOTALE PREMI DANNI SU PIL

2010, (%)



Scostamento in p. percentuali dall'Italia

-0,2

+0,8

+6,9

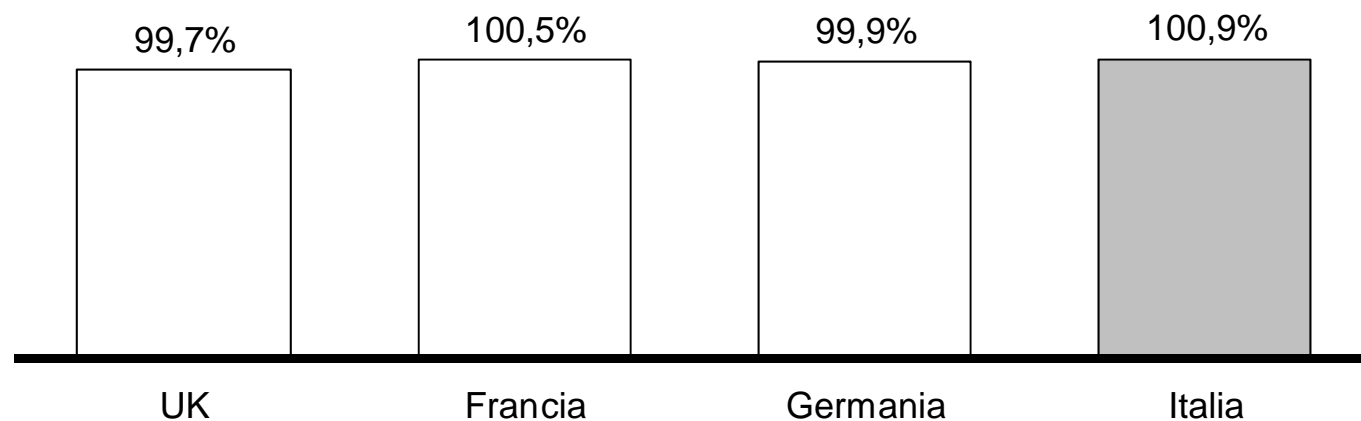
+1,4

Fonte: Insurance Europe, ANIA

L'impresa mediana italiana ha registrato nel 2010 un combined ratio pari a quasi il 101%, il più alto valore tra i principali paesi europei dopo quello della Francia

COMBINED RATIO LAVORO COMPLESSIVO

Impresa mediana - 2010, (%)



Scostamento in p. percentuali dall'Italia

-1,2

-0,4

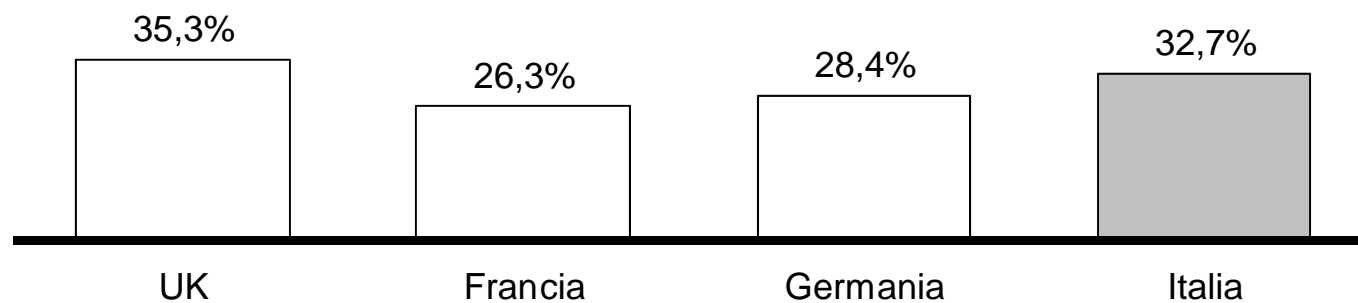
-1,0

Nota(*): Bureau van Dijk, ISIS (analisi campionaria)

L'impresa mediana italiana ha registrato nel 2010 un expense ratio del 32,7%

EXPENSE RATIO LAVORO COMPLESSIVO

Impresa mediana - 2010, (%)



Scostamento in p.
percentuali dall'Italia

+2,6

-6,4

-4,3

Nota(*): Bureau van Dijk, ISIS (analisi campionaria)

Rispetto all'anno precedente, nel primo semestre 2012 si registra una diminuzione (in termini omogenei) dei premi contabilizzati pari al -0,8%

PREMI LORDI CONTABILIZZATI – I SEMESTRE 2012

Milioni, %

RAMI	Il trimestre 2012	Variazione % omogenea 2012/ 2011	Incidenza %
Infortuni	1.451	-0,6	8,0
Malattia	1.069	-2,7	5,9
Corpi di veicoli terrestri	1.390	-7,3	7,7
Corpi di veicoli ferroviari	5	40,1	0,0
Corpi di veicoli aerei	16	-7,4	0,1
Corpi di veicoli marittimi, lacustri e fluviali	135	-6,9	0,7
Merci trasportate	119	-2,1	0,7
Incendio ed elementi naturali	1.026	-1,9	5,7
Altri danni ai beni	1.267	0,8	7,0
RC autoveicoli terrestri	9.215	0,3	51,0
RC areomobili	9	-7,9	0,0
RC veicoli marittimi, lacustri e fluviali	21	0,3	0,1
RC generale	1.388	1,3	7,7
Credito	106	1,2	0,6
Cauzione	226	-4,7	1,3
Perdite pecuniarie di vario genere	237	-11,7	1,3
Tutela legale	149	2,8	0,8
Assistenza	236	6,6	1,3
TOTALE IMPRESE NAZIONALI E RAPPR. DI IMPRESE EXTRA S.E.E.	18.066	-0,8	100,00

Fonte: ANIA

Al primo semestre 2012 gli agenti monomandatari continuano a costituire il canale distributivo più utilizzato

RIPARTIZIONE PREMI CONTABILIZZATI PER CANALE DISTRIBUTIVO – I SEMESTRE 2012

(%)

CANALE DISTRIBUTIVO	Totale rami danni %	RC autoveicoli terrestri %
Agenzie con mandato	81,8	87,3
Agenzie in economia e gerenze	3,5	0,6
Altre forme di vendita diretta	4,7	7,5
Sportelli bancari	3,1	1,6
Promotori finanziari	0,1	0,0
Brokers	6,8	3,0
TOTALE	100,00	100,00

Fonte: ANIA

CONTENUTI

- Premi per ramo e quote di mercato dei vari player
- Indicatori di redditività e struttura patrimoniale delle imprese
- Analisi di bilancio per ramo di attività
- Confronti internazionali e dati infrannuali
- Dati statistici ISVAP a livello provinciale

Circa la metà dei premi danni del lavoro diretto italiano sono raccolti nell'Italia settentrionale. Tale affermazione vale anche per i soli premi RC auto e natanti.

DISTRIBUZIONE PER AREA GEOGRAFICA DEI PREMI DANNI DEL LAVORO DIRETTO ITALIANO

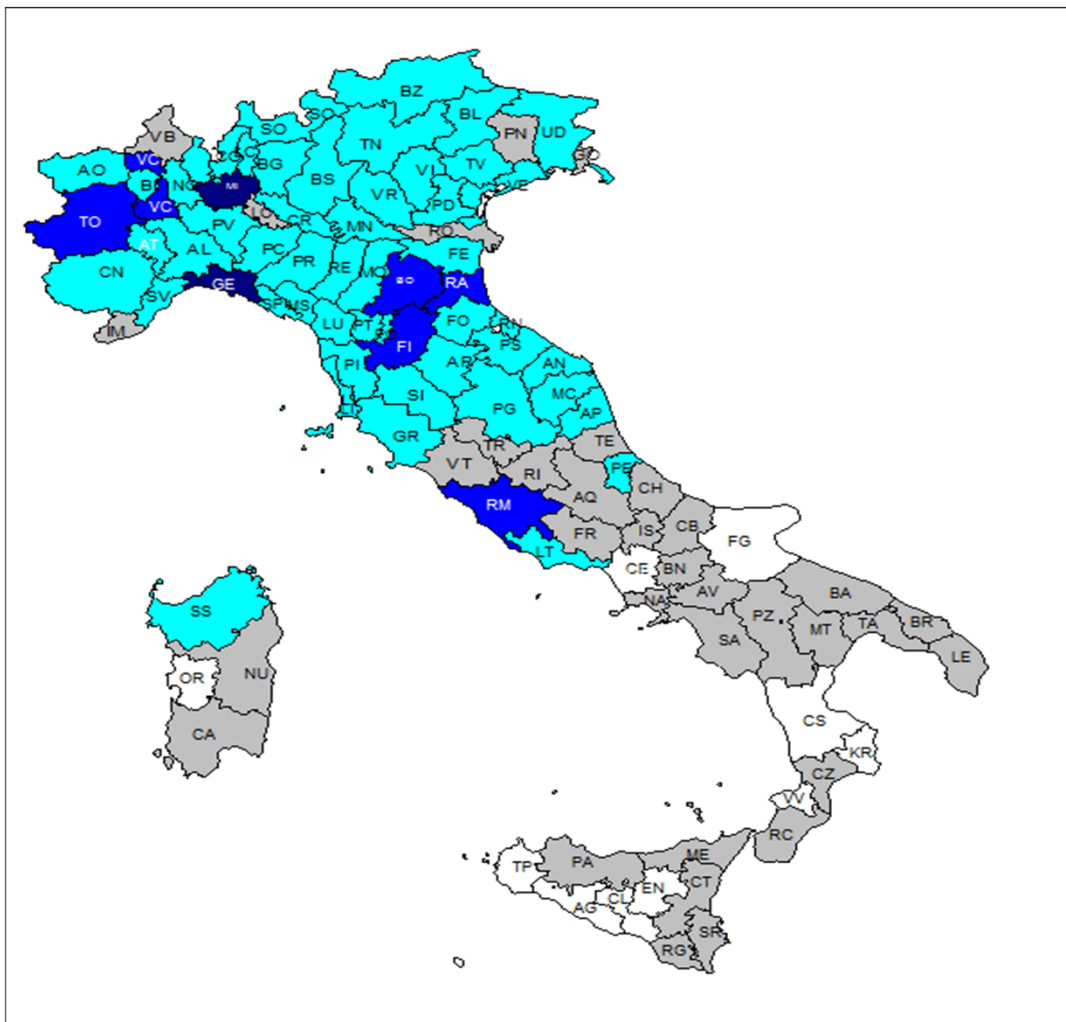
%

Area geografica	Premi danni del lavoro diretto italiano (%)		Premi RC auto e natanti del lavoro diretto italiano (%)	
	2010	2011	2010	2011
Italia settentrionale	54,7	54,3	46,0	45,1
Italia centrale	22,2	22,0	22,8	22,8
Italia meridionale	14,2	14,8	20,8	21,7
Italia insulare	6,8	6,9	9,9	10,0
Direzioni generali	2,1	2,0	0,5	0,4
Italia	100	100	100	100

Relativamente a totale dei rami danni, quasi la totalità delle province italiane presenta un premio medio per abitante attorno o al di sotto della media nazionale (circa 600 euro).

CONFRONTO TRA PREMIO MEDIO PER ABITANTE A LIVELLO PROVINCIALE E QUELLO NAZIONALE POSTO CONVENZIONALMENTE PARI AD 1 – TOTALE DEI RAMI DANNI

2011, %



Premio medio per abitante a livello provinciale in % del premio medio per abitante nazionale posto convenzionalmente pari ad 1 (totale rami danni)

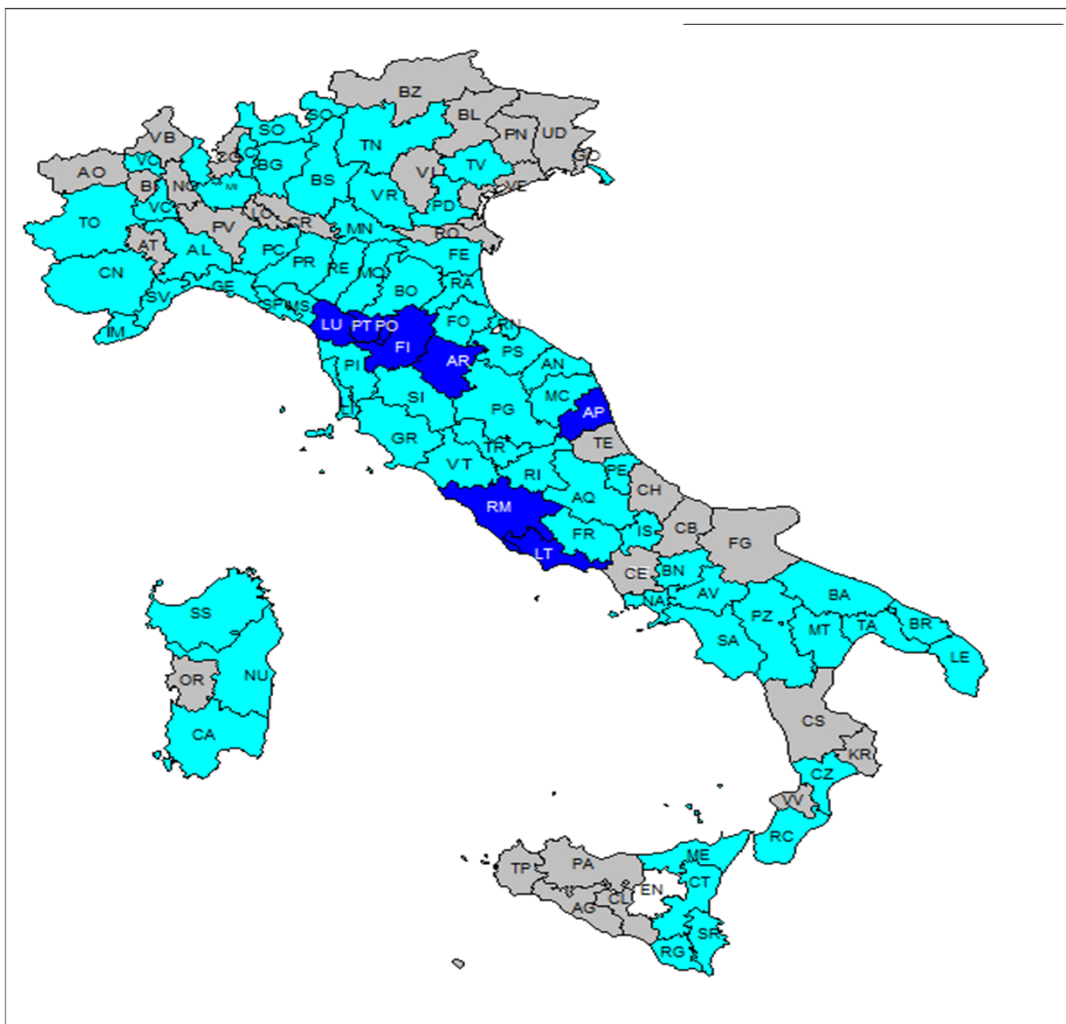
	Alto (>150%)	(2)
	Medio - alto (120%-150%)	(6)
	Medio (90%-120%)	(51)
	Medio - basso (60-90%)	(34)
	Basso (<60%)	(10)

Fonte: Elaborazione ANIA sui dati ISVAP ed ISTAT

Relativamente a totale dei rami danni, quasi la totalità delle province italiane presenta un premio medio per abitante attorno o al di sotto della media nazionale (circa 300 euro).

CONFRONTO TRA PREMIO MEDIO PER ABITANTE A LIVELLO PROVINCIALE E QUELLO NAZIONALE POSTO CONVENZIONALMENTE PARI AD 1 – RAMI RC AUTOVEICOLI TERRESTRI E VEICOLI MARITTIMI LACUSTRI E FLUVIALI

2011, %



Premio medio per abitante a livello provinciale in % del premio medio per abitante nazionale posto convenzionalmente pari ad 1 (rami rc autoveicoli terrestri e veicoli marittimi lacustri e fluviali)

	Alto (>150%)	(0)
	Medio - alto (120%-150%)	(8)
	Medio (90%-120%)	(64)
	Medio - basso (60-90%)	(30)
	Basso (<60%)	(1)

Fonte: Elaborazione ANIA sui dati ISVAP ed ISTAT