



Dati al IV trimestre 2019

Executive Summary

Alla fine del **IV trimestre 2019** i premi totali (imprese italiane e rappresentanze) del portafoglio diretto italiano nel settore Danni sono stati pari a **38,8 mld**, in aumento (+**2,8%**) rispetto alla fine del IV trimestre del 2018, appena inferiore alla crescita rilevata a fine settembre 2019 (+3,3%). Vi ha contribuito, in particolare, l'aumento dei premi degli altri rami danni e, più marginalmente, la crescita dei premi del comparto Auto. Nel dettaglio, i premi del ramo R.C. Auto sono stati pari a 13,8 mld, in lieve diminuzione (-

0,6%) rispetto al IV trimestre del 2018 (-0,3% la variazione registrata a fine giugno e a fine settembre); i premi del ramo Corpi veicoli terrestri sono stati pari a 3,4 mld, in crescita del 4,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (in lieve calo rispetto a quanto rilevato a settembre). Gli altri rami danni confermano il trend positivo degli ultimi anni, contabilizzando alla fine del IV trimestre del 2019 21,6 mld di premi, con un tasso di crescita del 4,8% (5,7% a fine settembre 2019).

Premi del portafoglio diretto italiano dei rami danni – al IV trimestre

I premi lordi del portafoglio diretto italiano contabilizzati nel settore Danni riportati nella seguente tabella sono forniti trimestralmente e in via anticipatoria dalle imprese di assicurazione operanti in Italia e dalle rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi europei ed extra europei. A questa rilevazione ha partecipato la quasi totalità delle imprese nazionali e 48 rappresentanze di imprese europee che, in termini di quota

mercato, rappresentano circa il 90% del totale dei premi contabilizzati.

Relativamente alla totalità delle imprese (italiane, rappresentanze di imprese U.E. ed extra U.E.), i premi rilevati alla fine del IV trimestre 2019 sono stati pari a 38.779 mln, in aumento (+2,8%) rispetto a quanto rilevato alla fine del IV trimestre del 2018. A fine marzo 2019 la variazione era stata pari al +4,0%, a fine giugno al +3,5% e a fine settembre al 3,3%.

PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2019

Valori in milioni di euro

Rami	PREMI ITA ed EXTRA UE**	QUOTA MERCATO ITA ed EXTRA UE	PREMI UE***	QUOTA MERCATO UE	PREMI TOTALI	VAR.* % PREMI ITA ed EXTRA UE	VAR.* % PREMI UE	VAR.* % PREMI TOTALI
	al IV trim. 2019	al IV trim. 2019	al IV trim. 2019	al IV trim. 2019	al IV trim. 2019	2019/2018	2019/2018	2019/2018
R.C. Autoveicoli terrestri	13.211	95,6%	608	4,4%	13.819	-0,8%	5,6%	-0,6%
Corpi di veicoli terrestri	3.112	92,6%	248	7,4%	3.359	4,4%	5,9%	4,5%
Totale settore Auto	16.323	95,0%	856	5,0%	17.179	0,1%	5,7%	0,4%
Infortunati	3.242	88,6%	417	11,4%	3.659	4,6%	-5,9%	3,3%
Malattia	3.062	95,4%	148	4,6%	3.210	10,8%	6,8%	10,6%
Corpi di veicoli ferroviari	10	97,3%	0	2,7%	10	25,4%	14,7%	25,1%
Corpi di veicoli aerei	10	55,5%	8	44,5%	19	14,1%	2,5%	8,7%
Corpi veicoli marittimi	218	74,8%	74	25,2%	291	6,6%	-0,7%	4,7%
Merci trasportate	172	55,7%	137	44,3%	308	-2,7%	-9,0%	-5,6%
Incendio ed elementi naturali	2.593	90,3%	277	9,7%	2.870	5,0%	4,9%	5,0%
Altri danni ai beni	3.029	87,9%	418	12,1%	3.448	3,1%	5,3%	3,4%
R.C. Aeromobili	8	55,1%	7	44,9%	15	2,0%	-23,1%	-11,0%
R.C. Veicoli marittimi	33	95,2%	2	4,8%	35	2,2%	-5,9%	1,8%
R.C. Generale	3.210	73,7%	1.145	26,3%	4.355	6,2%	-9,8%	1,5%
Credito	77	13,5%	493	86,5%	570	8,9%	5,8%	6,2%
Cauzione	423	74,4%	145	25,6%	568	6,6%	14,9%	8,6%
Perdite pecuniarie	666	75,7%	214	24,3%	881	9,0%	-2,7%	5,9%
Tutela Legale	423	86,6%	65	13,4%	489	10,9%	2,4%	9,7%
Assistenza	801	91,8%	72	8,2%	873	9,9%	10,9%	10,0%
Totale altri rami danni	17.977	83,2%	3.623	16,8%	21.600	6,3%	-2,0%	4,8%
Totale rami danni	34.299	88,4%	4.479	11,6%	38.779	3,2%	-0,6%	2,8%

* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

** Per imprese italiane ed extra-UE si intendono le imprese nazionali e le rappresentanze in Italia di imprese non facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento.

*** Per imprese UE si intendono le rappresentanze in Italia di imprese aventi sede legale in paesi facenti parte dello Spazio Economico Europeo e operanti in regime di stabilimento; i dati si riferiscono alle sole imprese che hanno partecipato alla rilevazione.



La crescita dei premi totali Danni alla fine del IV trimestre 2019 è la conseguenza di:

- un aumento significativo negli altri rami Danni, i cui premi si sono incrementati del 4,8%;
- un aumento più contenuto nel settore Auto, i cui premi hanno registrato una variazione positiva dello 0,4%.

Più specificatamente, nel comparto Auto si è rilevata una lieve decrescita dei premi nel ramo R.C. Auto e veicoli marittimi (-0,6%) (-0,3% a fine giugno e a fine settembre) mentre si conferma l'andamento positivo del ramo Corpi veicoli terrestri (+4,5%). La diminuzione del ramo R.C. Auto è l'effetto combinato di un incremento di circa l'1,3% del parco assicurato e di una variazione negativa dei premi medi praticati che, sulla base anche di quanto rileva trimestralmente l'IVASS per le autovetture ad uso privato, si è stimato sia stata, per il totale dei veicoli, pari a -2% nel 2019. Si tratta, per il ramo R.C. Auto, della settima variazione negativa consecutiva del premio medio praticato: dal 2012 al 2019 i premi medi R.C. Auto sono diminuiti di circa il 27%, per effetto della concorrenza fra le imprese che hanno potuto beneficiare di una riduzione della sinistrosità proseguita anche nel corso dello scorso anno (si stima che la frequenza sinistri si sia ridotta ulteriormente dell'1,5% nel 2019). Il ramo Corpi veicoli terrestri (ossia le garanzie incendio/furto, kasko dei veicoli), invece, con oltre 3,3 miliardi di raccolta premi a fine 2019, è cresciuto del 4,5% rispetto all'anno precedente. Si tratta del quinto anno consecutivo di crescita (+3,3% nel 2015 e +6,1% nel 2016, +6,5% nel 2017 e +5,9% nel 2018), dopo una riduzione complessiva di circa il 30% registrata nei sette anni precedenti (2008-2014). Gli altri rami Danni sono stati positivamente influenzati dal recupero del ciclo economico generale e da una maggiore spinta nell'offerta di prodotti innovativi da parte delle imprese. La crescita complessiva di questo comparto è stata del 4,8%. I rami che hanno registrato una variazione positiva superiore alla media sono stati i seguenti: Corpi veicoli ferroviari (+25,1%), Malattia (+10,6%), Assistenza (+10,0%), Tutela legale (+9,7%), Corpi veicoli aerei (+8,7%),

Cauzione (+8,6%), Credito (+6,2%), Perdite pecuniarie (+5,9%) e Incendio (+5,0%). Hanno mostrato tassi di crescita inferiori alla media i rami: Corpi veicoli marittimi (+4,7%), Altri danni ai beni (+3,4%), Infortuni (+3,3%), R.C. veicoli marittimi (+1,8%) e R.C. Generale (+1,5%). In diminuzione solamente i rami Merci trasportate (-5,6%) e la R.C. aeromobili (-11,0%).

Le rappresentanze di imprese con sede legale nei paesi europei hanno contabilizzato premi per 4,5 miliardi, in lieve diminuzione (-0,6%) rispetto a quanto rilevato nel 2018.

Il peso percentuale dei premi contabilizzati dalle rappresentanze di imprese europee rispetto al totale è stato dell'11,6%: in particolare, nel settore Auto il peso è stato del 5,0% mentre negli altri rami danni del 16,8%. Per alcuni rami tale quota è stata superiore al 40%, come Merci trasportate (44,3%), Corpi veicoli aerei (44,5%), R.C. aeromobili (44,9%) e Credito dove l'incidenza di tali imprese arriva all'86,5%. Resta invece particolarmente ridotta e inferiore al 10% nei rami Corpi veicoli ferroviari (2,7%), R.C. Auto (4,4%), Malattia (4,6%), R.C. veicoli marittimi (4,8%), Corpi veicoli terrestri (7,6%), Assistenza (8,2%) e Incendio (9,7%).

Il settore Auto è risultato in aumento del +5,7%. Sono cresciuti sia i premi della R.C. Auto (+5,6%) sia quelli del ramo Corpi veicoli Terrestri (+5,9%). I premi del comparto non auto sono diminuiti del 2%. In particolare, il ramo R.C. Generale, la cui raccolta da parte di queste imprese rappresenta poco meno di un terzo del totale (1.145 milioni), ha registrato nel corso del 2019 una contrazione del 9,8%. Tra i rami più rappresentativi che contabilizzano oltre 400 milioni si è registrata la contrazione del ramo Infortuni (417 mln, -5,9%), l'aumento del ramo Altri danni ai beni (418 mln, +5,3%) e la crescita del ramo Credito (490 mln, +5,8%).

Analisi di dettaglio per canale distributivo e ramo

Relativamente alle imprese italiane ed extra U.E., la principale forma di intermediazione in termini di market share si conferma essere il canale agenziale (74,1%), in diminuzione rispetto a quanto rilevato alla fine del IV trimestre del 2018 (75,3%). In particolare i rami nei quali il canale agenziale risulta più sviluppato sono R.C. Veicoli marittimi (94,2%), R.C. Auto (84,6%), Altri danni ai beni (80,7%), Cauzione (79,1%), R.C. Generale (79,0%), Tutela legale (75,4%) e Assistenza (75,2%). Volumi di business molto ridotti per gli agenti si riscontrano invece nei rami Corpi veicoli aerei (7,8%), R.C. Aeromobili (11,8%) e Corpi veicoli marittimi (19,0%) nei quali è molto forte la presenza dei broker con quote di mercato rispettivamente pari a 88,9%, 85,2% e 80,0%. Sono proprio i broker a rappresentare il secondo canale di distribuzione dei premi danni con una quota pari al 9,1%. Oltre a quelli già menzionati, i rami in cui l'intermediazione dei broker è molto rilevante sono il ramo Merci trasportate (47%), Credito

(23,8%), Corpi veicoli ferroviari (21,7%), Cauzione (18,5%) e Malattia (17,0%). Va evidenziato, comunque, che la quota di mercato dei broker è sottostimata, in quanto non considera una parte importante di premi (stimata per il totale danni, nel 2018, in 23,4 punti percentuali) che tali intermediari raccolgono ma che presentano alle agenzie e non direttamente alle imprese. Assumendo che questa incidenza sia applicabile anche per l'anno 2019, la quota degli agenti per il totale settore danni scenderebbe a 50,7% mentre quella dei broker salirebbe a 32,5%. Gli sportelli bancari con una quota di mercato del 7,5% (6,6% a fine 2018), rappresentano un canale di distribuzione in forte crescita e sono stati maggiormente coinvolti nella commercializzazione dei premi nei rami Perdite pecuniarie (46,9%) e Credito (29,0%). Rivestono tuttavia un ruolo importante (e in crescita) anche nei rami Malattia (15,3%), Infortuni (15,2%), Tutela legale (11,3%) e Incendio (10,0%).



La vendita diretta nel suo complesso (comprensiva della vendita a distanza, telefonica e Internet) a fine anno 2019 registra un'incidenza del 9,0% (era 8,4% la quota rilevata alla fine di dicembre 2018). Facendo riferimento alle singole modalità di distribuzione della vendita diretta, risulta che nel 2019, le agenzie in economia, gli intermediari a titolo accessorio che operano su incarico dell'impresa e i produttori diretti, pesavano per il 4,5% (4,1% l'anno precedente), mentre per il 3,4% il canale internet

(3,3% a fine 2018); la quota relativa ai premi veicolati attraverso i preventivatori online risulta stabile e pari all'1,4%; in particolare nel settore Auto tale quota è pari al 2,8% mentre più bassa e pari allo 0,2% è quella relativa agli altri rami danni. In particolare, i rami in cui, anche se marginalmente, si fa ricorso da parte degli assicurati all'utilizzo di preventivatori online sono l'Assistenza (2,0%), la Tutela legale (1,4%), gli Infortuni (0,5%) e le Perdite pecuniarie (0,2%).

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2019 (imprese italiane e rappresentanze imprese extra-UE)

Rami	Agenti	Broker (esclusi Preventivatori)	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta a distanza			Totale	Preventivatori
					Vendita diretta*	Vendita telefonica	Internet (inclusi preventivatori)		
R.C. Autoveicoli terrestri	84,6	3,3	2,8	0,0	0,6	2,0	6,8	100,0	3,1
Corpi veicoli terrestri	74,0	11,8	5,6	0,1	2,4	1,4	4,6	100,0	1,5
Totale settore Auto	82,6	4,9	3,3	0,0	0,9	1,9	6,4	100,0	2,8
Infortuni	71,4	7,0	15,2	0,6	3,5	0,9	1,4	100,0	0,5
Malattia	34,9	17,0	15,3	1,3	31,2	0,1	0,1	100,0	0,0
Corpi veicoli ferroviari	23,5	21,7	0,0	0,0	54,7	0,0	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli aerei	7,8	88,9	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	100,0	0,0
Corpi veicoli marittimi	19,0	80,0	0,1	0,0	0,8	0,0	0,0	100,0	0,0
Merci trasportate	45,0	47,0	0,8	0,0	7,0	0,1	0,1	100,0	0,0
Incendio ed elementi natural	73,6	12,4	10,0	0,3	3,5	0,1	0,2	100,0	0,0
Altri danni ai beni	80,7	11,9	5,9	0,1	1,1	0,1	0,1	100,0	0,0
R.C. Aeromobili	11,8	85,2	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	100,0	0,0
R.C. Veicoli marittimi	94,2	3,9	0,4	0,0	0,2	0,8	0,5	100,0	0,0
R.C. Generale	79,0	12,4	5,4	0,1	2,8	0,1	0,1	100,0	0,0
Credito	33,8	23,8	29,0	0,0	13,4	0,0	0,0	100,0	0,0
Cauzione	79,1	18,5	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	100,0	0,0
Perdite pecuniarie	34,1	12,2	46,9	0,4	4,8	0,7	0,8	100,0	0,2
Tutela legale	75,4	6,3	11,3	0,1	1,3	1,7	4,1	100,0	1,4
Assistenza	75,2	3,8	9,6	0,3	3,0	2,3	5,8	100,0	2,0
Totale altri rami danni	66,4	13,0	11,3	0,5	7,7	0,4	0,7	100,0	0,2
Totale danni	74,1	9,1	7,5	0,3	4,5	1,1	3,4	100,0	1,4

I Preventivatori Online sono registrati all'interno del RUI (Registro Unico Intermediari) nella sezione B dei Broker.

** Ai sensi dell'art. 107-bis, comma 1 del d.lgs. 60/2018, l'attività di distribuzione assicurativa può essere esercitata direttamente dall'impresa attraverso: a) la Direzione e le agenzie in economia o gerenze, intendendosi per tali le delegazioni o succursali alle dirette dipendenze dell'impresa, che svolgono funzioni commerciali con uffici aperti al pubblico; b) gli Intermediari a titolo accessorio che, iscritti alla sezione F del RUI, agiscono su incarico dell'impresa; c) i Produttori diretti che, iscritti alla Sezione C del RUI, esercitano l'intermediazione assicurativa nei rami Vita, Infortuni e Malattia*

Relativamente alle rappresentanze di imprese U.E. i principali canali di distribuzione sono stati gli agenti e i broker con una quota rispettivamente pari a 43,8% e a 43,5%. In particolare, nel settore Auto è quello agenziale il canale distributivo più utilizzato, con una quota del 68,5%, mentre negli altri rami danni è risultato essere

quello dei broker (49,8%). Gli sportelli bancari risultano essere il terzo canale di vendita con una quota del 7,5% (3,6% nel settore auto e 8,4% nei restanti rami). Risulta nel complesso pari a 4,2% la quota della vendita diretta, in calo principalmente per la variazione del perimetro di imprese operanti in questo ambito.

DISTRIBUZIONE % PREMI PORTAFOGLIO DIRETTO AL IV TRIMESTRE 2019 (rappresentanze imprese UE)

Rami	Agenti	Broker	Sportelli bancari	Consulenti finanziari abilitati	Vendita diretta	Totale
Totale settore Auto	68,5	16,5	3,6	6,0	5,3	100,0
Totale altri rami danni	37,9	49,8	8,4	-	3,9	100,0
Totale danni	43,8	43,5	7,5	1,2	4,2	100,0

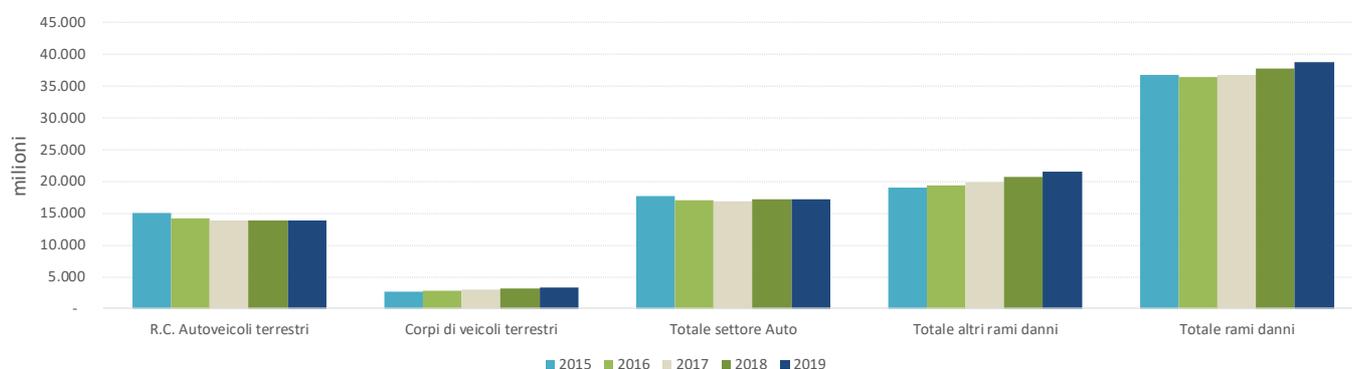
Valori percentuali

Serie storica premi AL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2015	Al I trimestre	3.812	666	4.478	4.474	8.952
	Al II trimestre	7.835	1.376	9.211	9.203	18.414
	Al III trimestre	11.117	1.942	13.059	12.832	25.891
	Al IV trimestre	14.946	2.688	17.635	19.070	36.704
2016	Al I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Al II trimestre	7.348	1.462	8.810	9.314	18.124
	Al III trimestre	10.458	2.049	12.507	12.968	25.475
	Al IV trimestre	14.124	2.852	16.976	19.364	36.340
2017	Al I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Al II trimestre	7.123	1.548	8.671	9.532	18.203
	Al III trimestre	10.166	2.192	12.358	13.207	25.565
	Al IV trimestre	13.819	3.037	16.856	19.916	36.772
2018	Al I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Al II trimestre	7.122	1.640	8.762	9.831	18.593
	Al III trimestre	10.221	2.319	12.540	13.636	26.176
	Al IV trimestre	13.897	3.215	17.111	20.627	37.738
2019	Al I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Al II trimestre	7.100	1.720	8.820	10.423	19.243
	Al III trimestre	10.192	2.429	12.621	14.424	27.045
	Al IV trimestre	13.819	3.359	17.178	21.600	38.778

Premi contabilizzati rami danni, al IV trimestre

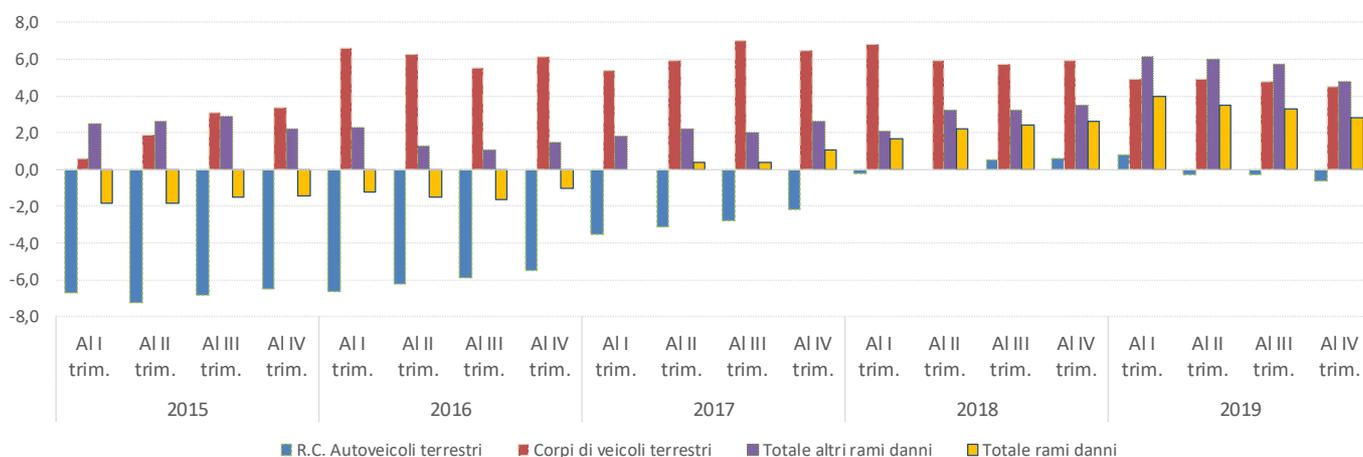


Serie storica variazioni* % AL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2015	Al I trimestre	-6,7	0,6	-5,7	2,5	-1,8
	Al II trimestre	-7,2	1,9	-5,9	2,6	-1,8
	Al III trimestre	-6,8	3,1	-5,4	2,9	-1,5
	Al IV trimestre	-6,5	3,3	-5,1	2,2	-1,5
2016	Al I trimestre	-6,6	6,6	-4,7	2,3	-1,2
	Al II trimestre	-6,2	6,3	-4,3	1,3	-1,5
	Al III trimestre	-5,9	5,5	-4,2	1,1	-1,6
	Al IV trimestre	-5,5	6,1	-3,7	1,5	-1,0
2017	Al I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	1,8	0,0
	Al II trimestre	-3,1	5,9	-1,6	2,2	0,4
	Al III trimestre	-2,8	7,0	-1,2	2,0	0,4
	Al IV trimestre	-2,2	6,5	-0,7	2,6	1,1
2018	Al I trimestre	-0,2	6,8	1,1	2,1	1,7
	Al II trimestre	0,0	5,9	1,1	3,2	2,2
	Al III trimestre	0,5	5,7	1,4	3,2	2,4
	Al IV trimestre	0,6	5,9	1,5	3,5	2,6
2019	Al I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,1	4,0
	Al II trimestre	-0,3	4,9	0,7	6,0	3,5
	Al III trimestre	-0,3	4,8	0,6	5,7	3,3
	Al IV trimestre	-0,6	4,5	0,4	4,8	2,8

* Le variazioni % sono calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali dei premi contabilizzati danni, al trimestre

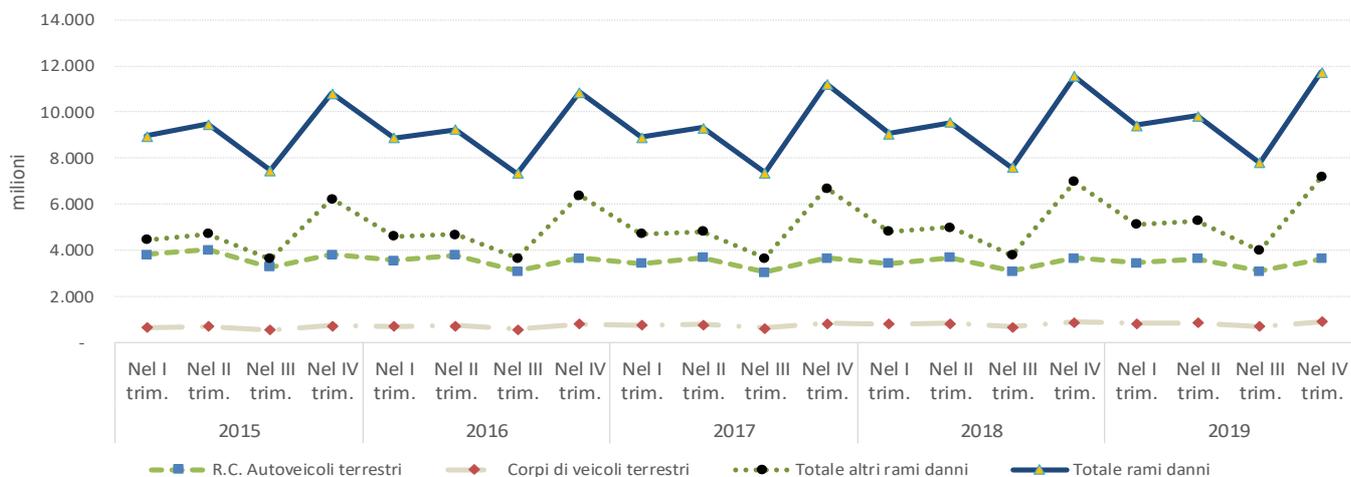


Serie storica premi NEL TRIMESTRE per settore – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Valori in milioni di euro

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2015	Nel I trimestre	3.812	666	4.478	4.474	8.952
	Nel II trimestre	4.023	710	4.733	4.729	9.462
	Nel III trimestre	3.282	566	3.848	3.629	7.477
	Nel IV trimestre	3.829	746	4.576	6.238	10.813
2016	Nel I trimestre	3.559	713	4.271	4.618	8.890
	Nel II trimestre	3.789	749	4.539	4.696	9.234
	Nel III trimestre	3.110	587	3.697	3.654	7.351
	Nel IV trimestre	3.666	803	4.469	6.396	10.865
2017	Nel I trimestre	3.433	751	4.185	4.710	8.895
	Nel II trimestre	3.689	797	4.486	4.822	9.308
	Nel III trimestre	3.043	644	3.687	3.675	7.362
	Nel IV trimestre	3.653	845	4.498	6.709	11.207
2018	Nel I trimestre	3.428	803	4.231	4.825	9.055
	Nel II trimestre	3.694	837	4.531	5.006	9.538
	Nel III trimestre	3.099	679	3.778	3.805	7.583
	Nel IV trimestre	3.676	896	4.571	6.991	11.562
2019	Nel I trimestre	3.454	842	4.296	5.128	9.423
	Nel II trimestre	3.646	878	4.524	5.295	9.820
	Nel III trimestre	3.092	709	3.801	4.001	7.802
	Nel IV trimestre	3.627	930	4.557	7.176	11.733

Premi contabilizzati rami danni, nel trimestre



Serie storica variazioni* % NEL TRIMESTRE – imprese italiane e rappresentanze imprese U.E. ed extra U.E.

Periodo di riferimento		R.C. Autoveicoli terrestri	Corpi di veicoli terrestri	Totale settore Auto	Totale altri rami danni	Totale rami danni
2015	Nel I trimestre	-6,8	0,3	-5,8	2,8	-1,7
	Nel II trimestre	-7,5	6,0	-5,7	5,7	-0,3
	Nel III trimestre	-5,7	3,5	-4,5	5,3	0,0
	Nel IV trimestre	-5,7	4,4	-4,2	0,2	-1,7
2016	Nel I trimestre	-6,6	7,0	-4,6	3,2	-0,7
	Nel II trimestre	-5,8	5,5	-4,1	-0,7	-2,4
	Nel III trimestre	-5,2	3,7	-3,9	0,7	-1,7
	Nel IV trimestre	-4,3	7,6	-2,3	2,5	0,5
2017	Nel I trimestre	-3,5	5,4	-2,0	2,0	0,1
	Nel II trimestre	-2,6	6,4	-1,2	2,7	0,8
	Nel III trimestre	-2,1	9,7	-0,3	0,6	0,2
	Nel IV trimestre	-0,4	5,2	0,6	4,9	3,1
2018	Nel I trimestre	-0,2	6,9	1,1	2,4	1,8
	Nel II trimestre	0,1	5,0	1,0	3,8	2,5
	Nel III trimestre	1,8	5,4	2,5	3,5	3,0
	Nel IV trimestre	0,6	6,1	1,6	4,2	3,2
2019	Nel I trimestre	0,8	4,9	1,5	6,3	4,1
	Nel II trimestre	-1,3	4,9	-0,2	5,8	3,0
	Nel III trimestre	-0,3	4,5	0,6	5,2	2,9
	Nel IV trimestre	-1,3	3,7	-0,3	2,6	1,5

* Le variazioni % sono calcolate sui valori assoluti in APPENDICE 3 e non sono pertanto calcolate a perimetro di imprese omogeneo.

Variazioni % tendenziali premi contabilizzati danni, nel trimestre

