

# La banca dati ANIA "MERCİ TRASPORTATE"

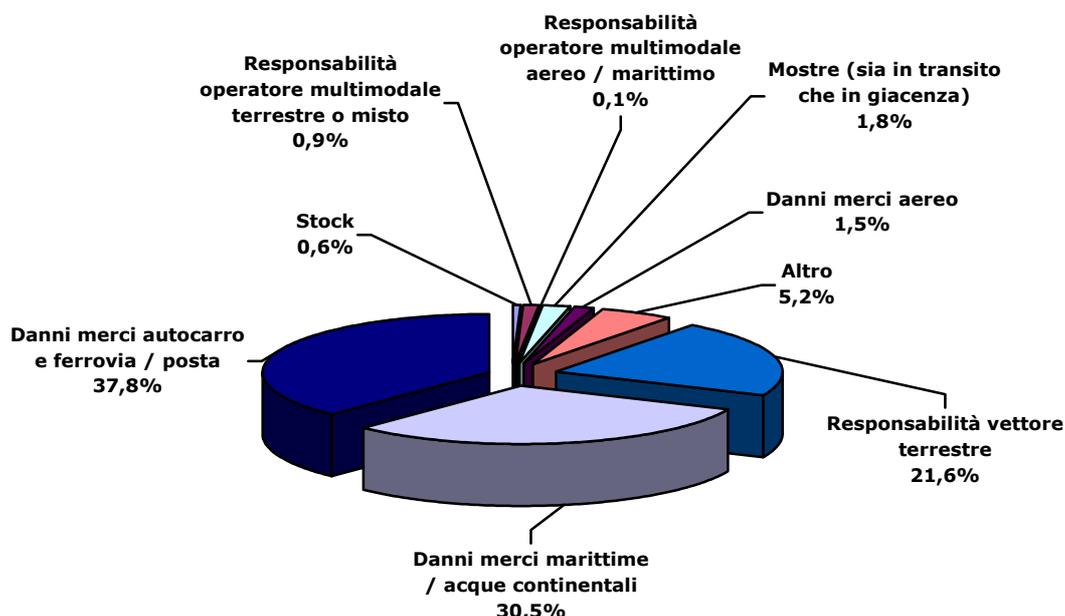
Dati al 31 dicembre 2005

## RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE

La rilevazione statistica dell'ANIA per il ramo merci trasportate ha come scopo quello di analizzare, per i diversi sottorami del settore, la sinistrosità secondo l'anno di sottoscrizione delle polizze (Underwriting Year - "U/W Yr"), oltre che all'evoluzione dei premi incassati. Sempre per anno di sottoscrizione è possibile anche osservare la velocità di liquidazione dei sinistri per numeri e per importi.

Sulla base dei dati raccolti (le imprese partecipanti alla statistica rappresentano circa il 75% dei premi totali raccolti dalle imprese italiane) e facendo riferimento alle sole polizze di U/W Yr 2005 (cfr. figura 1), risulta che il 37,8% dei premi sottoscritti nell'anno riguardavano l'assicurazione delle merci trasportate per via terrestre (autocarro, ferrovia o posta), mentre il 30,5% dei premi è sottoscritto per il trasporto via mare. Poco consistente sembra l'assicurazione delle merci trasportate per via aerea (solo l'1,5% dei premi totali), mentre rappresentano il 21,6% i premi per la copertura della responsabilità civile del vettore terrestre (che garantisce copertura in caso di perdita o avaria delle cose consegnategli per il trasporto dal momento in cui il vettore le riceve fino a quello in cui le consegna al destinatario).

**Figura 1 - DISTRIBUZIONE % DEI PREMI DI UNDERWRITING YEAR 2005 PER TIPOLOGIA DI COPERTURA ASSICURATIVA**



## LA VELOCITA' DI LIQUIDAZIONE DEI SINISTRI

La velocità di liquidazione per numeri (cfr. figura 2) è ottenuta, per ogni anno di sottoscrizione, rapportando il numero dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito (pagati + riservati) al 31 dicembre 2005. Si rileva che i sinistri liquidati nell'anno di generazione sono circa un quarto di quelli che risulteranno pagati a fine generazione. Inoltre nei primi due anni si pagano mediamente il 72% dei sinistri, mentre già dal 5° anno di sviluppo oltre il 95% dei sinistri risultano essere completamente definiti.

**Figura 2 - Velocità di liquidazione per numeri**

Underwriting Year	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Al 6° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.05
1999	22,6%	72,2%	87,2%	90,7%	92,9%	93,7%	95,9%	4,1%
2000	22,2%	76,9%	89,7%	93,6%	95,5%	97,3%		2,7%
2001	23,8%	71,5%	88,8%	92,5%	94,6%			5,4%
2002	24,1%	74,4%	87,4%	90,7%				9,3%
2003	24,9%	71,7%	85,2%					14,8%
2004	28,7%	73,3%						26,7%
2005	45,5%							54,5%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2005 (pagati + riservati)

La velocità di liquidazione per importi (cfr. figura 3) è ottenuta, per ogni anno di sottoscrizione, rapportando gli importi dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito (pagati + riservati) al 31 dicembre 2005. Si rileva che l'importo liquidato nell'anno di generazione è circa un terzo del costo complessivo dei sinistri con seguito della generazione. Inoltre entro i primi due anni di sviluppo mediamente il 70% degli importi è stato pagato e dopo cinque la percentuale è circa del 95%.

**Figura 3 - Velocità di liquidazione per importi**

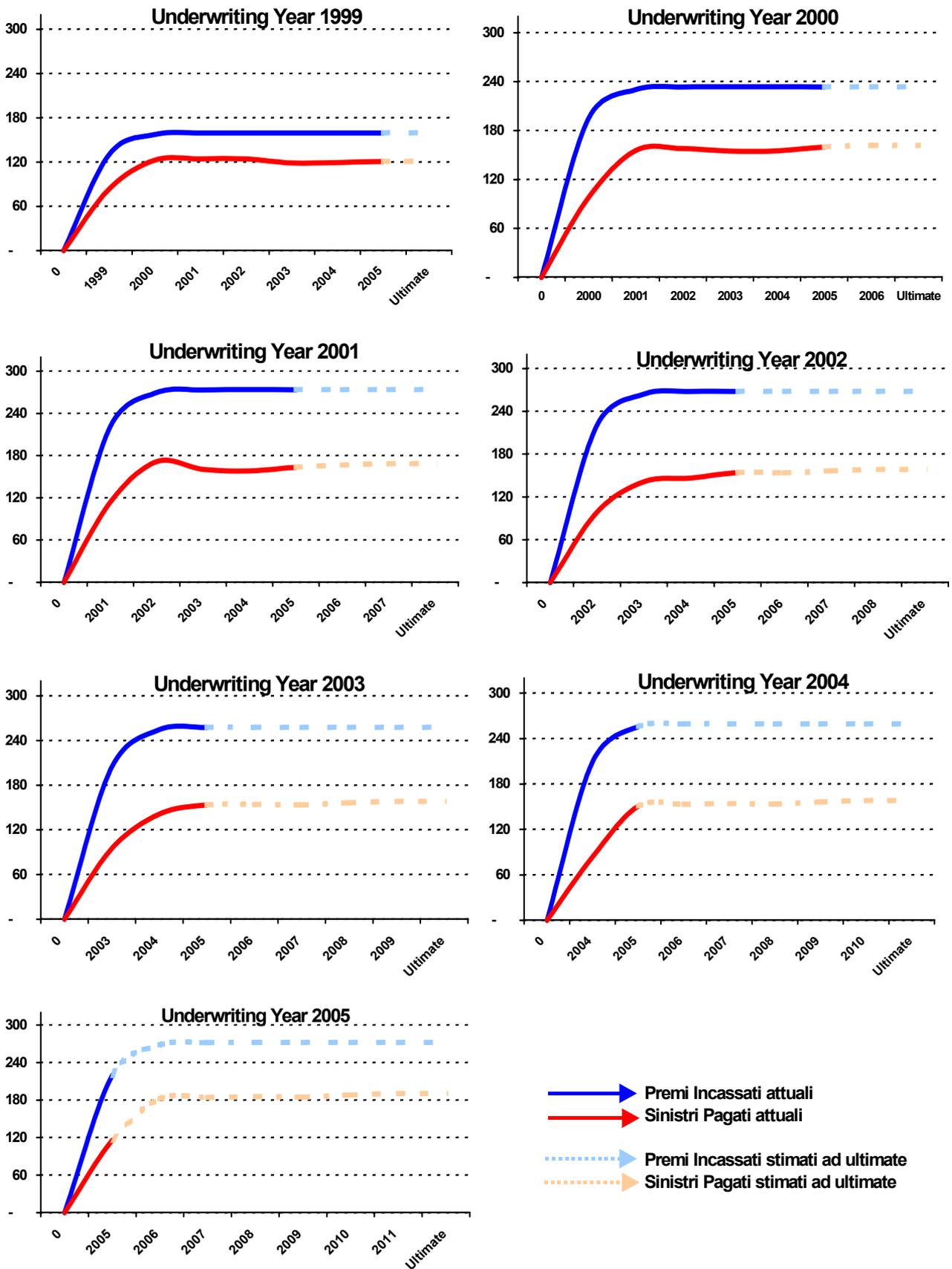
Underwriting Year	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Al 6° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.05
1999	32,1%	72,7%	90,5%	94,7%	93,7%	95,4%	96,0%	4,0%
2000	31,3%	72,7%	86,5%	90,1%	92,7%	93,8%		6,2%
2001	32,5%	69,0%	86,5%	90,7%	92,0%			8,0%
2002	31,9%	70,4%	83,1%	86,6%				13,4%
2003	32,2%	71,1%	82,5%					17,5%
2004	32,9%	68,5%						31,5%
2005	44,2%							55,8%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri con seguito al 31.12.2005 (pagati + riservati)

### **ANALISI DELL'EVOLUZIONE DEI PREMI INCASSATI E DEL COSTO DEI SINISTRI**

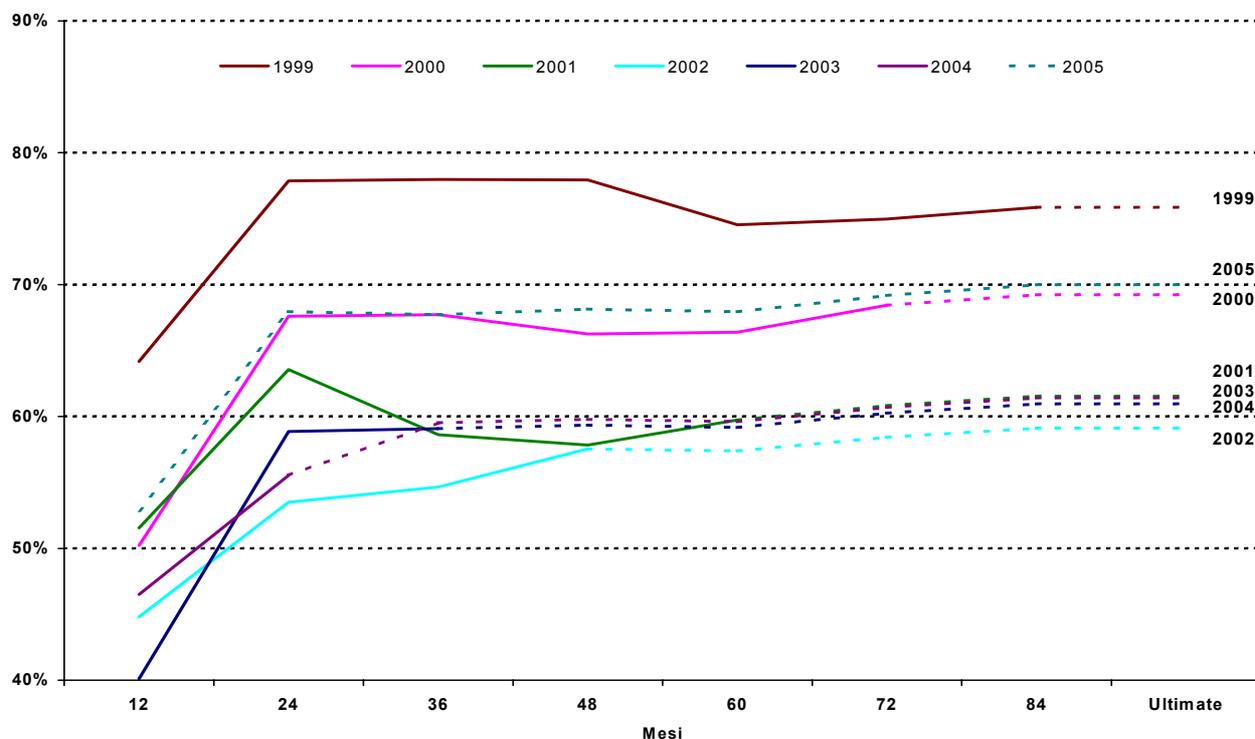
Sulla base delle osservazioni degli U/W Yr più "maturi" e quindi in base ai dati disponibili (cfr. figura 4 - linee unite), si sono stimati quelli che saranno i premi incassati e il costo dei sinistri quando la generazione sarà completamente sviluppata (stima ad "ultimate": cfr. figura 4 - linea tratteggiata). Occorre far presente che la rappresentatività statistica dei campioni varia a seconda degli U/W Yr , a causa di un diverso numero di imprese che ha partecipato alla rilevazione nel corso del tempo. Quindi non è corretto effettuare dei confronti in valore assoluto per le grandezze riportate (premi e sinistri) fra i diversi U/W Yr .

**Figura 4 – Evoluzione dei premi incassati e dei sinistri pagati  
U/W Yr 1999 – 2005  
(milioni di euro)**



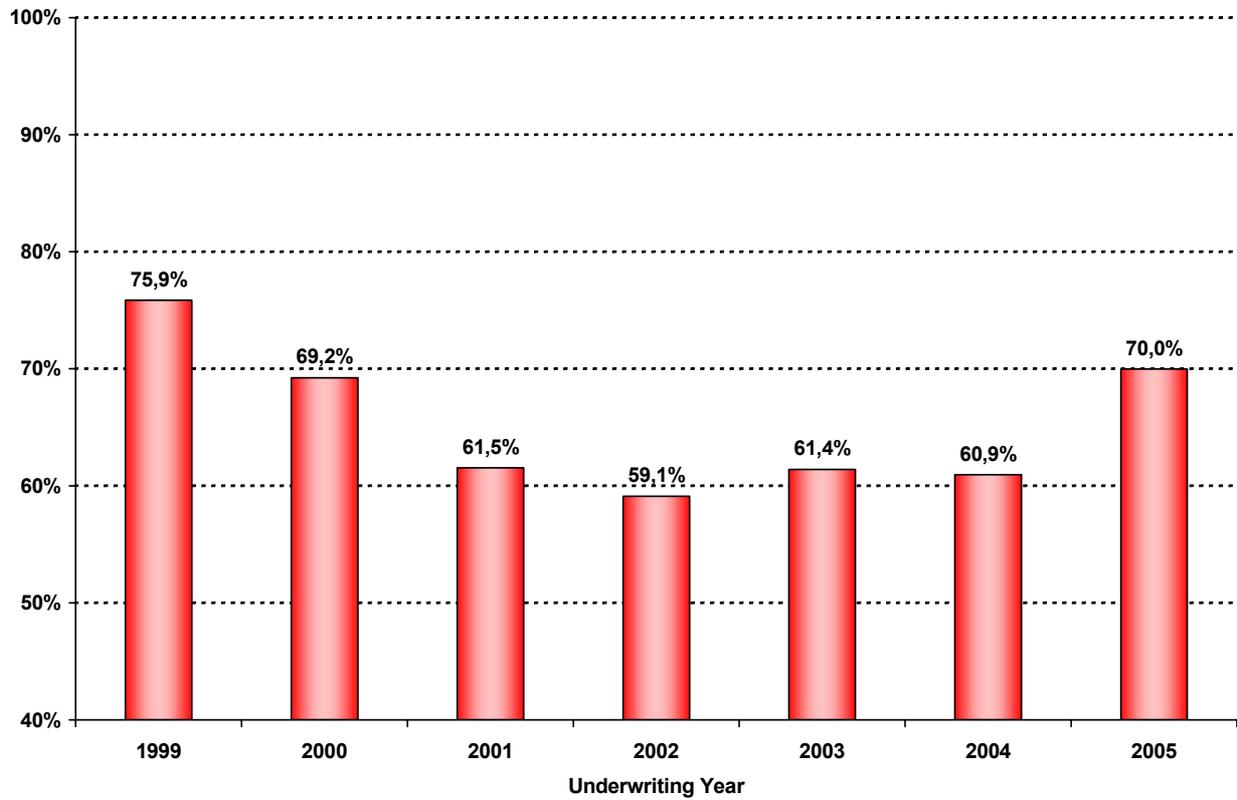
Le stime effettuate sul run-off del costo dei sinistri e dei premi consente anche di rapportare le due grandezze e quindi di valutare l'evoluzione del loss ratio per U/W Yr . Tale analisi (cfr. figura 5) mostra un sostanziale incremento fra il primo e il secondo anno di osservazione (ossia man mano che i sinistri si sviluppano) e tende a stabilizzarsi dal terzo anno in poi come conseguenza del raggiungimento del valore ultimo del costo dei sinistri. Il loss ratio di primo anno (ossia al momento dell'apertura dei sinistri) è variabile tra il 40% e il 64%; il loss ratio "ultimate" (ossia dopo tre anni di sviluppo), che fino al 2004 era stato in continuo miglioramento (da circa il 76% del 1999 al 61% del 2004), torna ad aumentare e si stima per l'U/W Yr 2005 un valore prossimo al 70%. Non si dispone ancora di dati sufficientemente "maturi", ma nel 2005 il loss ratio di primo anno sembra in peggioramento rispetto al passato. Per avere una stima del cosiddetto combined ratio andrebbe aggiunto al loss ratio l'expense ratio che, come risulta dai conti tecnici di bilancio per il 2005, pesa per oltre il 30% dei premi.

**Figura 5 - Evoluzione del rapporto Sinistri a Premi attuale e stimato ad ultimate**



Confrontando i loss-ratio stimati a fine generazione per ogni U/W Yr , si può osservare che, dopo il 1999, anno i cui si è registrato un combined ratio superiore al 100%, indice di un saldo tecnico negativo (trascurando l'apporto positivo del ritorno degli investimenti), dal 2000 al 2004 il mercato si è mantenuto al di sotto di tale soglia. Nel 2005 tuttavia tale indicatore subisce un'inversione di tendenza e torna a superare, seppur di poco, la soglia del 100% (cfr. figura 6).

**Figura 6 - Rapporto Sinistri a Premi stimato ad ultimate**



Tutte le analisi precedenti sulla sinistralità, che qui sono riportate per il totale delle garanzie offerte, è possibile riprodurle anche per le principali tipologie di assicurazione (quelle indicate nella figura 1), dal momento che la statistica che viene messa a disposizione delle imprese fornisce un dettaglio maggiore.